



Αθήνα, 24 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας*

Θέμα: **«Αποτελεσματικότητα των επιδοτήσεων καυσίμων (Fuel Pass)
και εξέλιξη των περιθωρίων στην αγορά καυσίμων»**

Η εφαρμογή των μέτρων επιδότησης καυσίμων το 2022 (Fuel Pass 1 και Fuel Pass 2) είχε ως δηλωμένο στόχο την ελάφρυνση των νοικοκυριών από την αύξηση των τιμών ενέργειας. Ωστόσο, από τα διαθέσιμα στοιχεία εβδομαδιαίων τιμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προκύπτει ότι, κατά τη διάρκεια εφαρμογής των μέτρων, η διαφορά της τιμής βενζίνης στην Ελλάδα σε σχέση με τον μέσο όρο της ΕΕ αυξήθηκε σημαντικά.

Συγκεκριμένα, πριν την εφαρμογή του Fuel Pass (Μάρτιος 2022), η απόκλιση της τιμής της βενζίνης ανερχόταν περίπου σε +0,10 €/λίτρο σε σχέση με τον μέσο όρο της ΕΕ, ενώ κατά το τέλος της περιόδου εφαρμογής (Ιούνιος–Ιούλιος 2022) η απόκλιση αυτή έφθασε έως και +0,40 €/λίτρο. Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς το κατά πόσο η επιδότηση μετακυλίστηκε τελικά στους καταναλωτές ή απορροφήθηκε από την αλυσίδα προσφοράς (δυλιστήρια, εταιρείες εμπορίας, πρατήρια), μέσω αύξησης περιθωρίων.

Παράλληλα, αντίστοιχη εικόνα φαίνεται να παρατηρείται και κατά την εφαρμογή του Fuel Pass 2, ενώ η σημερινή επαναφορά επιδοτήσεων καυσίμων εγείρει εκ νέου ζητήματα αποτελεσματικότητας των μέτρων, ιδίως ελλείπει μηχανισμών ελέγχου των περιθωρίων κέρδους στην αγορά καυσίμων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πώς εξελίχθηκαν τα περιθώρια διύλισης, εμπορίας και λιανικής πώλησης καυσίμων στην Ελλάδα κατά την περίοδο εφαρμογής των Fuel Pass 1 και 2 (Απρίλιος - Σεπτέμβριος 2022), και πώς συγκρίνονται με τον μέσο όρο της ΕΕ;
2. Ποιο ποσοστό της επιδότησης εκτιμάται, βάσει στοιχείων του Υπουργείου ή των εποπτικών αρχών, ότι μετακυλίστηκε τελικά στους καταναλωτές;
3. Σε ποιες ενέργειες προέβη η κυβέρνηση για τον έλεγχο πιθανής διεύρυνσης περιθωρίων κέρδους κατά τη διάρκεια εφαρμογής των επιδοτήσεων;
4. Ποιοι συγκεκριμένοι μηχανισμοί παρακολούθησης και ελέγχου θα εφαρμοστούν στα νέα μέτρα επιδότησης καυσίμων ώστε να διασφαλιστεί ότι η ενίσχυση δεν θα απορροφηθεί από την αγορά αλλά θα ωφελήσει τον τελικό καταναλωτή;
5. Προτίθεται η κυβέρνηση να εξετάσει εναλλακτικά μέτρα (π.χ. προσωρινή μείωση φόρων ή πλαφόν περιθωρίων) αντί οριζόντιων επιδοτήσεων, εφόσον αποδεικνύεται η περιορισμένη αποτελεσματικότητά τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*