



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2026

- Προς:**
1. τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτριο Παπαστεργίου
  2. τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
  3. τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
  4. τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχαήλ Χρυσοχοΐδη

**Θέμα:** «Ελλιπής αποκατάσταση οδοστρωμάτων και ζητήματα οδικής ασφάλειας και έλεγχος προδιαγραφών σε έργα εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών»

Κύριοι Υπουργοί,

Η ανάπτυξη δικτύων οπτικών ινών συνιστά κρίσιμη υποδομή για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Η υλοποίηση των σχετικών έργων, όμως, οφείλει να γίνεται με πλήρη συμμόρφωση προς τους κανόνες οδικής ασφάλειας, τις τεχνικές προδιαγραφές αποκατάστασης και την προστασία του δημόσιου χώρου.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα, στο πλαίσιο εκτεταμένων εργασιών που υλοποιούνται σε πολλές πόλεις της χώρας για την ανάπτυξη δικτύων οπτικών ινών από εργοληπτικά συνεργεία τηλεπικοινωνιακών παρόχων, έχουν ανακύψει ζητήματα που επηρεάζουν τόσο την οδική ασφάλεια όσο και την εύρυθμη λειτουργία του αστικού περιβάλλοντος και την καθημερινότητα των πολιτών.

Ειδικότερα, σε αρκετές περιπτώσεις παρατηρείται ότι οι σχετικές εργασίες πραγματοποιούνται χωρίς επαρκή κυκλοφοριακή ρύθμιση και χωρίς τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, γεγονός που δημιουργεί κυκλοφοριακές δυσχέρειες και αυξάνει τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

Παράλληλα, καταγράφονται συχνά φαινόμενα πλημμελούς ή καθυστερημένης αποκατάστασης οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων και κοινόχρηστων

χώρων μετά την ολοκλήρωση των εργασιών. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι τομές και οι εκσκαφές παραμένουν για μεγάλο χρονικό διάστημα ακάλυπτες ή αποκαθίστανται πρόχειρα, χωρίς την τήρηση των προβλεπόμενων τεχνικών προδιαγραφών, ενώ παρατηρείται και ελλιπής σήμανση των εργοταξιακών παρεμβάσεων. Επιπλέον, συχνά παραμένουν στον χώρο εξοπλισμός και υλικά εργασιών, επιβαρύνοντας περαιτέρω τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια του οδικού δικτύου.

Έχουν επίσης αναφερθεί περιπτώσεις πρόκλησης ζημιών σε υφιστάμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας, όπως ύδρευσης, αποχέτευσης, φυσικού αερίου και ηλεκτροδότησης, καθώς και περιπτώσεις στις οποίες οι μεταγενέστερες αποκαταστάσεις δεν επαναφέρουν τις υποδομές στην πρότερη κατάσταση.

Οι συνθήκες αυτές έχουν οδηγήσει σε αυξανόμενο αριθμό παραπόνων πολιτών προς τις δημοτικές αρχές, ενώ ορισμένοι δήμοι έχουν προχωρήσει ακόμη και σε προσωρινή αναστολή χορήγησης αδειών διέλευσης για έργα εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών έως ότου αποκατασταθούν πλήρως οι υφιστάμενες παρεμβάσεις<sup>1</sup>.

Το ζήτημα έχει λάβει και νομικές διαστάσεις, καθώς εκκρεμεί ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας αίτηση ακύρωσης εταιρείας κινητής τηλεφωνίας κατά απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για τον τρόπο εκτέλεσης παρεμβάσεων στον δημόσιο χώρο από οργανισμούς κοινής ωφέλειας και παρόχους τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών<sup>2</sup>. Η εξέλιξη αυτή αναδεικνύει την ανάγκη σαφούς οριοθέτησης αρμοδιοτήτων μεταξύ κεντρικής διοίκησης, παρόχων και τοπικής αυτοδιοίκησης, καθώς και την ανάγκη ενιαίου πλαισίου για την εκτέλεση, τον έλεγχο και την αποκατάσταση των έργων αυτών.

Η εικόνα αυτή αναδεικνύει όχι μόνο προβλήματα στην εκτέλεση των έργων, αλλά και πιθανό έλλειμμα συντονισμού, εποπτείας και ελέγχου μεταξύ παρόχων, αναδόχων, δήμων, Τροχαίας και κεντρικής διοίκησης.

Δεδομένης της ανάγκης διασφάλισης της οδικής ασφάλειας, της προστασίας των δημόσιων υποδομών και της εύρυθμης λειτουργίας των πόλεων, σε συνδυασμό

<sup>1</sup> <https://www.dimosneapolis-sykeon.gr/%CE%B5%CE%BD%CE%B7%CE%BC%CE%B5%CF%81%CF%89%CF%83%CE%B7/%CE%BD%CE%B5%CE%B1/8148/%CF%86%CF%81%CE%B5%CE%BD%CE%BF-%CF%84%CE%BF%CE%BD-%CE%B4%CE%B7%CE%BC%CE%BF-%CE%BD%CE%B5%CE%B1%CF%80%CE%BF%CE%BB%CE%B7%CF%82-%CF%83%CF%85%CE%BA%CE%B5%CF%89%CE%BD-%CE%B5%CF%84%CE%B1%CE%B9%CF%81%CE%B9%CE%B5%CF%82-%CE%B5%CE%B3%CE%BA%CE%B1%CF%84%CE%B1%CF%83%CF%84%CE%B1%CF%83%CE%B7%CF%82-%CE%B4%CE%B9%CE%BA%CF%84%CF%85%CE%BF%CF%85-%CE%BF%CF%80%CF%84%CE%B9%CE%BA%CF%89%CE%BD-%CE%B9%CE%BD%CF%89%CE%BD-%CE%B1%CE%BD%CE%B1%CF%83%CF%84%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%B1%CE%B9-%CE%B1%CE%B4%CE%B5%CE%B9%CE%B5%CF%82-%CE%B5%CF%81%CE%B3%CE%B1%CF%83%CE%B9%CF%89%CE%BD>

<sup>2</sup> [https://insidestory.gr/article/optikes-ines-ateleio-to-rabe-xilone-sto-odostro-ma?check\\_logged\\_in=1](https://insidestory.gr/article/optikes-ines-ateleio-to-rabe-xilone-sto-odostro-ma?check_logged_in=1)

με την ανάπτυξη σύγχρονων τηλεπικοινωνιακών δικτύων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας,

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Ποιος φορέας έχει την αρμοδιότητα εποπτείας της οδικής ασφάλειας κατά την εκτέλεση έργων εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών σε δημόσιους δρόμους;
2. Ποιος είναι ο αρμόδιος φορέας για τον έλεγχο της πλήρους και ορθής αποκατάστασης των οδοστρωμάτων μετά την ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών;
3. Ποιοι φορείς διαθέτουν την αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων ή προστίμων σε περιπτώσεις παραβίασης των όρων των σχετικών αδειών ή πλημμελούς αποκατάστασης των υποδομών;
4. Διαθέτουν οι αρμόδιοι φορείς την αναγκαία τεχνογνωσία και τους μηχανισμούς ελέγχου, ώστε να διαπιστώνουν αν οι αποκαταστάσεις οδοστρωμάτων μετά από εργασίες εγκατάστασης οπτικών ινών πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες τεχνικές προδιαγραφές και με τα κατάλληλα υλικά;
5. Ποιο είναι το χρονικό διάστημα ευθύνης των παρόχων και των αναδόχων για την ποιότητα των αποκαταστάσεων των οδοστρωμάτων και προβλέπεται επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση που εμφανιστούν καθιζήσεις ή άλλες φθορές σε μεταγενέστερο χρόνο;
6. Με ποιον τρόπο διασφαλίζεται στην πράξη η συμμόρφωση των εργολάβων και των παρόχων με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους των αδειών εκτέλεσης των έργων;
7. Προτίθεται η Πολιτεία να προχωρήσει στη θέσπιση ενιαίου, σαφούς και αυστηρού θεσμικού πλαισίου για τον συντονισμό των εργασιών εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών, την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων και τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας;
8. Πόσοι έλεγχοι έχουν διενεργηθεί τα τελευταία τρία έτη σε έργα εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών από τους αρμόδιους φορείς και πόσες κυρώσεις ή πρόστιμα έχουν επιβληθεί ανά έτος;

9. Εξετάζεται η έκδοση ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών και δεσμευτικού πρωτοκόλλου αποκατάστασης οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων, που θα εφαρμόζεται υποχρεωτικά από όλους τους παρόχους και αναδόχους;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

**Γιώτα Πούλου**  
Βουλευτής Βοιωτίας

**Θεοδώρα Τζάκρη**  
Βουλευτής Πέλλας

**Ραλλία Χρηστίδου**  
Βουλευτής Β3 Τομέα  
Αττικής