

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

### Θέμα: Αναστολή λειτουργίας Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού - Καλαβρύτων

Την προσωρινή αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού σιδηροδρόμου στη διαδρομή Διακοπτό – Καλάβρυτα ανακοίνωσε την 12.3.2026 ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, εξαιτίας των έντονων φυσικών φαινομένων που έχουν καταγραφεί το τελευταίο διάστημα στην περιοχή. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, σε τμήματα της τουριστικής διαδρομής του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων έχουν σημειωθεί κατολισθήσεις μεγάλων βράχων προς τις σιδηροτροχιές, οι οποίες προέρχονται από τη δασική περιοχή του Όρος Χελμός. Τα φαινόμενα αυτά κρίνονται ιδιαίτερα επικίνδυνα για την ασφαλή λειτουργία του δικτύου.

Η αυξημένη ένταση των ακραίων καιρικών συνθηκών και η συχνότερη εμφάνιση κατολισθήσεων μεγάλων βράχων που επηρεάζουν τη γραμμή, καθιστούν αναγκαία την επαναξιολόγηση των συνθηκών λειτουργίας. Για τον λόγο αυτό, αποφασίστηκε η αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού Καλαβρύτων (τουριστική διαδρομή Διακοπτό-Καλάβρυτα), μέχρι την επαναξιολόγηση των επικρατούσων συνθηκών και τη διενέργεια των απαιτούμενων γεωλογικών μελετών στον περιβάλλοντα χώρο του όρους Χελμού, σε συνεργασία με τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

Δεδομένου ότι **α)** η προσωρινή (;) αναστολή των δρομολογίων του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων, προκαλεί σοβαρό οικονομικό πλήγμα στις περιοχές των Καλαβρύτων και της Ανατολικής Αιγιάλειας, αφού οι τοπικές κοινωνίες στηρίζονται στον οικονομικό κύκλο εργασιών που απορρέει από τη λειτουργία του Οδοντωτού, με τις επιχειρήσεις εστίασης, τουρισμού και εμπορίου να εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τους επισκέπτες που φέρνει η γραμμή, **β)** η απόφαση για αναστολή δρομολογίων, επικαλούμενη ζητήματα ασφάλειας, συνιστά παραδοχή αδυναμίας συλλογικής διαχείρισης μίας υποδομής με εθνική και διεθνή αναγνώριση και **γ)** η ασφάλεια των επιβατών και του προσωπικού είναι αδιαπραγμάτευτη, αλλά δεν μπορεί να χρησιμοποιείται ως άλλοθι για τη συνεχιζόμενη υποβάθμιση και τον μαρασμό του Οδοντωτού, αφού η συντήρηση και η

Θωράκιση της γραμμής είναι κρατική υποχρέωση και η διακοπή δρομολογίων δεν αποτελεί λύση, αλλά ομολογία ελλιπών αντανακλαστικών.

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός**

**Ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υπάρχει για τη συντήρηση, την αποκατάσταση και την επαναλειτουργία της γραμμής;**

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Σπυρίδων Τσιρώνης  
Βουλευτής Αχαΐας**