

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 707  
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/3/2026  
Ωρα κατάθεσης: 08:45'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ**

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2026

## ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

**ΘΕΜΑ:** Μονοδρομήσεις σε εκτεταμένα οδικά τμήματα της Εγνατίας Οδού

Κύριε Υπουργέ,

Η εκτεταμένη εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μονοδρομήσεων, με επιβαλλόμενο όριο ταχύτητας 60 χλμ./ώρα, σε πολλά τμήματα της Εγνατίας Οδού στον άξονα Βέροια - Ηγουμενίτσα, στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και παρεμβάσεων ασφάλειας, έχει δημιουργήσει σημαντικές επιπτώσεις στην καθημερινότητα των πολιτών, στη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας και στην οικονομική δραστηριότητα ευρύτερων περιοχών της Βόρειας Ελλάδας.

Οι ρυθμίσεις αυτές προκαλούν εύλογες ανησυχίες, καθώς ο παραχωρησιούχος επέλεξε σχεδιασμό συντήρησης με ταυτόχρονο αποκλεισμό πολλών σηράγγων και τμημάτων του άξονα, αντί ενός σταδιακού σχεδιασμού με αποκλεισμό μεμονωμένων τμημάτων, που θα διευκόλυνε περισσότερο την κυκλοφορία.

Ως εκ τούτου, προκύπτουν εύλογα ερωτήματα ως προς το εάν, εφόσον υπήρχαν τόσο σοβαρά προβλήματα ασφάλειας, πώς η κρατική εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και το Υπουργείο επέτρεπαν, μέχρι την έναρξη της παραχώρησης, τη διέλευση. Γεννάται επίσης το ερώτημα γιατί πρέπει να αποκλείονται ταυτόχρονα σχεδόν οι περισσότερες σήραγγες και δεν επιλέγονται μεμονωμένα τμήματα, ώστε να διευκολύνεται η κυκλοφορία.

Με δεδομένο ότι για τις εργασίες που απαιτούνται για την αδειοδότηση κατά Ε των σηράγγων που δεν έχουν ακόμη αδειοδοτηθεί έχει δεσμευθεί ποσό 180 εκατ. ευρώ από το τίμημα της παραχώρησης, τίθεται εύλογα το ζήτημα ως προς το πώς κατανέμεται το συγκεκριμένο ποσό και ποιες ακριβώς παρεμβάσεις καλύπτει. Συνεπώς, ο ταυτόχρονος αποκλεισμός μαζικών τμημάτων της Εγνατίας Οδού, αντί της σταδιακής εκτέλεσης μεμονωμένων παρεμβάσεων, προσδίδει χαρακτήρα «επείγοντος» και καθιστά τη διαδικασία πολύ πιο δαπανηρή, λόγω του αυξημένου επιχειρησιακού συντονισμού. Αυτό ενδεχομένως να οδηγήσει σε υψηλές οικονομικές απαιτήσεις από πλευράς παραχωρησιούχου με αυξημένες αποζημιώσεις εις βάρος του Δημοσίου, που ενδέχεται να υπερβούν και τα 180 εκατ. ευρώ, όπως προβλέπεται από τη σύμβαση.

Ιδιαίτερη σημασία αποκτά και το ζήτημα του αποκλεισμού διέλευσης των επικίνδυνων φορτίων, καθώς οι ταυτόχρονες μονοδρομήσεις πολλών τμημάτων του άξονα δυσχεραίνουν τον προγραμματισμό της προσωρινής διέλευσής τους με ειδικούς όρους μέχρι την αδειοδότηση των σηράγγων κατά Α, λύση που πιθανόν θα προκριθεί. Το γεγονός αυτό, πέρα από την δυσκολία συντονισμού λόγω των εκτεταμένων μονοδρομήσεων, μπορεί να οδηγήσει και σε πρόσθετα αιτήματα αποζημιώσεων από τον παραχωρησιούχο για την υλοποίησή της. Και όλα αυτά ενώ το θέμα αυτό ήταν χρόνια σε γνώση του αρμόδιου Υπουργείου.

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr

 nikolaidis\_anastasios

 Νικολαΐδης Αναστάσιος

Σε ό,τι αφορά τον θεσμικό ρόλο του Ανεξάρτητου Μηχανικού, ο οποίος αποτελεί βασικό πυλώνα ελέγχου και πιστοποίησης των παραπάνω εργασιών, καθίσταται αναγκαία η σαφής αποτύπωση του τρόπου με τον οποίο τεκμηριώνονται οι παρεμβάσεις, εγκρίνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή της σύμβασης, καθώς από τις εγκρίσεις και τις πιστοποιήσεις του εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό η δυνατότητα ουσιαστικού ελέγχου του Δημοσίου στην εφαρμογή της.

Υπό τα δεδομένα αυτά, ο μόνος ουσιαστικός τρόπος με τον οποίο το κράτος μπορεί να ασκήσει έλεγχο είναι μέσω αυστηρής επίβλεψης σε όλη τη διαδικασία, η οποία φυσικά συνδέεται με τις εγκρίσεις και τις πιστοποιήσεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Συνεπώς, όπως έχει τεθεί και στη Βουλή κατά τη διάρκεια της έγκρισης της σύμβασης παραχώρησης, είναι σαφής η ανάγκη να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στην εποπτεία και στον έλεγχο της σύμβασης παραχώρησης.

Περαιτέρω, αναδεικνύουμε εκ νέου τη σημασία παράδοσης των κρίσιμων τεχνικών παραρτημάτων της σύμβασης, καθώς χωρίς αυτά δεν μπορεί να ελεγχθεί πλήρως ούτε το τεχνικό αντικείμενο ούτε το οικονομικό εύρος των παρεμβάσεων και, συνεπώς, να διασφαλιστεί η αναγκαία διαφάνεια.

### **Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:**

1. Με ποια τεχνική τεκμηρίωση επελέγη ο σχεδιασμός ταυτόχρονου αποκλεισμού πολλών σιράγγων και εκτεταμένων τμημάτων της Εγνατίας Οδού, αντί ενός σταδιακού και τμηματικού σχεδιασμού συντήρησης και πώς αιτιολογείται το γεγονός ότι μέχρι την έναρξη της παραχώρησης επιτρεπόταν η διέλευση από τα συγκεκριμένα τμήματα; Ισχύει ότι έχουν ληφθεί προσωρινά μέτρα διακοπής της κυκλοφορίας σε σήραγγες που έχουν ήδη αδειοδοτηθεί (τόσο σε κατηγορία Ε όσο και σε Α) και, αν ναι, για ποιο λόγο έγινε η διακοπή τους; Ποιο είναι το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών και πώς γίνεται η συστηματική ενημέρωση των χρηστών;

2. Με ποιο συγκεκριμένο πλαίσιο ασκείται στην πράξη η ουσιαστική επίβλεψη των εν λόγω παρεμβάσεων από την πλευρά του Δημοσίου και πότε προτίθεται το Υπουργείο να παραδώσει πλήρως τα κρίσιμα τεχνικά παραρτήματα της σύμβασης, χωρίς τα οποία δεν μπορεί να ασκηθεί ουσιαστικός έλεγχος ούτε να διασφαλιστεί η αναγκαία διαφάνεια; Γιατί δεν χρησιμοποιεί το Υπουργείο τον μηχανισμό της Εγνατίας Οδού Α.Ε. για την εποπτεία της Παραχώρησης είτε ως υφιστάμενος φορέας είτε ως νέα δομή;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**  
**Αναστάσιος Νικολαΐδης**  
**Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας**

---

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 [t.nikolaidis@parliament.gr](mailto:t.nikolaidis@parliament.gr)

 [nikolaidis\\_anastasios](https://www.instagram.com/nikolaidis_anastasios)

 Νικολαΐδης Αναστάσιος