



Αθήνα, 13 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Ανάγκη άμεσης αντιμετώπισης του ζητήματος αποβλήτων και ολοκλήρωσης της βυθοκόρησης στον Λιμένα Βόλου

Ο Λιμένας Βόλου αποτελεί κρίσιμη υποδομή για την οικονομική και εμπορική δραστηριότητα της Μαγνησίας, την εξυπηρέτηση της αλιευτικής δραστηριότητας και τη θαλάσσια συγκοινωνία με τα νησιά των Σποράδων.

Η εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού συνδέεται άμεσα τόσο με την τοπική οικονομία όσο και με την ασφάλεια και αποτελεσματικότητα των θαλάσσιων μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή.

Μετά τις καταστροφικές κακοκαιρίες Daniel και Elias, υλοποιείται το έργο αποκατάστασης των λειτουργικών βαθών του λιμένα. Ωστόσο, κατά την εξέλιξη των εργασιών βυθοκόρησης προέκυψε σοβαρό ζήτημα καθώς, σε μεγάλο τμήμα της ζώνης εκσκαφής 2 εντοπίστηκε σημαντική ποσότητα αποβλήτων στον πυθμένα.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που παρέθεσε η Αντιπεριφερειάρχης Μαγνησίας και Σποράδων σε σχετική Επιστολή, η περιοχή όπου εντοπίστηκε το πρόβλημα εκτείνεται από την περιοχή της ιχθυόσκαλας έως την προβλήτα εξυπηρέτησης μικρών σκαφών, ενώ η έκταση των εκσκαφών που δεν κατέστη δυνατό να πραγματοποιηθούν υπολογίζεται σε περίπου 100.000 κυβικά μέτρα.

Παράλληλα, ο συνολικός όγκος των αποβλήτων εκτιμάται ότι ανέρχεται περίπου στους 50.000 τόνους.

Οι αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές δεν επέτρεψαν την απομάκρυνση των αποβλήτων στο πλαίσιο της υφιστάμενης εργολαβίας, επισημαίνοντας ότι απαιτείται προηγουμένως η εκπόνηση ειδικής μελέτης για τον προσδιορισμό του είδους των αποβλήτων και τη διαχείρισή τους σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει τον καθορισμό των περιβαλλοντικών όρων, των μεθόδων εκσκαφής και συλλογής, καθώς και των χώρων τελικής διάθεσης των αποβλήτων.

Η εξέλιξη αυτή έχει ως αποτέλεσμα να παραμένει ανεκτέλεστο σημαντικό τμήμα της προβλεπόμενης βυθοκόρησης, γεγονός που επηρεάζει τη λειτουργικότητα ενός ιδιαίτερα κρίσιμου σημείου του λιμένα.

Η συγκεκριμένη ζώνη εξυπηρετεί την ιχθυόσκαλα Βόλου και τα μικρά μεταφορικά πλοία που συνδέουν την πόλη με τις Σποράδες, δραστηριότητες με έντονη οικονομική και κοινωνική σημασία για την περιοχή.

Είναι σαφές ότι η καθυστέρηση στην αντιμετώπιση του ζητήματος ενδέχεται να επηρεάσει τόσο την ασφαλή ναυσιπλοΐα όσο και την εύρυθμη λειτουργία βασικών δραστηριοτήτων του λιμανιού.

Άκρως ανησυχητική για την πορεία του έργου ήταν η στάση του αρμόδιου Υπουργού κ. Κικίλια στη συνάντηση που είχε με την Αντιπεριφερειάρχη Μαγνησίας & Σποράδων στις 12/03/2026 για τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις του Λιμένας Βόλου.

Κατά τη συζήτηση φαίνεται πως τέθηκε το ζήτημα των αποβλήτων που παραμένουν στο λιμάνι από το 2023, με τον Υπουργό να απαντά αόριστα με τη φράση: «Θα το δούμε»¹.

Την ίδια ώρα, η παραμονή αποβλήτων εντός του λιμένα δημιουργεί εύλογη ανησυχία για την περιβαλλοντική επιβάρυνση των υδάτων με αποτέλεσμα να γίνεται επιτακτική η ανάγκη να εκπονηθεί ένα σαφές σχέδιο ενεργειών, με αυστηρό χρονοδιάγραμμα για την επίλυση του προβλήματος και την ολοκλήρωση των απαραίτητων παρεμβάσεων.

Επειδή, η αποκατάσταση της πλήρους λειτουργικότητας του Λιμένας Βόλου αποτελεί κρίσιμο ζήτημα για την τοπική οικονομία και τις θαλάσσιες μεταφορές,

Επειδή, σημαντικός όγκος αποβλήτων παραμένει στον πυθμένα του λιμανιού χωρίς να έχει ακόμη καθοριστεί η διαδικασία διαχείρισής του,

Επειδή, η μη ολοκλήρωση της βυθοκόρησης στη ζώνη 2 επηρεάζει τη λειτουργία της ιχθυόσκαλας και τη σύνδεση με τις Σποράδες.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Ποιες ενέργειες έχουν αναληφθεί από το Υπουργείο για την αντιμετώπιση του ζητήματος των αποβλήτων που εντοπίστηκαν στον πυθμένα του Λιμένας Βόλου;**
- 2. Έχει δρομολογηθεί η εκπόνηση της απαιτούμενης μελέτης για την κατηγοριοποίηση και περιβαλλοντική διαχείριση των αποβλήτων και ποιο είναι το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής της;**
- 3. Πότε προβλέπεται να εκδοθούν οι απαραίτητοι περιβαλλοντικοί όροι ώστε να προχωρήσουν οι εργασίες απομάκρυνσης των αποβλήτων;**
- 4. Με ποιον τρόπο σχεδιάζεται να ολοκληρωθεί η βυθοκόρηση του τμήματος της ζώνης 2 που βρίσκεται κάτω από τη στρώση των αποβλήτων ώστε να αποκατασταθούν πλήρως τα λειτουργικά βάθη του λιμένα;**
- 5. Υπάρχει πρόβλεψη χρηματοδότησης για τις απαιτούμενες εργασίες και από ποιους πόρους θα καλυφθεί;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

¹ <https://magnesianews.gr/volos/kamia-apantisi-apo-kikilia-gia-ta-skoypidia-sto-limani-tha-to-doyme.html>