

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4069
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/3/2026



Αθήνα, 23 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αύξηση των κομίστρων ΚΤΕΛ και δυσανάλογη επιβάρυνση των κατοίκων της Ανατολικής Αττικής»

Με την υπ' αριθμ. 37279/2026 απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ Β' 1258/06/03/2026), τροποποιείται το ισχύον πλαίσιο καθορισμού κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ, προβλέποντας νέες αυξήσεις τόσο μέσω αναπροσαρμογής των ζωνικών τιμών στα αστικά ΚΤΕΛ όσο και μέσω των χιλιομετρικών συντελεστών στις υπεραστικές γραμμές.

Ειδικότερα, το κόμιστρο στις αστικές ζώνες διαμορφώνεται πλέον έως και 2,05 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) από 1,85 ευρώ, ενώ για τις υπεραστικές ενδονομαρχιακές γραμμές στην Περιφερειακή Ενότητα Αττικής ο χιλιομετρικός συντελεστής καθορίζεται από τα 0,085 ευρώ στα 0,0943 ευρώ ανά χιλιόμετρο και επιβάτη (χωρίς ΦΠΑ). Παράλληλα, το κατώτερο όριο εισιτηρίου στις υπεραστικές γραμμές ανέρχεται πλέον από 1,75 ευρώ σε 1,94 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ενώ προβλέπεται και αύξηση του ελάχιστου και μέγιστου εισιτηρίου στις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ. Οι νέες αυτές αυξήσεις που αγγίζουν το 10% ακολουθούν τις προηγούμενες αυξήσεις πάλι κατά 10% το 2023 με το ΦΕΚ Β' 7141/20/12/2023 που αύξησε κατά 9% τα εισιτήρια των ΚΤΕΛ. Συνολικά, η αύξηση στα εισιτήρια των ΚΤΕΛ από το 2023 αγγίζει το 19%.

Σύμφωνα με το σκεπτικό της απόφασης, η αύξηση αποδίδεται στην άνοδο του κόστους καυσίμων, εργασίας, ανταλλακτικών και συντήρησης, χωρίς ωστόσο να προβλέπεται αντίστοιχη ενίσχυση των επιβατών ή αντισταθμιστικά μέτρα. Αντίθετα, οι κάτοικοι της Ανατολικής Αττικής καταγγέλλουν την καθημερινή υποβάθμιση των υπηρεσιών των ΚΤΕΛ Αττικής, την μείωση των δρομολογίων από και προς την Πρωτεύουσα, την συγχώνευση των δρομολογίων που έχει ως αποτέλεσμα της αύξηση του χρόνου εκτέλεσης των δρομολογίων και την αδυναμία επικοινωνίας και πληροφόρησης των χρηστών του ΚΤΕΛ για καθυστερήσεις, ακυρώσεις και συνολικά για την εκτέλεση των δρομολογίων.

Η εξέλιξη αυτή πλήττει ιδιαίτερα τους κατοίκους της Ανατολικής Αττικής, όπου τα ΚΤΕΛ αποτελούν βασικό και σε πολλές περιπτώσεις μοναδικό μέσο μετακίνησης, λόγω περιορισμένης κάλυψης από δίκτυα σταθερής τροχιάς και αστικών συγκοινωνιών.

Επειδή, οι κάτοικοι της Ανατολικής Αττικής εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τα ΚΤΕΛ για καθημερινές μετακινήσεις προς εργασία, εκπαίδευση και υπηρεσίες,

Επειδή, η αύξηση των κομίστρων επιβαρύνει δυσανάλογα νοικοκυριά που ήδη πλήττονται από το αυξημένο κόστος ζωής,

Επειδή, δεν προβλέπονται αντίστοιχα μέτρα επιδότησης ή κοινωνικής προστασίας για τους χρήστες των συγκεκριμένων γραμμών,

Επειδή, τα ΚΤΕΛ στην Αττική προκαλούν ταλαιπωρία και αγανάκτηση σε χιλιάδες οικογένειες, κατοίκους, συνταξιούχους και σπουδαστές της Ανατολικής Αττικής,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια συγκεκριμένα ποσοτικά στοιχεία (π.χ. μεταβολές κόστους καυσίμων, λειτουργικών και μισθολογικού κόστους) τεκμηριώνουν την ανάγκη για τη συγκεκριμένη αναπροσαρμογή των κομίστρων;^[P]_[SEP]
2. Λαμβάνονται υπόψιν οι κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις των αυξήσεων στους κατοίκους της Ανατολικής Αττικής; Προτίθεται το Υπουργείο να θεσπίσει μέτρα για τους τακτικούς χρήστες των ΚΤΕΛ;
3. Υπάρχει σχεδιασμός για την ένταξη ή καλύτερη διασύνδεση των γραμμών ΚΤΕΛ της Ανατολικής Αττικής με το ενιαίο σύστημα αστικών συγκοινωνιών της Αττικής, ώστε να μειωθεί το κόστος μετακίνησης;
4. Πώς διασφαλίζεται ότι οι αυξήσεις στα κόμιστρα συνοδεύονται από ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες;

Ο ερωτών βουλευτής

Καραμέρος Γεώργιος