

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4070  
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/3/2026



Αθήνα, 23 Μαρτίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

**Θέμα: «Υποστελέχωση και επιχειρησιακή αποδυνάμωση των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών στην Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας»**

Στις 17.02.2026 κοινοποιήθηκε η με Αριθμ. Πρωτ. 71220 Φ.102.2/30.12.2025 Απόφαση κατανομής της συνολικής υπηρετούσας δύναμης του Πυροσβεστικού Σώματος, ενώ στις 18.02.2026 ακολούθησε το υπ' αριθμ. 10093 Φ.202.2/18.02.2026 έγγραφο του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος με τους πίνακες κενών θέσεων και υπεράριθμο προσωπικού.

Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι η Πυροσβεστική Υπηρεσία της Αχαΐας εμφανίζει οκτώ (08) υπεράριθμους Πυροσβεστικούς Υπαλλήλους, γεγονός που οδηγεί στη δρομολόγηση μεταθέσεων από την περιοχή.

Ωστόσο, η επιλογή αυτή εγείρει σοβαρά ερωτήματα ως προς τα κριτήρια και τη σκοπιμότητά της, καθώς δεν φαίνεται να εδράζεται στα πραγματικά επιχειρησιακά δεδομένα. Αντιθέτως, ενισχύεται η εντύπωση ότι βασίζεται σε ένα απαρχαιωμένο οργανόγραμμα του Πυροσβεστικού Σώματος, το οποίο δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες, στις μεταβαλλόμενες συνθήκες κινδύνου και στις αυξημένες απαιτήσεις της πολιτικής προστασίας.

Υπενθυμίζεται ότι κατά το καλοκαίρι του 2025, η Π.Ε Αχαΐας επλήγη από εκτεταμένες και πολυήμερες πυρκαγιές, οι οποίες εξελίχθηκαν έως τον αστικό ιστό της Πάτρας, αναδεικνύοντας σημαντικές ελλείψεις στον μηχανισμό πρόληψης, στον διαθέσιμο εξοπλισμό, στην αριθμητική δύναμη του προσωπικού, καθώς και στα επιχειρησιακά μέσα και τις υποδομές.

Παράλληλα, σύμφωνα με τον επίσημο Εθνικό Χάρτη Εκτίμησης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών, η Π.Ε Αχαΐας κατατάσσεται στην ανώτατη κατηγορία επικινδυνότητας («κόκκινο»), γεγονός που επιβεβαιώνει τις αυξημένες και διαρκείς επιχειρησιακές απαιτήσεις της περιοχής.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλούν και τα συγκριτικά στοιχεία της υπηρετούσας δύναμης, καθώς το 2019 στον Νομό Αχαΐας υπηρετούσαν 387 μόνιμοι Πυροσβεστικοί Υπάλληλοι, ενώ το 2026 ο αριθμός αυτός έχει μειωθεί στους 255, καταδεικνύοντας σημαντική αποδυνάμωση σε μια περίοδο αυξημένων κινδύνων.

Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται και η εκκρεμότητα υλοποίησης της εξαγγελθείσας δημιουργίας Β' Μάχιμου Πυροσβεστικού Σταθμού στην Πάτρα. Παρά το γεγονός ότι πρόκειται για την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας, έως σήμερα δεν έχει προχωρήσει η ίδρυση δεύτερου

σταθμού εντός του αστικού ιστού, παρά τις επανειλημμένες δεσμεύσεις, γεγονός που επιτείνει την επιχειρησιακή πίεση στις υφιστάμενες υπηρεσίες.

Επιπλέον, η επιχειρησιακή ικανότητα επιβαρύνεται περαιτέρω από τον πεπαλαιωμένο στόλο, καθώς εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται οχήματα ηλικίας 30 ετών. Το γεγονός αυτό δεν συνιστά μόνο ζήτημα αποτελεσματικότητας, αλλά και κρίσιμο θέμα ασφάλειας για το πυροσβεστικό προσωπικό.

Τα ανωτέρω στοιχεία συγκροτούν μια συνολική εικόνα συστηματικής αποδυνάμωσης μιας περιοχής υψηλού κινδύνου, η οποία φαίνεται να προκύπτει από ανορθολογικό σχεδιασμό που δεν λαμβάνει υπόψη τα σύγχρονα δεδομένα.

**Επειδή** η Πυροσβεστική Υπηρεσία Αχαΐας εμφανίζεται ως υπεράριθμη, παρά τα αυξημένα περιστατικά και την υψηλή επικινδυνότητα της περιοχής,

**Επειδή** οι πρόσφατες μεγάλες πυρκαγιές κατέδειξαν σημαντικά κενά σε προσωπικό, μέσα και υποδομές,

**Επειδή** το ισχύον οργανόγραμμα του Πυροσβεστικού Σώματος δεν ανταποκρίνεται στις σημερινές συνθήκες και απαιτεί επικαιροποίηση,

**Επειδή** παραμένει ανεκπλήρωτη η δέσμευση για ίδρυση Β' Μάχιμου Πυροσβεστικού Σταθμού στην Πάτρα,

**Επειδή** ο στόλος των οχημάτων είναι σε μεγάλο βαθμό πεπαλαιωμένος, με οχήματα 30 και 40 ετών,

**Επειδή** απαιτείται σύγχρονος σχεδιασμός με βάση αντικειμενικά επιχειρησιακά κριτήρια και γεωγραφικές ιδιαιτερότητες,

**Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Προτίθεται το Υπουργείο να ακυρώσει τις προγραμματισμένες μεταθέσεις από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, λαμβάνοντας υπόψη τα πρόσφατα επιχειρησιακά δεδομένα και τις ανάγκες της αντιπυρικής περιόδου;
2. Ποια είναι τα συγκεκριμένα και μετρήσιμα κριτήρια βάσει των οποίων αποφασίζονται οι μεταθέσεις από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας;
3. Πώς αιτιολογείται η μείωση της μόνιμης υπηρετούσας δύναμης στην Αχαΐα από 387 υπαλλήλους το 2019 σε 255 το 2026, παρά την αύξηση της επικινδυνότητας και των συμβάντων;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει σε συνολική αναθεώρηση και εκσυγχρονισμό του οργανογράμματος του Πυροσβεστικού Σώματος, ώστε να ανταποκρίνεται στις σημερινές επιχειρησιακές ανάγκες;
5. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση της ίδρυσης Β' Μάχιμου Πυροσβεστικού Σταθμού στην Πάτρα και ποιο είναι το σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης;
6. Υπάρχει ολοκληρωμένο σχέδιο για την ανανέωση του στόλου των πυροσβεστικών οχημάτων και ειδικότερα των υδροφόρων δεδομένου ότι σήμερα χρησιμοποιούνται οχήματα 30 ετών;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Παναγιωτόπουλος Ανδρέας**

**Ψυχογιός Γεώργιος**