



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

### ΕΡΩΤΗΣΗ

#### Προς τους Υπουργούς Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης

**Θέμα:** Να μην κλείσει το κατάστημα των ΕΛ.ΤΑ. στο Αρκαλοχώρι Δήμου Μινώα - Πεδιάδας, ΠΕ Ηρακλείου Κρήτης.

Το ενδεχόμενο κλείσιμο του καταστήματος των ΕΛΤΑ στο σεισμόπληκτο Αρκαλοχώρι Δήμου Μινώα Πεδιάδας, αναδεικνύει ξεκάθαρα ποιο είναι το μοντέλο καπιταλιστικής ανάπτυξης του αστικού κράτους. Το φημολογούμενο κλείσιμο του καταστήματος στο Αρκαλοχώρι, που θα αφήσει μια ολόκληρη περιοχή χωρίς ταχυδρομική και τραπεζική κάλυψη, με χτύπημα των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων, θα προστεθεί πάνω στα εκρηκτικά προβλήματα των συνεπειών του σεισμού και στη διαχρονική έλλειψη βασικών υποδομών που αφορούν την κάλυψη λαϊκών αναγκών.

Συγκεκριμένα, το Αρκαλοχώρι αποτελεί τη δεύτερη σε πληθυσμό κωμόπολη της ενδοχώρας του Νομού Ηρακλείου και λειτουργεί ως διοικητικό, εμπορικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής. Το Ταχυδρομικό Κατάστημα Αρκαλοχωρίου εξυπηρετεί το σύνολο της Δημοτικής Ενότητας Αρκαλοχωρίου, στην οποία ζει και δραστηριοποιείται ποσοστό που υπερβαίνει το 60% του συνολικού πληθυσμού του Δήμου Μινώα Πεδιάδας.

Το κλείσιμο του καταστήματος των ΕΛ.ΤΑ., μετά και το λουκέτο στις υπόλοιπες υπηρεσίες που καταργήθηκαν, θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα και αφάνταστη τλαιπωρία σε πλήθος δημοτών, επαγγελματιών και ιδιαίτερα σε ευπαθείς ομάδες πληθυσμού (πχ ηλικιωμένοι), που εξυπηρετούνται καθημερινά από τα ΕΛ.ΤΑ για βασικές συναλλαγές (τραπεζικές υπηρεσίες, αποπληρωμή λογαριασμών, κ.ά.) και επικοινωνία, αλλά και στις Υπηρεσίες του ίδιου του Δήμου Μινώα Πεδιάδας, οι οποίες εξυπηρετούνται μέσω του συγκεκριμένου ταχυδρομικού καταστήματος.

Επιπλέον, οι παραπάνω εξελίξεις θα έχουν επιπτώσεις σε εργαζόμενους που θα απολυθούν, θα υποστούν περαιτέρω εντατικοποίηση της εργασίας τους και μετακίνηση σε άλλα καταστήματα, ενώ οι διανομείς θα αναγκαστούν να κάνουν πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις.

Το κλείσιμο υποκαταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. πανελλαδικά, με απόφαση της διοίκησής τους και τη στήριξη της κυβέρνησης, εντάσσεται στο πλαίσιο της λεγόμενης «αναδιοργάνωσης του δικτύου των υποκαταστημάτων», προκειμένου να διευκολυνθεί η ιδιωτικοποίησή τους και η παράδοσή τους σε «στρατηγικό επενδυτή». Επιβεβαιώνεται και με αυτήν την περίπτωση πως για ό,τι αφορά τις ανάγκες του λαού μας δεν υπάρχουν χρήματα και επιστρατεύεται κάθε είδους «εξορθολογισμός», αλλά για τη στήριξη των επιχειρηματικών ομίλων και τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους τα δισεκατομμύρια δίνονται, με κάθε τρόπο και χωρίς σταματημό.

Επιβεβαιώνεται, επίσης, ότι το κράτος, με όλες τις κυβερνήσεις του, έχει συνέπεια στην εφαρμογή της πολιτικής συρρίκνωσης και εμπορευματοποίησης των δημόσιων ταχυδρομικών υπηρεσιών, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, για να μπουν οι ιδιώτες, γεγονός που έχει επιφέρει χειρότερες και πανάκριβες υπηρεσίες και εξαθλίωση των εργασιακών σχέσεων.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ, μαζί με τα υπόλοιπα κόμματα της βολικής αντιπολίτευσης στηρίζουν την απελευθέρωση των αγορών και συμφωνούν με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απελευθέρωση αυτών των υπηρεσιών. Έτσι, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ είναι αυτή που είχε ανοίξει τον δρόμο, ενέταξε τα ΕΛΤΑ στο

Υπερταμείο, ενίσχυσε τη λειτουργία με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και προώθησε την αποδόμηση της καθολικής υπηρεσίας. Στη συνέχεια, το 2020, η κυβέρνηση της ΝΔ πέρασε τροπολογία για την παραπέρα ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, νομιμοποίησε μαζικές απολύσεις, εισήγαγε τις ατομικές συμβάσεις, διέλυσε τον ενιαίο χαρακτήρα των ΕΛΤΑ, δρομολόγησε το σπάσιμο του δικτύου και την παράδοσή του σε εργολάβους.

**ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί**, ποια μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση ώστε:

- Να μην κλείσει το κατάστημα των ΕΛ.ΤΑ στο Αρκαλοχώρι Δήμου Μινώα Πεδιάδας, ΠΕ Ηρακλείου Κρήτης.

- Να εξασφαλιστεί η παραμονή όλων των εργαζομένων στις θέσεις τους, χωρίς βλαπτική μεταβολή στις συνθήκες εργασίας τους, χωρίς απολύσεις ή αναγκαστικές μετακινήσεις σε μεγάλες αποστάσεις.

- Να παραμείνει ο δημόσιος χαρακτήρας των καταστημάτων των ΕΛΤΑ, να αναβαθμιστούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες, να γίνουν προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και να ενισχυθούν οι υποδομές.

Οι Βουλευτές

**Συντυχάκης Μανώλης**

**Καραθανασόπουλος Νίκος**

**Κομνηνάκα Μαρία**