



Αθήνα, 24 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών*

Θέμα: «Έμμεσος φόρος στους οδηγούς μέσω ετήσιου ελέγχου
καυσαερίων»

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, προωθείται νέο πλαίσιο για τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων, το οποίο προβλέπει την υποχρεωτική ετήσια διενέργεια ελέγχου καυσαερίων για όλα τα ΙΧ, ανεξαρτήτως ηλικίας, με παράλληλη επιβολή αυστηρών προστίμων σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

Ειδικότερα, η έκδοση της κάρτας ελέγχου καυσαερίων θα πραγματοποιείται μέσω δημόσιων και ιδιωτικών ΚΤΕΟ ή εξουσιοδοτημένων συνεργείων, ενώ το κόστος του ελέγχου θα συνδέεται με το τέλος του τεχνικού ελέγχου, γεγονός που συνεπάγεται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για εκατομμύρια οδηγούς. Παράλληλα, προβλέπονται διοικητικά πρόστιμα που μπορεί να φτάνουν έως και 350 ευρώ σε περιπτώσεις υπέρβασης των ορίων ρύπων ή μη συμμόρφωσης.

Η προωθούμενη ρύθμιση έχει προκαλέσει αντιδράσεις, καθώς χαρακτηρίζεται από μερίδα πολιτών και επαγγελματιών ως ένα ακόμη «χαράτσι» σε μια περίοδο αυξημένου κόστους ζωής, ενώ εγείρονται ερωτήματα σχετικά με την αναγκαιότητα, την αναλογικότητα και την κοινωνική δικαιοσύνη του μέτρου.

Η προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας είναι κρίσιμη, αλλά οφείλει να συνδυάζεται με την αποφυγή υπέρμετρων οικονομικών επιβαρύνσεων στους πολίτες,

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια είναι η αναγκαιότητα καθολικής επιβολής ετήσιου ελέγχου καυσαερίων για όλα τα ΙΧ και ποια επιστημονικά ή περιβαλλοντικά δεδομένα τεκμηριώνουν την απόφαση αυτή;
2. Ποιο θα είναι το ακριβές κόστος για τους πολίτες και ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση ώστε να μην επιβαρυνθούν υπέρμετρα τα νοικοκυριά;
3. Υπάρχει πρόβλεψη για εξαιρέσεις ή ειδική μεταχείριση για ευάλωτες κοινωνικές ομάδες ή για οχήματα νέας τεχνολογίας με χαμηλές εκπομπές ρύπων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος

B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών