



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

- 1.Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
2. Υποδομών & Μεταφορών
- 3.Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Αίτημα Έκτακτης κρατικής παρέμβασης για την απορρόφηση των αυξήσεων στα καύσιμα και την προστασία των αυτοκινητιστών επαγγελματιών οδηγών ΤΑΞΙ και των επιβατών.».

Ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει ως αναφορά στη Βουλή την επιστολή του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ με θέμα: «Αίτημα Έκτακτης κρατικής παρέμβασης για την απορρόφηση των αυξήσεων στα καύσιμα και την προστασία των αυτοκινητιστών επαγγελματιών οδηγών ΤΑΞΙ και των επιβατών» και αιτείται απαντήσεων.

Με την επιστολή ο σύλλογος ζητά:

- **Έκτακτη Μείωση ΕΦΚ:** Ζητούμε την άμεση μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης για τους επαγγελματίες, στα κατώτατα όρια που επιτρέπει η Ε.Ε.. με επαναξιολόγηση στο τέλος του μήνα βάσει των διεθνών τιμών (Platts) και της πορείας του πολέμου.
- **Άμεση Επιδότηση στην Αντλία:** Ζητούμε την οριζόντια μείωση της τιμής του πετρελαίου κίνησης για τους κατόχους επαγγελματικών αδειών ταξί, ώστε η τιμή να επανέλθει στα επίπεδα προ της κρίσης του πολέμου στο Ιράν.
- **Θέσπιση "Επιταγής Καυσίμου Ταξί":** Για όσο διαρκεί η πολεμική αστάθεια, να υπάρξει μηνιαία οικονομική ενίσχυση ανά όχημα, ώστε να απορροφηθεί το επιπλέον κόστος των 30+ λεπτών (μεταβαλλόμενο συνεχώς κόστος).

Παρακαλούμε αφού λάβετε υπόψη την επιστολή να μας ενημερώσετε για τις συγκεκριμένες ενέργειες, στις οποίες προτίθεστε να προβείτε, στην κατεύθυνση που ζητείται από τον ΣΥΛΛΟΓΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

Συν(1)

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΤΑΞΙ – ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΠΙΤΣΟΥΛΑΚΗ 17 - ΤΚ 71306
Τηλ. – Fax: 2810324343 & [REDACTED]**

**Ηράκλειο 11/03/2026
Αρ.Πρωτ.: 50**

E – mail : irakliotaxi@yahoo.gr

**ΠΡΟΣ: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
3. Βουλευτές Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου**

ΘΕΜΑ: Αίτημα Έκτακτης κρατικής παρέμβασης για την απορρόφηση των αυξήσεων στα καύσιμα και την προστασία των αυτοκινητιστών επαγγελματιών οδηγών ΤΑΞΙ και των επιβατών.

Ως Σύλλογος Ιδιοκτητών Ταξί Ηρακλείου, απευθυνόμαστε σε εσάς σε μια στιγμή εξαιρετικά κρίσιμη για την επιβίωση του κλάδου μας, αλλά και για την κοινωνική συνοχή της πόλης μας. Η πολεμική σύρραξη που ξεκίνησε με την επίθεση στο Ιράν έχει οδηγήσει σε μια βίαιη ανατίμηση του πετρελαίου κίνησης κατά 30 λεπτά του ευρώ ανά λίτρο μέσα σε ελάχιστες ημέρες, με τις προβλέψεις να δείχνουν περαιτέρω επιδείνωση.

Θέλουμε να καταστήσουμε σαφές το εξής: Το Ταξί προσφέρει μια δημόσια υπηρεσία με κόμιστρο που καθορίζεται αποκλειστικά από την Πολιτεία.

Ενώ σε κάθε άλλο κλάδο της οικονομίας οι αυξήσεις στην ενέργεια μετακυλίσονται στον τελικό καταναλωτή, εμείς ως επαγγελματίες:

- ✓ Δεν έχουμε το δικαίωμα να αναπροσαρμόσουμε τις τιμές μας για να καλύψουμε τη αυξήσεις.

- ✓ Δεν επιθυμούμε να επιβαρυνθεί ο πολίτης του Ηρακλείου και της Κρήτης, ο φοιτητής, ο εργαζόμενος και ο τουρίστας σε μια ήδη δύσκολη οικονομική συγκυρία.
- ✓ Όταν όμως η τιμή στην αντλία καλπάζει, η σταθερή ταρίφα μετατρέπει το επάγγελμά μας σε «μη βιώσιμο», καθώς τα έσοδα πλέον καλύπτουν μόνο το κόστος καυσίμων και συντήρησης, αφήνοντας τον οδηγό χωρίς εισόδημα για την οικογένειά του.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ τις εξής 3 προτάσεις:

- **Έκτακτη Μείωση ΕΦΚ:** Ζητούμε την άμεση μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης για τους επαγγελματίες, στα κατώτατα όρια που επιτρέπει η Ε.Ε.. με επαναξιολόγηση στο τέλος του μήνα βάσει των διεθνών τιμών (Platts) και της πορείας του πολέμου.
- **Άμεση Επιδότηση στην Αντλία:** Ζητούμε την οριζόντια μείωση της τιμής του πετρελαίου κίνησης για τους κατόχους επαγγελματικών αδειών ταξί, ώστε η τιμή να επανέλθει στα επίπεδα προ της κρίσης του πολέμου στο Ιράν.
- **Θέσπιση "Επιταγής Καυσίμου Ταξί":** Για όσο διαρκεί η πολεμική αστάθεια, να υπάρξει μηνιαία οικονομική ενίσχυση ανά όχημα, ώστε να απορροφηθεί το επιπλέον κόστος των 30+ λεπτών (μεταβαλλόμενο συνεχώς κόστος).

Η στάση μας είναι ξεκάθαρη:.

Ζητάμε από την κυβέρνηση να μειώσει το κόστος λειτουργίας μας. Αν η Πολιτεία επιλέξει να μείνει θεατής, τότε η ευθύνη για την οικονομική εξόντωση χιλιάδων οικογενειών επαγγελματιών και επιβατών, και την αναπόφευκτη υποβάθμιση των μεταφορών θα βαρύνει αποκλειστικά εκείνη.

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ



Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΕΡΜΕΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ