



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Πορεία ωρίμανσης υφιστάμενων μελετών τμημάτων του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) και ένταξη, ως συνοδών έργων του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελλίου, της ανάθεσης μελετών για τα τμήματα Πραιτώρια – κόμβος Αρκαλοχωρίου και Βιάννος – Ιεράπετρα – κόμβος Αρκαλοχωρίου»

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 17.03.2026

Ο Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΝΟΑΚ) αποτελεί ένα έργο στρατηγικής σημασίας για τη νότια ενδοχώρα του νησιού, καθώς συνδέεται άμεσα με τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την ενίσχυση της προσβασιμότητας και την αξιοποίηση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων περιοχών με έντονη παραγωγική και τουριστική δραστηριότητα.

Η ανάπτυξη ενός σύγχρονου και ασφαλούς οδικού άξονα που θα διασυνδέει τη Μεσαρά, τη Βιάννο, το νότιο Ρέθυμνο και το νότιο Λασιθί με τις βασικές υποδομές μεταφορών της Κρήτης αποτελεί διαχρονικό αίτημα των τοπικών κοινωνιών, των φορέων της αυτοδιοίκησης και της τοπικής οικονομίας.

Στο σημερινό αναπτυξιακό περιβάλλον της Κρήτης, η προώθηση του ΝΟΑΚ αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία, καθώς το νησί εισέρχεται σε μία περίοδο σημαντικών επενδύσεων σε υποδομές μεταφορών, με την κατασκευή του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλλι και την προώθηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), έργα τα οποία με συνέπεια η Κυβέρνησή μας και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχουν θέσει σε υψηλή προτεραιότητα και υλοποιούνται υπό τη στενή εποπτεία της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τη δική σας καθοδήγηση, κύριε Υπουργέ.

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178
Μοίρες: 25^{ης} Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

Σε αυτή την κατεύθυνση, έχουν ήδη δρομολογηθεί σημαντικά βήματα για την ωρίμανση ορισμένων τμημάτων του άξονα, μέσα από τη συνεργασία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την Περιφέρεια Κρήτης, τους Δήμους της νότιας Κρήτης και τους αρμόδιους φορείς.

Σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες μας, οι μελέτες για τα τμήματα Καστέλλι – Στόλοι και Στόλοι – Πραιτώρια βρίσκονται σε προχωρημένα στάδια ωρίμανσης, ωστόσο απαιτείται σαφής και επίσημη ενημέρωση ως προς την ακριβή πορεία εξέλιξής τους, το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης, καθώς και τον συνολικό προϋπολογισμό τους.

Συγκεκριμένα, οι μελέτες για τα εν λόγω τμήματα βρίσκονται σε εξέλιξη και παρακολουθούνται από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ).

Ειδικότερα:

- Η μελέτη για το τμήμα **Καστέλλι – Στόλοι** χαρακτηρίζεται από μεσαίο βαθμό ωρίμανσης. Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί ο λειτουργικός και γεωμετρικός σχεδιασμός και εκκρεμεί η έγκριση του κατασκευαστικού σχεδιασμού (οριστικές μελέτες). Επίσης, έχει εγκριθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση (Α.Ε.Π.Ο.).
- Το τμήμα **Στόλοι – Πραιτώρια** χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό ωρίμανσης, καθώς έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί ο λειτουργικός, γεωμετρικός και ο κατασκευαστικός σχεδιασμός.

Παράλληλα, η Περιφέρεια Κρήτης προωθεί τη μελετητική ωρίμανση σημαντικών έργων οδικής υποδομής στην ευρύτερη περιοχή της Μεσαράς, όπως οι παρακαμπτήριες οδοί Μοιρών και Τυμπακίου, οι οποίες βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο προετοιμασίας.

Ειδικότερα:

- **Για την παράκαμψη Μοιρών**, βρίσκονται σε εξέλιξη οι υπολειπόμενες μελέτες, βάσει σύμβασης που υπογράφηκε το 2024, με στόχο την ολοκλήρωσή τους εντός του 2026 ώστε το έργο να καταστεί ώριμο προς δημοπράτηση.
- **Για την παράκαμψη Τυμπακίου**, προχωρούν οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και οριστικοποίησης της χάραξης, με στόχο την αντιμετώπιση των αυξημένων κυκλοφοριακών πιέσεων που παρατηρούνται στον οικισμό και στην ευρύτερη περιοχή.

Ταυτόχρονα, παραμένει κρίσιμη η προώθηση των δύο «**τυφλών**» τμημάτων του ΝΟΑΚ, που θα διασφαλίσουν την πλήρη διασύνδεση της νότιας Κρήτης με το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελλίου. Στο πλαίσιο αυτό, κομβικής

σημασίας θεωρείται η προώθηση των τμημάτων **Πραιτώρια – κόμβος Αρκαλοχωρίου και Βιάννος – Ιεράπετρα - κόμβος Αρκαλοχωρίου**.

Η ένταξη, ως συνοδών έργων του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελλίου, της ανάθεσης των μελετών για τα δύο αυτά τμήματα αποτελεί **κοινή στόχευση της Περιφέρειας Κρήτης και των Δήμων της νότιας Κρήτης**, σημειώνοντας ότι η χάραξη και η τελική διαδρομή που θα ακολουθηθεί θα πρέπει να υποδειχθούν από τους αρμόδιους τεχνικούς και μελετητές, με κριτήρια τη βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων, την ταχύτητα υλοποίησης και την ασφάλεια ενός τόσο σημαντικού αναπτυξιακού έργου. Η θέση αυτή αποτελεί πάγια και σαφή τοποθέτησή μας.

Το ίδιο επιβεβαιώθηκε και κατά την πρόσφατη συνάντηση που είχα με τον Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρο Αρναουτάκη, κατά την οποία υπογραμμίστηκε η ανάγκη να προχωρήσει άμεσα η ανάθεση των σχετικών μελετών.

Υπενθυμίζεται ότι κατά την **επίσκεψη του Πρωθυπουργού** στο εργοτάξιο του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλλι, **στις 30 Ιανουαρίου 2026**, επισημάνθηκε η σημασία της προώθησης των απαραίτητων μελετών για τα εκκρεμή τμήματα του ΝΟΑΚ, προκειμένου να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την πλήρη ωρίμανση του έργου.

Παράλληλα, είχα την ευκαιρία πρόσφατα να ξεναγηθώ στο εργοτάξιο του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου με περισσότερα από 80 κομματικά στελέχη του Νομού Ηρακλείου, ενώ προτιθέμεθα να συνεχίσουμε αντίστοιχες οργανωμένες επισκέψεις σε μεγάλα εργοτάξια υποδομών της Κρήτης, με στόχο την άμεση ενημέρωση και τη διαρκή επαφή με την πρόοδο των έργων.

Κατά την **υπ' αριθμ. 636 επίκαιρη ερώτηση** που συζητήθηκε στη Βουλή στις **11.03.2026**, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Νίκος Ταχιάος ανέφερε χαρακτηριστικά ότι *«δεδομένου ότι βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη δύο μεγάλα έργα υποδομών στην Κρήτη, ο ΒΟΑΚ και το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελλίου, το ζήτημα της προώθησης του Νότιου Οδικού Άξονα είναι άκαιρο»*, επισημαίνοντας παράλληλα ότι η Περιφέρεια Κρήτης και η τοπική αυτοδιοίκηση συντάσσονται με τον σχεδιασμό του Υπουργείου.

Ωστόσο, η προώθηση των αναγκαίων μελετών για τα τμήματα Πραιτώρια – κόμβος Αρκαλοχωρίου και Βιάννος – κόμβος Αρκαλοχωρίου και η ένταξή τους στα συνοδά έργα του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελλίου αποτελεί πάγιο αίτημα της Περιφέρειας Κρήτης, των Δήμων της νότιας Κρήτης και των τοπικών κοινωνιών. Η παρούσα κοινοβουλευτική παρέμβαση μεταφέρει ακριβώς αυτή τη θέση, εκφράζοντας τη σύμπλευση με τη στόχευση της αυτοδιοίκησης για την ουσιαστική διασύνδεση της νότιας Κρήτης με τις νέες μεγάλες υποδομές του νησιού.

Με δεδομένο ότι η πρόοδος των υφιστάμενων μελετών και ο σχεδιασμός των υπολοίπων τμημάτων αποτελούν καθοριστικό παράγοντα για την εξέλιξη του έργου.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποια είναι η ακριβής πρόοδος των μελετών για τα τμήματα Καστέλλι – Στόλοι και Στόλοι – Πραιτώρια του ΝΟΑΚ, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους και ποιος ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός κάθε τμήματος;
2. Υφίσταται σαφής πρόθεση του Υπουργείου, σε συνέχεια και των σχετικών βεβαιώσεων του Πρωθυπουργού, για την άμεση ανάθεση των μελετών των τμημάτων Πραιτώρια – κόμβος Αρκαλοχωρίου και Βιάννος – Ιεράπετρα – κόμβος Αρκαλοχωρίου και για την ένταξή τους στα συνοδά έργα του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελλίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου**