

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3867
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 299
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/3/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑ.ΣΟ.Κ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Παρασκευή, 13 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ - ΑΚΕ

Προς τα Υπουργεία:

1. Εσωτερικών,
2. Υποδομών & Μεταφορών.

Θέμα: «Αδήριτη η ανάγκη άμεσης διαπλάτυνσης και ανακατασκευής του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας)».

Κύριοι Υπουργοί,

Η Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας έχει καθημερινά τεράστιο κυκλοφοριακό φόρτο. **Μόλις πρόσφατα, την 5η Φεβρουαρίου 2026, σημειώθηκε νέο σοβαρό τροχαίο δυστύχημα με έναν νεκρό και έναν τραυματία**, γεγονός που έρχεται να προστεθεί σε μια μακρά αλυσίδα σοβαρών και θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, ενώ τροχαία ατυχήματα με τραυματισμούς και υλικές ζημιές είναι το πλέον σύννητες.

Η Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (μέσω Ριτσώνας), και συγκεκριμένα από τον κόμβο Κουτσούρα (Θήβα) έως τον κόμβο Ν.Ε.Ο. Ριτσώνας, εντάσσεται στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο. Όμως, η κυκλοφορία των οχημάτων επ' αυτής είναι δυσανάλογη του πλάτους και της ποιότητας του οδοστρώματος και αυτό οφείλεται στους εξής κύριους λόγους:

- α. Τα φορτηγά αυτοκίνητα, και ιδίως τα βαρέα οχήματα, χρησιμοποιούν σχεδόν κατ' αποκλειστικότητα την Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας από και προς την Αθήνα, προκειμένου να αποφύγουν την πληρωμή των διοδίων της ΠΑΘΕ.
- β. Ο δρόμος εξυπηρετεί περίπου εκατό βιομηχανίες, τον ΧΥΤΑ Θήβας, το Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Θήβας, τις Γυναικείες Φυλακές Ελεώνα, καθώς και το λατομείο NORDIA, με πολύ βαριά και πυκνή κυκλοφορία φορτηγών.
- γ. Συνδέει τα χωριά Ελεώνας και Άρμα.

Ο δρόμος έχει κατασκευαστεί τη δεκαετία του 1950. Οι διελεύσεις ανά 24ωρο υπολογίζονται από 1.700 έως 2.000 περίπου. Το οδόστρωμα από τη Χ.Θ. 0+000 (Θήβα – κόμβος Κουτσούρα) έως τη Χ.Θ. 9+800 έχει πλάτος κυμαινόμενο από 7,00 έως 7,50 μέτρα, ενώ από τη Χ.Θ. 9+800 έως τη Χ.Θ. 14+800 (όριο παραχώρησης – κόμβος Ριτσώνας) έχει πλάτος από 5,90 έως 6,30 μέτρα, δηλαδή πλάτος κυριολεκτικά απαγορευτικό για τον πάσης φύσεως κυκλοφοριακό φόρτο της οδού.

Σε περίπτωση έντονων βροχοπτώσεων, τα νερά κατακλύζουν το οδόστρωμα και καθίσταται αδύνατη η διέλευση οχημάτων στο ύψος της πρώτης εισόδου του χωριού Ελεώνας, με άμεσο κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή, πέραν των λοιπών τροχαίων ατυχημάτων. Δυσμενής κατάσταση που εγκυμονεί άμεσους κινδύνους, σε κάθε περίπτωση έντονων καιρικών φαινομένων, που καθιστούν επικίνδυνη τόσο την ασφαλή οδήγηση όσο και την κυκλοφορία των οχημάτων.

Αποτέλεσμα του φόρτου και της συμφόρησης των οχημάτων, σε συνδυασμό με το ανεπαρκές πλάτος της οδού, είναι να έχουν προκληθεί εκατοντάδες ατυχήματα, πολλά εκ των οποίων θανατηφόρα.

Έχουμε επανειλημμένα ερωτήσει για τους σχεδιασμούς των αρμοδίων φορέων για την παρέμβαση επί της οδού, αφού έχουν μεταβληθεί ολοκληρωτικά οι πραγματικές κυκλοφοριακές συνθήκες από του χρόνου κατασκευής της.

Επειδή, τα τροχαία ατυχήματα είναι συχνά, με πρόσφατο ένα ακόμα θανατηφόρο ατύχημα στις 5-2-2026, στην Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας, αναδεικνύοντας και υποδεικνύοντας για άλλη μια φορά, το μείζον ζήτημα της οδικής ασφάλειας στον συγκεκριμένο οδικό άξονα,

Επειδή, οι διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες έχουν πλέον καταστήσει προβληματική και επικίνδυνη τη διέλευση των πάσης φύσεως οχημάτων δια της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας, με την καθημερινή κυκλοφορία πάσης φύσεως, κύρια φορτηγών και βαρέων οχημάτων, που επιλέγουν την συγκεκριμένη οδό, για την εξυπηρέτηση και των συγκεντρωμένων βιομηχανικών δραστηριοτήτων, δεδομένης και της μη εφαρμογής του μέτρου απαγόρευσης της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων.

Επειδή, η παρέλευση πολλών ετών, χωρίς την οιαδήποτε ουσιαστική παρέμβαση διαπλάτυνσης και ανακατασκευής του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας), εγείρει σκωπτικά ερωτήματα, για το πόσα ατυχήματα «απαιτείται» ακόμα να συμβούν, **ώστε να αποφασισθεί η απαιτούμενη παρέμβαση.**

Επειδή η υλοποίηση της υπ' αριθ. 55/2019 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Στ. Ελλάδας (ΑΔΑ 6ΥΒΙ7ΛΗ-ΠΝΨ) στην οποία φέρεται να έχει συμπεριληφθεί στο κατάλογο προτεινομένων μελετών και η μελέτη ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΘΗΒΑ-ΧΑΛΚΙΔΑ (ΤΜΗΜΑ ΘΗΒΑ-ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΤΣΩΝΑΣ), παραμένει «στα χαρτιά», σε αντίθεση με άλλα οδικά έργα – παρεμβάσεις στις περιφερειακές Ενότητες Στ. Ελλάδας, αξιολογούμενης ως ελάχιστος σπουδαιότητας σε σχέση με τις από 2019 ενταγμένες παρεμβάσεις.

Επειδή απαιτείται συγκεκριμένη απάντηση για την άμεση λήψη των αναγκαίων αποφάσεων από τους αρμόδιους φορείς, άλλως η αιτιολόγηση της πολιτικής επιλογής των αρμοδίων φορέων περί μη παρέμβασης διαπλάτυνσης και ανακατασκευής της οδού και κατά συνέπεια αποδοχής ατυχημάτων σε οδικό δίκτυο σχεδιασμένο το 1950.

Επειδή το συγκεκριμένο ζήτημα υπερβαίνει τις γραφειοκρατικές διαδικασίες των αρμοδιοτήτων Κεντρικής Κυβέρνησης και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.

Επειδή η υπ' αριθμ. Πρωτ.: 3012/228 10/2/2026 Ερώτηση παραμένει αναπάντητη.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Συμφωνεί η Κυβέρνηση για την υφιστάμενη επικινδυνότητα της κυκλοφορίας επί της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας) λόγω του εντονότατου κυκλοφοριακού φόρτου σε συνδυασμό με την υφιστάμενη από το έτος 1950 κατάσταση της οδού;
2. Σε ποιες ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε για τη διαπλάτυνση και ανακατασκευή της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας); Υπάρχει ενδεχόμενος έτερος συγκεκριμένος κυβερνητικός προγραμματισμός για την παρέμβαση στην Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας και ποιός είναι αυτός;

3. Για ποιούς αναλυτικά λόγους δεν κατέστη δυνατή από το έτος 2019 έως σήμερα, η ένταξη και ολοκλήρωση της μελέτης ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΘΗΒΑ-ΧΑΛΚΙΔΑ (ΤΜΗΜΑ ΘΗΒΑ-ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΤΣΩΝΑΣ), ώστε να κινηθούν οι περαιτέρω διαδικασίες ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα της περιφέρειας Στ. Ελλάδας και ποιές είναι αναλυτικά οι έως σήμερα υλοποιηθείσες προκαταρκτικές ενέργειες προκειμένου να επιτευχθεί η ένταξη; **Να κατατεθούν τα σχετικά στοιχεία στην Βουλή.**
4. Ποια έργα – μελέτες που περιλαμβάνονται στην υπ' αριθ. 55/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στ. Ελλάδας (ΑΔΑ 6ΥΒΙ7ΛΗ-ΠΝΨ) στην οποία έχει συμπεριληφθεί στο κατάλογο προτεινομένων μελετών και η μελέτη ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΘΗΒΑ-ΧΑΛΚΙΔΑ (ΤΜΗΜΑ ΘΗΒΑ-ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΤΣΩΝΑΣ), έχουν ενταχθεί έως σήμερα και ποιός ο δικαιολογητικός λόγος μη ένταξης έως και σήμερα της άνω μελέτης που αφορά την ΠΕ Βοιωτίας; **Να κατατεθεί στην Βουλή ο κατάλογος με τα σχετικά έργα.**

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Β. Μουλκιώτης