

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 684
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/3/2026
Ωρα κατάθεσης: 10:00'



Αθήνα, 16 Μαρτίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αιφνιδιαστική αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού-Καλαβρύτων και ανάγκη άμεσης επαναλειτουργίας του»

Ο Οδοντωτός Σιδηρόδρομος Διακοπτού - Καλαβρύτων αποτελεί ένα μοναδικό τεχνικό έργο και μια από τις σημαντικότερες ιστορικές σιδηροδρομικές υποδομές της χώρας. Από το 1896 έως σήμερα συνέδεσε την επαρχία των Καλαβρύτων με την Αιγιάλεια και την υπόλοιπη Ελλάδα, αποτελώντας σύμβολο τεχνολογικής πρωτοπορίας για την εποχή του και βασικό πυλώνα της τουριστικής και οικονομικής ανάπτυξης της περιοχής. Για 130 ολόκληρα χρόνια λειτούργησε αδιάλειπτα, ξεπερνώντας πολέμους, κατοχή, και δύσκολες καιρικές συνθήκες.

Ωστόσο, με αιφνιδιαστική απόφαση ανακοινώθηκε η αναστολή λειτουργίας της γραμμής με αόριστο χρονικό ορίζοντα, με το επιχείρημα της επαναξιολόγησης των συνθηκών ασφάλειας λόγω φυσικών φαινομένων και της ανάγκης εκπόνησης γεωλογικών μελετών στον ορεινό όγκο του Χελμού. Η απόφαση αυτή που ήρθε δύο μόλις μέρες μετά τους εορτασμούς για τα 130 χρόνια λειτουργίας του, όπως είναι φυσικό προκαλεί έντονες αντιδράσεις στην τοπική κοινωνία και εύλογη αγανάκτηση καθώς πλήττει έναν ιστορικό αλλά και τουριστικό θεσμό που αποτελεί σημείο αναφοράς για τα Καλάβρυτα, το Διακοπτό και την ευρύτερη περιοχή αλλά και εξυπηρετεί τις καθημερινές μετακινήσεις.

Και όλα αυτά ενώ μόλις το 2022 ο ίδιος ο πρωθυπουργός προχωρούσε σε εξαγγελίες για επέκταση της γραμμής έως την Αγία Λαύρα, παρουσιάζοντας τον Οδοντωτό ως έργο εθνικού και αναπτυξιακού χαρακτήρα. Επιπλέον, σε προηγούμενη απάντησή της επίκαιρης ερώτησης υπ' αριθμόν 242/17/11/2025 με θέμα: «Επικείμενη διακοπή λειτουργίας του προαστιακού σιδηροδρόμου Πάτρας και του Οδοντωτού Διακοπτού-Καλαβρύτων», ο αρμόδιος Υπουργός είχε δηλώσει κατηγορηματικά ότι «Δεν υπάρχει καμία περίπτωση διακοπής. Το διαψεύδω. Αν κυκλοφορούν τέτοιες φήμες, είναι ψευδείς».

Σήμερα, όμως, η πραγματικότητα διαψεύδει πλήρως αυτές τις διαβεβαιώσεις. Η Ελλάδα του 2026 φαίνεται ανίκανη να διατηρήσει σε λειτουργία μία υποδομή που κατασκευάστηκε πριν από 130 χρόνια, την ώρα που η κυβέρνηση μιλά για μεγάλα τεχνολογικά άλματα και νέες επενδύσεις στις μεταφορές. Αντί για σχέδιο ανάπτυξης και αναβάθμισης, η Αχαΐα βλέπει την εγκατάλειψη, την αλληλομετάθεση ευθυνών μεταξύ φορέων και τελικά το κλείσιμο ενός ιστορικού σιδηροδρόμου που αποτελεί διεθνές σημείο αναφοράς.

**Κατόπιν των ανωτέρω,
Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Προτίθεται να προχωρήσει στην άμεση επαναλειτουργία του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού-Καλαβρύτων;
2. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης συντήρηση της υποδομής και του τροχαίου υλικού αλλά και η υλοποίηση των κυβερνητικών εξαγγελιών για την αναβάθμιση και περαιτέρω ανάπτυξη της γραμμής, συμπεριλαμβανομένης της επέκτασης προς την Αγία Λαύρα;

Ο Ερωτών βουλευτής

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας