



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: Να μην κλείσουν τα καταστήματα των ΕΛ.ΤΑ, στο Λασιθί της Κρήτης.

Την αγανάκτηση του λαού του Λασιθίου προκαλεί η απαράδεκτη απόφαση της διοίκησης των ΕΛ.ΤΑ, που με τη στήριξη της κυβέρνησης, προχωρά στο κλείσιμο καταστημάτων στο Λασιθί -όπως και πανελλαδικά- αφήνοντας ολόκληρες περιοχές χωρίς ταχυδρομική και τραπεζική κάλυψη, με χτύπημα των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Η εξέλιξη αυτή, που αποτελεί συνέχεια της λεγόμενης «αναδιοργάνωσης του δικτύου των υποκαταστημάτων» προκειμένου να διευκολυνθεί η ιδιωτικοποίησή τους και η παράδοσή τους σε «στρατηγικό επενδυτή», θα προκαλέσει σοβαρά προβλήματα και αφάνταστη ταλαιπωρία σε πλήθος δημοτών, επαγγελματιών και ιδιαίτερα σε ευπαθείς ομάδες πληθυσμού που εξυπηρετούνται καθημερινά από τα ΕΛΤΑ για βασικές συναλλαγές (τραπεζικές υπηρεσίες, αποπληρωμή λογαριασμών, κ.ά.) και επικοινωνία.

Συγκεκριμένα στο Λασιθί, μετά το λουκέτο στην Ιεράπετρα, σειρά πήραν τα καταστήματα των ΕΛ.ΤΑ της Νεάπολης, της Ελούντας, που εξυπηρετούν τους κατοίκους και χιλιάδες παραθεριστές και τουρίστες, όπως και του Μακρύ Γιαλού, που καλύπτει πολλά ορεινά χωριά σε μια μεγάλη περιοχή, απομακρυσμένη από τα αστικά κέντρα, της οποίας οι κάτοικοι θα αναγκάζονται να μετακινούνται χιλιόμετρα για να εξυπηρετηθούν, αφού απέχει 25 χλμ από την Ιεράπετρα, 35 χλμ από την Σητεία και περίπου 60 χλμ από τον Άγιο Νικόλαο.

Δικαιολογημένα οι κάτοικοι των παραπάνω περιοχών απαιτούν να παραμείνουν τα καταστήματα των ΕΛ.ΤΑ ανοιχτά και να αναβαθμιστούν και διαμαρτύρονται για το «λουκέτο» σε ακόμη μια υπηρεσία ζωτικής σημασίας για τον λαό του Λασιθίου. Υπηρεσία, που ακολουθεί τη «μοίρα» των υπόλοιπων υπηρεσιών που καταργήθηκαν, όπως το Γραφείο της ΔΕΗ στην Ιεράπετρα.

Επιπλέον, οι παραπάνω εξελίξεις θα έχουν επιπτώσεις σε εργαζόμενους που θα απολυθούν, θα υποστούν περαιτέρω εντατικοποίηση της εργασίας τους και μετακίνηση σε άλλα καταστήματα, ενώ οι διανομείς θα αναγκαστούν να κάνουν πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις.

Ωστόσο, η απόφαση αυτή για το μαζικό κλείσιμο ταχυδρομικών καταστημάτων δεν έρχεται ως «κεραυνός εν αιθρία». Είναι συνέπεια της πολιτικής συρρίκνωσης και εμπορευματοποίησης των δημόσιων ταχυδρομικών υπηρεσιών, που εφαρμόζουν τόσο η σημερινή όσο και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, ακολουθώντας πιστά τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς.

Αυτοί οι σχεδιασμοί για την παράδοση ενός κρίσιμου δημόσιου αγαθού στα επιχειρηματικά συμφέροντα, υλοποιούνται βήμα-βήμα εδώ και πάνω από μια δεκαετία, με τη συνέργεια όλων των κυβερνήσεων. Το 2020 η κυβέρνηση της ΝΔ πέρασε τροπολογία που άνοιξε τον δρόμο στην παραπέρα ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, νομιμοποίησε μαζικές απολύσεις, εισήγαγε τις ατομικές συμβάσεις, διέλυσε τον ενιαίο χαρακτήρα των ΕΛΤΑ, δρομολόγησε το σπάσιμο του δικτύου και την παράδοσή του σε εργολάβους. Νωρίτερα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ είχε ανοίξει τον δρόμο, ενέταξε τα ΕΛΤΑ στο Υπερταμείο, ενίσχυσε τη λειτουργία με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και προώθησε την αποδόμηση της καθολικής υπηρεσίας.

Χαρακτηριστική, μάλιστα, είναι η απάντηση που έδωσε πρόσφατα το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης στην υπ' αρ. 321/5.11.2025 Αναφορά βουλευτών του ΚΚΕ με θέμα «Να ακυρωθεί η απόφαση κλεισίματος υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ στον Νομό Λασιθίου.». Συγκεκριμένα, το Υπουργείο, επιβεβαιώνοντας ότι το κράτος έχει συνέχεια στην αντιλαϊκή πολιτική, αποποιείται κάθε ευθύνη για την επιχειρησιακή και διοικητική λειτουργία της ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε. και υπενθυμίζει ότι τα ΕΛ.ΤΑ από το 2018 ανήκουν στο Υπερταμείο και από την 1.1.2018, το σύνολο των μετοχών κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου της ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε. έχει μεταβιβαστεί στην εταιρεία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.», η οποία από τον Δεκέμβριο του 2020 κατέχει το 100% των μετοχών.

Το ΚΚΕ υπογραμμίζει ότι αποτελεί κοινωνική ανάγκη και υποχρέωση του κράτους η διασφάλιση ενός καθολικού, δημόσιου και αξιόπιστου ταχυδρομικού δικτύου, με επαρκή κρατική χρηματοδότηση, προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, ώστε να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση όλων των πολιτών, με σύγχρονες ταχυδρομικές υπηρεσίες καθολικές και προσβάσιμες σε κάθε περιοχή της χώρας, με σύγχρονες υποδομές, Γραφεία, Κέντρα Διαλογής, οχήματα και μέσα, που να διασφαλίζουν τη φθηνή και ποιοτική πρόσβαση του λαού, σε ενιαία κοινωνική υπηρεσία ταχυδρομείου – ταχυμεταφορών, απαλλαγμένη από τον βραχνά του κέρδους και του ανταγωνισμού με τις άλλες εταιρείες.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση ώστε:

- Να ανακληθούν όλες οι αποφάσεις για κλείσιμο καταστημάτων ΕΛ.ΤΑ στο Λασιθί και συγκεκριμένα για τα καταστήματα Ιεράπετρας, Νεάπολης, Ελούντας και του Μακρύ Γιαλού.
- Να εξασφαλιστεί η παραμονή όλων των εργαζομένων στις θέσεις τους, χωρίς βλαπτική μεταβολή στις συνθήκες εργασίας τους, χωρίς απολύσεις ή αναγκαστικές μετακινήσεις σε μεγάλες αποστάσεις.
- Να παραμείνει ο δημόσιος χαρακτήρας των καταστημάτων των ΕΛΤΑ, να αναβαθμιστούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες, να γίνουν προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και να ενισχυθούν οι υποδομές.

Οι Βουλευτές
Συντυχάκης Μανώλης
Καραθανασόπουλος Νίκος
Κομνηνάκα Μαρία