

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3962
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/3/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 18/3/2026

Των: Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης
Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Τεράστιοι κίνδυνοι προκλήσεως τροχαίων ατυχημάτων στην Εσωτερική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, από τον κόμβο της Μαιάνδρου έως το φωτεινό σηματοδότη της Μοναστηρίου»

Κύριε Υπουργέ,

Όπως διαπιστώνουν ίδιοι όμμασι οι οδηγοί που κινούνται με μεγάλη ταχύτητα επί της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, από τον κόμβο της Μαιάνδρου έως και τον φωτεινό σηματοδότη της Μοναστηρίου (σ.σ. υπάρχουν σχετικές φωτογραφίες και οπτικοακουστικό υλικό), αυλές κατοικιών επικοινωνούν απευθείας με τον αυτοκινητόδρομο και δημιουργήθηκαν ανισόπεδες αυτοσχέδιες διαβάσεις επειδή κόπηκαν οι μπάρες ή δεν τοποθετήθηκαν ποτέ. Οι οικίες έχουν ως είσοδο και έξοδο απευθείας στην Περιφερειακή Οδό, στην οποία οι οδηγοί αναπτύσσουν νομίμως υψηλές ταχύτητες. Παράλληλα, τα νερά από τις αυλές των σπιτιών απολήγουν στην Π.Ο. με ό,τι κίνδυνο συνεπάγεται αυτό για τους οδηγούς.

Πλέον αυτών, συνεχίζουν εδώ και χρόνια αμείωτες οι διαμαρτυρίες για τη σκοπιμότητα του φωτεινού σηματοδότη επί της Π.Ο. στο ύψος της «Βιοκαρπέτ», ο οποίος προκαλεί κυκλοφοριακή συμφόρηση, ιδιαίτερος κατά τις πρωινές και μεσημβρινές ώρες. Για το συγκεκριμένο θέμα του φωτεινού σηματοδότη, καταθέσαμε την ερώτηση με αριθ. Πρωτ. 2520/08-01-2025 προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και προς το Υπουργείο σας. Η απάντηση με αριθ. Πρωτ. 143798/14-01-2025 της «Εγνατίας Οδού» μεταξύ άλλων ήταν «... Ο ισόπεδος κόμβος στο ύψος της «Βιοκαρπέτ» στο Κορδελιό δε, σταμάτησε τη λειτουργία του λόγω αντιδράσεων των κατοίκων, οι οποίοι επικαλέσθηκαν αυξημένη περιπορεία, προκειμένου να χρησιμοποιήσουν ανισόπεδους κόμβους που κατασκευάστηκαν. Η Δημοτική Αρχή δεν μπόρεσε να κάμψει τις αντιδράσεις τους και καθώς το έργο έπρεπε να περαιωθεί, το τεχνικό αντικείμενο κατάργησης του ισόπεδου κόμβου (απαιτούνταν μόνο η τοποθέτηση ασφάλειας) δεν κατασκευάστηκε. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι η καθ' ύλην αρμόδια του έργου, έχοντας την ευθύνη για τη λειτουργία, τη συντήρηση και τις μελλοντικές προσθήκες ή αναβαθμίσεις».

Σημειώτέον ότι σε απόσταση ολίγων δεκάδων μέτρων από το συγκεκριμένο φωτεινό σηματοδότη, η λειτουργία του οποίου ταλαιπωρεί τη Δυτική ιδιαίτερος Θεσσαλονίκη, έχουν κατασκευασθεί δύο γέφυρες αλλά προφανώς οι διαμαρτυρόμενοι τότε σκνούσαν να περπατήσουν 50 μέτρα. Προφανώς, είναι οι ίδιοι στους οποίους αναφερόμαστε ανωτέρω με τις αυλές τους να επικοινωνούν απευθείας με την Π.Ο.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεται να παρέμβει ως αρμόδιος Υπουργός προς την Π.Κ.Μ., η οποία βάσει του ανωτέρω εγγράφου της «Εγνατίας Οδού» είναι η «καθ' ύλην αρμόδια του έργου, έχοντας την ευθύνη για τη λειτουργία, τη συντήρηση και μελλοντικές προσθήκες ή αναβαθμίσεις», για να αποκατασταθεί η οδική ασφάλεια επί του συγκεκριμένου οδικού τμήματος και να καταργηθεί επιτέλους ο εντελώς αχρείαστος σηματοδότης επί της «Βιοκαρπét», ο οποίος από την κατασκευή του ταλαιπωρεί την πόλη;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ