

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3809  
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/3/2026



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 11/3/2026

**Του:** Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ:** «Προβλήματα περιορισμένης συχνότητας των δρομολογίων και μεγάλων καθυστερήσεων στα μισθωμένα λεωφορεία της Hellenic Train στη γραμμή Βόλος - Λάρισα ως υποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής»

Κύριε Υπουργέ,

Συμφώνως ενημέρωσής μας από πολίτες του Βόλου, οι οποίοι μετακινούνται καθημερινά μεταξύ Βόλου και Λάρισας, κυρίως λόγω εργασίας, εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα πέραν του ενός έτους, αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα κατά τη χρήση των μισθωμένων λεωφορείων, τα οποία λειτουργούν για λογαριασμό της Hellenic Train, προκειμένου να καλυφθεί η σύνδεση μεταξύ των δυο αυτών πόλεων και να αντικατασταθεί η σιδηροδρομική σύνδεση μετά τις εκτεταμένες καταστροφές στο σιδηροδρομικό δίκτυο από τις διπλές πλημμύρες του 2023 στη Θεσσαλία. Σύμφωνα με τις καταγγελίες των ως άνω επιβατών, βρίσκονται «στο έλεος της Hellenic Train», καθώς τα διαθέσιμα δρομολόγια είναι ελάχιστα, με αποτέλεσμα τη δημιουργία πολύωρων αναμονών και σοβαρής ταλαιπωρίας για όσους μετακινούνται καθημερινά, και δη για λόγους εργασίας. Ειδικότερα, όπως μας ανέφεραν, πραγματοποιούνται μόλις δύο δρομολόγια το πρωί από Βόλο προς Λάρισα (στις 8:25 π.μ. και στις 13:00 μ.μ.) και δύο το απόγευμα για την επιστροφή από Λάρισα προς Βόλο (στις 16:55 και στις 21:45), με ιδιαίτερα μεγάλα χρονικά διαστήματα μεταξύ αυτών. Παράλληλα, παρουσιάζονται συχνά σημαντικές καθυστερήσεις στο βραδινό δρομολόγιο από Λάρισα προς Βόλο, του οποίου η αναχώρηση σε ορισμένες περιπτώσεις γίνεται ακόμη και στις 23:00 μ.μ., προκαλώντας σωματική και ψυχική εξουθένωση και δικαιολογημένη αγανάκτηση, ιδίως στους εργαζόμενους επιβάτες. Τα προβλήματα ξεκίνησαν εδώ και έναν χρόνο, καθώς καταργήθηκε το δρομολόγιο στις 20:20 και επιτείνονται περαιτέρω από το γεγονός ότι πολλοί πολίτες επιλέγουν «αποκλειστικά και αναγκαστικά» τη χρήση των εν λόγω δρομολογίων, λόγω του χαμηλότερου κόστους των συγκεκριμένων δρομολογίων σε σχέση με άλλες συγκοινωνιακές επιλογές (κόστος μεταφοράς με μηνιαία κάρτα 82 ευρώ με αντίστοιχο κόστος Υπεραστικού τα 160 ευρώ), ενώ η καθημερινή χρήση καθιστά την ανάγκη επαρκούς εξυπηρέτησης ακόμη πιο επιτακτική. Οι ως άνω αιτούνται την άμεση ενίσχυση των δρομολογίων, την προσθήκη επιπλέον δρομολογίου επιστροφής ιδίως κατά τις

απογευματινές και βραδινές ώρες, ώστε να εξυπηρετούνται οι εργαζόμενοι και ευελπιστούν στην άμεση ανταπόκριση από πλευράς όλων των εμπλεκόμενων φορέων, προκειμένου να διευκολυνθούν να προσέρχονται έγκαιρα και χωρίς εξουθένωση στην εργασία τους και να επιστρέφουν στον τόπο διαμονής τους στον αναμενόμενο χρόνο και αναμένουν από το Υπουργείο σας άμεση λύση. Δεδομένου ότι η Hellenic Train είναι μεν ιδιωτική εταιρεία, όμως λειτουργεί βάσει σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας με το Ελληνικό Δημόσιο και έχει συμβατικές υποχρεώσεις προς το κράτος, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ασκεί την εποπτεία και τα μισθωμένα λεωφορεία μεταφοράς επιβατών μεταξύ Βόλου και Λάρισας λειτουργούν ως υποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής, ζητούν από το Υπουργείο σας να ζητήσει εξηγήσεις για τα περιορισμένα δρομολόγια, την κακή εξυπηρέτηση και τις καθυστερήσεις, και να θέσει υποχρεώσεις βελτίωσης ζητώντας επίσημα από τη Hellenic Train την αύξηση ή τροποποίηση των δρομολογίων - ειδικά καθότι πρόκειται για ανάγκες δημόσιας εξυπηρέτησης και διαπιστωμένα δεν εξυπηρετείται επαρκώς το επιβατικό κοινό - ή να χρηματοδοτήσει πρόσθετα δρομολόγια για τα εν λόγω λεωφορεία υποκατάστασης του σιδηροδρόμου, προκειμένου να εξυπηρετούν, ιδίως τους εργαζομένους που μετακινούνται καθημερινά και προκειμένου να βελτιωθεί η παρούσα παρεχόμενη σύνδεση μέσω λεωφορείων, μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

#### **Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Είναι ενήμερο το Υπουργείο για τις σοβαρές καθυστερήσεις και την περιορισμένη συχνότητα των δρομολογίων στα εν λόγω μισθωμένα λεωφορεία μεταξύ Βόλου και Λάρισας;
2. Προτίθεσθε να ζητήσετε από τη Hellenic Train την άμεση ενίσχυση των δρομολογίων, ιδίως κατά τις απογευματινές και βραδινές ώρες, ώστε να εξυπηρετούνται οι εργαζόμενοι;
3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η πλήρης αποκατάσταση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της περιοχής, ώστε να τερματιστεί η προσωρινή αυτή κατάσταση και η απίστευτη ταλαιπωρία των πολιτών;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ**