



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Α. Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Β. Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Γ. Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Πολιτικές ευθύνες της κυβέρνησης για την επ' αόριστον αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων»

Η αιφνιδιαστική ανακοίνωση της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» για την **επ' αόριστον αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων** προκαλεί εύλογη οργή και αγανάκτηση στην τοπική κοινωνία της Αχαΐας.

Η απόφαση αυτή ελήφθη **μόλις δύο ημέρες μετά τον εορτασμό των 130 ετών λειτουργίας της ιστορικής γραμμής**, η οποία αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα τουριστικά και αναπτυξιακά έργα της περιοχής, αλλά και σιδηροδρομικό μνημείο διεθνούς αναγνώρισης.

Η κυβέρνηση, αντί να παρουσιάσει ένα σαφές σχέδιο αναβάθμισης και θωράκισης της λειτουργίας της γραμμής, επιλέγει να επικαλεστεί γενικόλογες αναφορές σε γεωλογικά φαινόμενα και να οδηγήσει τον Οδοντωτό σε αναστολή λειτουργίας χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα επανεκκίνησης.

Η εξέλιξη αυτή δεν αποτελεί κεραυνό εν αιθρία.

Τα προβλήματα συντήρησης της υποδομής, οι επαναλαμβανόμενες βλάβες στους συρμούς, οι ελλείψεις τεχνικού προσωπικού, καθώς και οι καθυστερήσεις σε έργα πρόληψης κατολισθήσεων είναι γνωστά εδώ και χρόνια.

Για τα ζητήματα αυτά έχουν υπάρξει επανειλημμένες προειδοποιήσεις από εργαζόμενους, τοπικούς φορείς και επιστημονικούς συλλόγους, ενώ έχουν κατατεθεί και σχετικές κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις.

Υπενθυμίζεται ότι έχω υποβάλλει την αρ. πρωτ. 1711/05-12-2025 Ερώτηση για τα ζητήματα ασφάλειας και συντήρησης της γραμμής, ενώ πρόσφατα υποβλήθηκε και η αρ πρωτ. 267/27-02-2026 Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ) με την οποία ζητήθηκαν:

- όλα τα τεχνικά πορίσματα και οι εκθέσεις βλαβών των τελευταίων ετών
- η αλληλογραφία μεταξύ Υπουργείου, ΟΣΕ και Hellenic Train
- τα στοιχεία στελέχωσης των τεχνικών υπηρεσιών
- οι συμβάσεις συντήρησης της υποδομής και του τροχαίου υλικού
- και το σχέδιο εκσυγχρονισμού της γραμμής.

Ανατρέχοντας δε σε κοινοβουλευτικές Ερωτήσεις που υποβλήθηκαν το 2024 και τις απαντήσεις που δόθηκαν από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και από τον ΟΣΕ σας παραθέτουμε τα παρακάτω:

1. Σε ερώτηση κοινοβουλευτικού έλεγχου σχετικά με τις κατολισθήσεις στη γραμμή του Οδοντωτού, το Φεβρουάριο του 2024, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαβίβασε έγγραφο του ΟΣΕ, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

- Οι πυρκαγιές των τελευταίων ετών έχουν οδηγήσει στην αστάθεια των πρανών και τις κατολισθήσεις που σημειώθηκαν κατά τους θερινούς μήνες του 2023.
- Η διευθέτηση της κοίτης του Βουραϊκού ποταμού καθώς και η αντιμετώπιση του φαινομένου των κατολισθήσεων δεν αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ. Η Περιφέρεια έχει αναλάβει κομβικό ρόλο στην ευρύτερη αποκατάσταση της περιοχής.
- Ο ΟΣΕ υπέγραψε με το Πανεπιστήμιο Πατρών την σύμβαση 2383/2024 για τη γεωλογική διερεύνηση των επισφαλών σημείων, τον εντοπισμό των δυνητικά ασταθών περιοχών και την πρόταση συγκεκριμένων μέτρων που θα μειώσουν τις επιπτώσεις στον σιδηρόδρομο και θα αυξήσουν την ανθεκτικότητα της υποδομής έναντι αστοχιών. Η μελέτη προγραμματιζόταν να ολοκληρωθεί στις 15 Απριλίου 2024.
- Είναι σε εξέλιξη διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση σύνταξης εναλλακτικών σεναρίων/προτάσεων, σε επίπεδο προκαταρκτικής, μελέτης για παρεμβάσεις σε τρεις εντοπισμένες θέσεις της σιδηροδρομικής γραμμής - σημεία Χ.Θ. 1+700, 3+100 και 4+000 («Μέτρα αποκατάστασης τεχνικών που

επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα στη γραμμή Διακοπτό - Καλάβρυτα»). Οι πιθανές λύσεις που αναφέρονται ρητά για τις συγκεκριμένες θέσεις περιλαμβάνουν την επιμήκυνση των υφιστάμενων τεχνικών έργων με σκοπό την αύξηση της υδραυλικής διατομής τους, την κατασκευή αμυντικών στοών, την τοποθέτηση διχτυών ανάσχεσης κατολισθήσεων.

2. Σε επόμενη ερώτηση κοινοβουλευτικού έλεγχου, τον Ιούλιο του 2024, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με την αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/72327/1715/02-08-2024 απάντηση, σχετικά με την «Κατασκευή αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων (κορμοδέματα & κορμοφράγματα) εντός δασών και δασικών εκτάσεων καμένων περιοχών των τοπικών κοινοτήτων Ροδιάς, Ελαιώνα, Ζαχλωρίτικων, Μαμουσιάς, Διακοπτού, Καθολικού & Τράπεζας, της Δ.Ε. Διάκοπτου, του δ. Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας μετά από την πυρκαγιά της 23^{ης} Ιουλίου 2023» ενημέρωνε ότι:

- Με την υπ. αριθμ. 743443/28.12.2023 (ΑΔΑ:6ΛΡΨ4653Π8-3ΧΝ) Απόφαση της Διεύθυνσης Δασών Αχαΐας εγκρίθηκε η σχετική Μελέτη.
- Ακολούθησε η έκδοση της με αριθμ. 1021/26.4.2024 (ΑΔΑ: 66Α7Η-ΧΡΙ) απόφασης του Αν. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2024 έργου με τίτλο: «Κατασκευή αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων Δασαρχείου Αιγίου».
- Εν συνεχεία το Δασαρχείο Αιγίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 32 παρ. 2. περ. γ του ν. 4412/2016 θα προχωρούσε άμεσα στην υποβολή Σχεδίου Τεύχους δημοπράτησης προς έγκριση και στη συνέχεια σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επιλογή Αναδόχου υλοποίησης του έργου. Η δε διάρκεια υλοποίησης του Έργου σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχετικό Τεχνικό Δελτίο είναι ένα εξάμηνο από την έναρξή του.

Αξίζει να σημειωθεί πως το Δασαρχείο Αιγίου έχει επισημάνει ότι οι παρεμβάσεις στα ορεινά με έργα διευθέτησης των ομβρίων υδάτων, δεν θα είναι αρκετές εάν δεν γίνουν παράλληλες παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής θωράκισης στην εθνική οδό και στη γραμμή του τρένου.

Αντί οριστικών λύσεων στα χρόνια ζητήματα, η τοπική κοινωνία πληροφορείται σήμερα ότι η κυβέρνηση οδηγεί τον Οδοντωτό σε **αναστολή λειτουργίας επ' αόριστον**, δημιουργώντας την εύλογη εντύπωση ότι επιχειρεί να καλύψει τις ευθύνες της για τη συστηματική εγκατάλειψη του σιδηροδρομικού δικτύου.

Η επιλογή αυτή έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τις δημόσιες δεσμεύσεις του Πρωθυπουργού, ο οποίος κατά την επίσκεψή του στα Καλάβρυτα είχε ανακοινώσει αναβάθμιση της γραμμής και προοπτική προέκτασης έως την Αγία Λαύρα.

Η ίδια κυβέρνηση που υποσχόταν αναβάθμιση εμφανίζεται να υπογράφει τον ενταφιασμό μιας ιστορικής γραμμής 130 ετών.

Επειδή, η απόφαση αυτή πλήττει σοβαρά την τοπική οικονομία, τον τουρισμό και την κοινωνική συνοχή μιας ολόκληρης περιοχής, ενώ δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για το αν η κυβέρνηση έχει πράγματι πρόθεση να επαναλειτουργήσει τη γραμμή ή αν οδηγούμαστε σε μια σταδιακή εγκατάλειψη,

Επειδή, η κοινωνία της Αχαΐας απαιτεί σαφείς απαντήσεις, συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενεργειών και πλήρη διαφάνεια,

Επειδή, η ιστορική γραμμή του Οδοντωτού δεν μπορεί να αποτελέσει ακόμη ένα θύμα της διαχρονικής απαξίωσης του ελληνικού σιδηροδρόμου,

Επειδή, η επίκληση φυσικών φαινομένων ως βασικής αιτίας της αναστολής λειτουργίας δημιουργεί επίσης σοβαρά ερωτήματα, καθώς:

- οι βασικές κατολισθήσεις εντοπίζονται σε συγκεκριμένα σημεία του φαραγγιού και όχι σε ολόκληρη τη γραμμή,
- ενώ σημαντικό μέρος των ακυρώσεων δρομολογίων τα τελευταία χρόνια συνδέεται με βλάβες στους συρμούς και όχι με κατολισθήσεις.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ. Υπουργοί:

- 1.** Για ποιο λόγο η κυβέρνηση, παρά το γεγονός ότι βρίσκεται στη διακυβέρνηση της χώρας τα τελευταία επτά έτη, δεν υλοποίησε εγκαίρως ένα ολοκληρωμένο σχέδιο συντήρησης, θωράκισης και αναβάθμισης της γραμμής του Οδοντωτού;
- 2.** Ποια συγκεκριμένα έργα πρόληψης κατολισθήσεων, αντιδιαβρωτικής προστασίας και ενίσχυσης της υποδομής υλοποιήθηκαν από το 2019 έως σήμερα στη διαδρομή Διακοπτό – Καλάβρυτα; Σε ποιο στάδιο υλοποίησης βρίσκεται η κατασκευή αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων (*κορμοδέματα & κορμοφράγματα*) εντός δασών και δασικών εκτάσεων καμένων περιοχών;
- 3.** Παραδόθηκε η μελέτη του Πανεπιστημίου Πατρών; Εάν ναι ποια είναι τα πορίσματα; Εάν όχι για ποιο λόγο;

4. Σε ποιο στάδιο υλοποίησης βρίσκεται η παρέμβαση με τεχνικά έργα στις θέσεις Χ.Θ. 1+700, 3+100 και 4+000 της σιδηροδρομικής γραμμής;
5. Έχει προβεί το Υπουργείο υποδομών και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να δρομολογηθούν παράλληλες παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής θωράκισης στην εθνική οδό και στη γραμμή του τρένου; Αν ναι σε ποιες και με ποιο χρονοδιάγραμμα; Αν όχι που οφείλεται αυτή η αδράνεια και ποιος φέρει την ευθύνη;
6. Ποια ακριβώς επιστημονικά και τεχνικά δεδομένα οδήγησαν στην απόφαση για επ' αόριστον αναστολή λειτουργίας της γραμμής και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των γεωλογικών μελετών που επικαλείται ο ΟΣΕ;
7. Ποιο είναι το ολοκληρωμένο σχέδιο της κυβέρνησης για την αποκατάσταση, αναβάθμιση και επανεκκίνηση της λειτουργίας του Οδοντωτού και σε ποιο χρονικό ορίζοντα προβλέπεται η επαναλειτουργία της γραμμής;
8. Έχουν διερευνηθεί οι ευθύνες της Hellenic Train για την κατάσταση του τροχαίου υλικού και τις επαναλαμβανόμενες βλάβες που έχουν οδηγήσει σε συχνές ακυρώσεις δρομολογίων τα τελευταία χρόνια;
9. Πώς σκοπεύει η κυβέρνηση να πείσει την τοπική κοινωνία ότι η αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού δεν αποτελεί το πρώτο βήμα για την οριστική εγκατάλειψη μιας ιστορικής σιδηροδρομικής γραμμής 130 ετών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής