

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 720  
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/3/2026  
Ωρα κατάθεσης: 10:07'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΙΛΧΑΝ ΑΧΜΕΤ**

Βουλευτής Ροδόπης-

ΠΑ.ΣΟ.Κ.- Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα 23-3-2026

### **ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: Κλείσιμο του κάθετου οδικού άξονα Κομοτηνής – Ελληνοβουλγαρικών συνόρων (Νυμφαία- Μακάζα) και επιπτώσεις στην τοπική οικονομία και τον τουρισμό**

Με απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ροδόπης, λόγω εκτέλεσης εργασιών στον κάθετο άξονα από την Κομοτηνή έως τα Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα από τις 24-2-2026 και μέχρι νεωτέρας, διακόπηκε η κυκλοφορία όλων των οχημάτων κυκλοφορίας, επί της Οδού από τη χιλιομετρική θέση 4,400 (Α/Κ Κάλχα) μέχρι τη χιλιομετρική θέση 18,100 (Ι/Κ Νυμφαίας) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Κατά τη διάρκεια των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η κυκλοφορία όλων των οχημάτων εκτρέπεται μέσω του επαρχιακού οδικού δικτύου Α/Κ Κάλχα – Ι/Κ Καρυδιάς – οικισμός Πανδρόσου – Ι/Κ Νυμφαίας και αντίστροφα, ο οποίος είναι παντελώς ακατάλληλος για να υποδεχθεί τον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο από έναν κάθετο άξονα που διασυνδέει την Θράκη με την Βουλγαρία και κατ' επέκταση με τις χώρες της νοτιανατολικής Ευρώπης, εγκυμονώντας σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των οδηγών.

Ο παρατεταμένος αποκλεισμός του συγκεκριμένου οδικού δικτύου λόγω μιας καθίζησης που υπέστη το οδόστρωμα, δημιουργεί έντονη ανησυχία για την οικονομία και τον τουρισμό στην περιοχή της Θράκης, ενόψει έναρξης και της θερινής τουριστικής περιόδου.

Οι φορείς της περιοχής ζητούν:

- Την επιτάχυνση των εργασιών στον οδικό άξονα.
- Την αυστηρή τήρηση του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος.
- Την τακτική και αξιόπιστη ενημέρωση των τοπικών φορέων και της επιχειρηματικής κοινότητας για την πρόοδο των έργων.
- Τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας του συνοριακού σταθμού της Νυμφαίας, ως κρίσιμου παράγοντα για τη διατήρηση της τουριστικής ροής.

Κατόπιν αυτών ερωτάσθε κ, Υπουργέ:

A) Ποιο είναι ακριβές χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης του οδοστρώματος επί της Οδού από τη χιλιομετρική θέση 4,400 (Α/Κ Κάλχα) μέχρι τη χιλιομετρική θέση 18,100 (Ι/Κ Νυμφαίας) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας;

B) Ποιες οι ενέργειες για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της διασυνοριακής διέλευσης Μακάζα-Νυμφαία, ταυτόχρονα με την πιθανή άρση της απαγόρευσης διέλευσης τουριστικών λεωφορείων, που εκκρεμεί από την εποχή που το συγκεκριμένο σημείο λειτουργούσε ως σταθμός διαβατηριακών ελέγχων, πριν από την είσοδο της Βουλγαρίας στην ζώνη Σένγκεν, από την 1η Ιανουαρίου 2025;

Ο ερωτών βουλευτής,

Ιλχάν Αχμέτ