



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ
Βουλευτής Χαλκιδικής
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

23/3/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς : Τουρισμού

Υποδομών και Μεταφορών

Εσωτερικών

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Ολοκληρωμένο Στρατηγικό Σχέδιο για την αναβάθμιση των τουριστικών υποδομών και την επιμήκυνση της περιόδου στη Χαλκιδική»

Κύριοι Υπουργοί,

Η Χαλκιδική αποτελεί αναμφισβήτητη τη ναυαρχίδα του τουρισμού στη Βόρεια Ελλάδα. Ωστόσο, η εικόνα ενός διεθνούς προορισμού που στηρίζεται σε οδικές υποδομές περασμένων δεκαετιών, σε ένα δίκτυο ύδρευσης που δοκιμάζεται κάθε καλοκαίρι από λειψυδρία και σε ένα μοντέλο έντονης εποχικότητας, δεν συνάδει με τον στόχο της χώρας για ποιοτικό τουρισμό υψηλής δαπάνης.

Παρά τη μεγάλη τουριστική δυναμική της περιοχής, η ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της Χαλκιδικής εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις, που σχετίζονται κυρίως με ελλείψεις σε βασικές υποδομές.

Η περιοχή προσελκύει κάθε χρόνο εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες από το εξωτερικό, κυρίως μέσω του Διεθνές Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», ενώ αποτελεί βασικό προορισμό για τουρίστες από τις αγορές των Βαλκανίων, της Κεντρικής Ευρώπης και της Ανατολικής Ευρώπης.

Ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην τουριστική κίνηση της Χαλκιδικής διαδραματίζει και ο οδικός τουρισμός, τόσο από ημεδαπούς επισκέπτες όσο και από αλλοδαπούς τουρίστες που προέρχονται κυρίως από χώρες της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης. Κάθε χρόνο, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, καταγράφεται σημαντική αύξηση των οδικών αφίξεων επισκεπτών που επιλέγουν τη Χαλκιδική ως βασικό προορισμό διακοπών, γεγονός που ασκεί πρόσθετες πιέσεις στις μεταφορικές και τουριστικές υποδομές της περιοχής.

Σύμφωνα με στοιχεία αποτύπωσης βασικών προβλημάτων ανά δήμο της Χαλκιδικής, τα σημαντικότερα ζητήματα που επηρεάζουν άμεσα την ποιότητα του τουριστικού προϊόντος είναι:

- η κατάσταση του οδικού δικτύου,

- τα προβλήματα που προκύπτουν από τη λειψυδρία,
- καθώς και οι ελλείψεις σε σύγχρονες τουριστικές υποδομές.

Η ανάγκη αναβάθμισης των υποδομών αυτών καθίσταται ακόμη πιο επιτακτική, αν ληφθεί υπόψη ότι, το τουριστικό μοντέλο της Χαλκιδικής παραμένει σε μεγάλο βαθμό εποχικό, με έντονη συγκέντρωση της τουριστικής δραστηριότητας στους θερινούς μήνες.

Η μετάβαση σε ένα πιο βιώσιμο και ποιοτικό μοντέλο τουρισμού, που θα προσελκύει επισκέπτες υψηλότερης δαπάνης και θα συμβάλλει στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, προϋποθέτει στοχευμένες παρεμβάσεις σε υποδομές, όπως:

- λιμενικές και μαρίνες για την ανάπτυξη θαλάσσιου τουρισμού,
- υποδομές συνεδριακού και θεματικού τουρισμού,
- δίκτυα πεζοπορικών και ποδηλατικών διαδρομών,
- αναβάθμιση των παραλιακών ζωνών και των τουριστικών καταφυγίων,
- σύγχρονες περιβαλλοντικές υποδομές (ύδρευση, αποχέτευση, διαχείριση υδάτων).

Παράλληλα, η ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού, θα μπορούσε να συμβάλει ουσιαστικά στη διαφοροποίηση και αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της περιοχής.

Με δεδομένο ότι η Χαλκιδική αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες του ελληνικού τουρισμού, καθίσταται αναγκαία η ύπαρξη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την αναβάθμιση των τουριστικών υποδομών της περιοχής και την ενίσχυση της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Υπάρχει σχεδιασμός από τα αρμόδια Υπουργεία για τη δημιουργία ενός ειδικού προγράμματος αναβάθμισης των τουριστικών υποδομών στη Χαλκιδική;
2. Ποια έργα υποδομών που σχετίζονται με τον τουρισμό (οδικά έργα, λιμενικές υποδομές, ύδρευση, αποχέτευση, τουριστικά καταφύγια, μαρίνες) έχουν ήδη ενταχθεί ή σχεδιάζεται να ενταχθούν σε χρηματοδοτικά προγράμματα όπως το ΕΣΠΑ ή το Ταμείο Ανάκαμψης;
3. Υπάρχει σχεδιασμός για την ανάπτυξη υποδομών θεματικού τουρισμού στη Χαλκιδική (συνεδριακός, γαστρονομικός, αγροτουριστικός, αθλητικός τουρισμός), με στόχο την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου;
4. Προτίθεται η κυβέρνηση να εξετάσει τη δημιουργία ενός Ειδικού Αναπτυξιακού Προγράμματος Τουρισμού για τη Χαλκιδική, δεδομένης της στρατηγικής σημασίας της περιοχής για τον ελληνικό τουρισμό;
5. Ποιες πρωτοβουλίες σχεδιάζονται για την προσέλκυση ποιοτικότερου και υψηλότερης δαπάνης τουρισμού, ώστε να ενισχυθεί η βιωσιμότητα του τουριστικού μοντέλου της περιοχής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Πάνας Απόστολος