



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΜΥΡΑΣ Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Βουλευτής Ιωαννίνων-Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ

- 1. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**
- 2. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**
- 3. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Θέμα: Χορήγηση ασφαλιστικής ενημερότητας σε επαγγελματίες αυτοκινητιστές με οφειλές στον e-ΕΦΚΑ

Καταθέτω ως Αναφορά το υπόμνημα του κ. [REDACTED], αυτοκινητιστή-κατόχου άδειας ΤΑΧΙ με έδρα το Χάνι Τερόβου Ιωαννίνων, με το οποίο ζητά να υπάρξει σχετική ρύθμιση, ώστε οι επαγγελματίες αυτοκινητιστές, των οποίων η ρύθμιση οφειλών προς τον e-ΕΦΚΑ εξυπηρετείται κανονικά, να μπορούν να λαμβάνουν ασφαλιστική ενημερότητα για τη μεταβίβαση του οχήματός τους.

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας.

Ο αναφέρων Βουλευτής
Γιώργος Αμυράς

Ιωάννινα, 13/03/2026

Συνημμένα έγγραφα: 1

Ιωάννινα 4 Φεβρουαρίου 2026

Προς:

Τον Πρόεδρο της ΝΔ και Πρωθυπουργό
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Υπόμνημα

Χορήγηση ασφαλιστικής ενημερότητας σε αυτοκινητιστές – κάτοχους
αδείας Δημόσιας Χρήσης με οφειλές στον e-ΕΦΚΑ

Κύριε Πρόεδρε της Νέας Δημοκρατίας,

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Με το παρόν υπόμνημα επιθυμώ να θέσω υπόψη σας μια ουσιαστική αδικία που αντιμετωπίζουν πολλοί αυτοκινητιστές ΤΑΞΙ αλλά και γενικότερα κάτοχοι αδείας κυκλοφορίας οχήματος Δημόσιας Χρήσης, ιδίως όσοι έχουν υπερβεί το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης και δεν δύνανται πλέον να συνεχίσουν την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

Σήμερα, οι ιδιοκτήτες επιβατικών ΔΧ – ΤΑΞΙ, που έχουν φτάσει σε ηλικία συνταξιοδότησης και ταυτόχρονα έχουν οφειλές προς τον e-ΕΦΚΑ, ακόμη και αν έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση και την εξυπηρετούν κανονικά, **δεν μπορούν να λάβουν ασφαλιστική ενημερότητα για τη μεταβίβαση του οχήματός τους.** Ως αποτέλεσμα, στερούνται τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν το μοναδικό ουσιαστικό επαγγελματικό τους περιουσιακό στοιχείο για να μειώσουν τις οφειλές τους και να καταστούν επιλέξιμοι για σύνταξη.

Ταυτόχρονα, παρά το ότι έχουν παύσει να εξασκούν το επάγγελμά τους και έχουν θέσει το όχημά τους σε ακινησία, **συνεχίζουν να επιβαρύνονται με ασφαλιστικές εισφορές,** οι οποίες αυξάνουν το υφιστάμενο χρέος τους, δημιουργώντας έναν φαύλο κύκλο.

Η διαφοροποίηση αυτή, σε σχέση με άλλες κατηγορίες ελεύθερων επαγγελματιών που μπορούν να μεταβιβάσουν την επιχείρησή τους χωρίς να απαιτείται ασφαλιστική ενημερότητα, παρά το γεγονός ότι ενδεχομένως διατηρούν σημαντικές οφειλές προς τον e-ΕΦΚΑ, δημιουργεί ένα δυσανάλογο και μη αναγκαίο εμπόδιο για τους αυτοκινητιστές Δημόσιας Χρήσης.

Η επίλυση αυτού του ζητήματος δεν μπορεί να γίνει με τα ισχύοντα νομικά μέσα, ιδίως για περιπτώσεις όπου οι οφειλές υπερβαίνουν τις 30.000 €, και απαιτεί στοχευμένη πρωτοβουλία της κυβέρνησης ή νομοθετική παρέμβαση.

Για τον λόγο αυτό προτείνεται η υιοθέτηση μιας στοχευμένης νομοθετικής ρύθμισης, η οποία να επιτρέπει, σε αυτοκινητιστές κατόχους οχημάτων Δημόσιας Χρήσης που βρίσκονται σε ηλικία συνταξιοδότησης, τη λήψη ασφαλιστικής ενημερότητας για τη μεταβίβαση του οχήματός τους, με ταυτόχρονη διασφάλιση των συμφερόντων του e-ΕΦΚΑ μέσω κατάλληλου μηχανισμού, όπως η πρόβλεψη υποχρεωτικής παρακράτησης από τη σύνταξη.

Με αυτόν τον τρόπο εξυπηρετούνται οι ασφαλιστικές οφειλές, αποκαθίσταται η αρχή της ίσης μεταχείρισης και παρέχεται η δυνατότητα συνταξιοδότησης σε ανθρώπους που έχουν ολοκληρώσει τον εργασιακό τους κύκλο.

Ενδεικτικά, η νομοθεσία θα μπορούσε να προβλέπει το εξής:

«Αυτοκινητιστές κάτοχοι άδειας οχήματος Δημόσιας Χρήσης, με οφειλές προς τον e-ΕΦΚΑ, λαμβάνουν ασφαλιστική ενημερότητα για τη μεταβίβαση του οχήματός τους, εφόσον:

α) έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση των οφειλών τους και την εξυπηρετούν κανονικά,

β) έχουν συμπληρώσει το 67ο έτος της ηλικίας τους,

γ) συναινούν σε παρακράτηση ποσού από τη σύνταξή τους υπέρ του e-ΕΦΚΑ, από την έναρξη καταβολής της και μέχρι την εξόφληση του χρέους, η οποία δύναται να ανέρχεται έως και στο σύνολο του καταβαλλόμενου ποσού.»

Μια τέτοια ρύθμιση θα ήταν κοινωνικά δίκαιη, δημοσιονομικά ωφέλιμη και θα παρείχε αξιοπρεπή διέξοδο σε ανθρώπους που, στην πιο ευάλωτη περίοδο της επαγγελματικής τους ζωής, βρίσκονται εγκλωβισμένοι λόγω του υφιστάμενου νομικού πλαισίου.

Με εκτίμηση,

Αυτοκινητιστής – κάτοχος αδειας TAXI

Τηλ