



Αθήνα, 11.03.2026

## Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

**Θέμα: «Να μην προχωρήσει η κατάργηση της ατελούς διέλευσης των μόνιμων κατοίκων της Θράκης από τα διόδια της Εγνατίας Οδού»**

Έντονη αγανάκτηση στους μόνιμους κατοίκους της Θράκης έχει προκαλέσει ο κίνδυνος της de facto κατάργησης της ατελούς διέλευσης από τα διόδια για όσους απέκτησαν νέο όχημα από την 1η Ιανουαρίου 2026 και έπειτα. Η ατελής διέλευση διοδίων για τους μόνιμους κατοίκους της Θράκης, αποτέλεσε βοηθητικό μέτρο στη λογική της μείωσης του αυξημένου κόστους, καθώς οι ανάγκες για μετακινήσεις μεταξύ των όμορων νομών της Θράκης για πλείστους λόγους (επαγγελματικούς, κοινωνικούς, οικονομικούς κλπ), είναι καθημερινές και αυξημένες, ειδικά σε μια περίοδο σαν τη σημερινή, όπου η καρτελοποίηση της αγοράς και η ενεργειακή κρίση, συμπιέζει περαιτέρω το πορτοφόλι των κατοίκων αυτών των ακριτικών περιοχών.

Η ιδιωτική εταιρεία στην οποία έχει παραχωρηθεί η Εγνατία Οδός, δεν έχει ενεργοποιήσει ακόμη - από την 01-01-2026 - την ηλεκτρονική πλατφόρμα ταυτοποίησης αυτοκινήτων και έκδοσης νέων αδειών ατελούς διέλευσης, πιστοποίηση που έως τις 31-12-2025 γινόταν από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Το γεγονός αυτό, παρότι υπήρχαν διαβεβαιώσεις περί διατήρησης του μέτρου, έχει ως αποτέλεσμα οι πολίτες της ακριτικής Θράκης, που δεν έχουν λάβει άδεια ατελούς διέλευσης από την 01-01-2026 και μετά και μετακινούνται μέσω Εγνατίας, να υποχρεώνονται να καταβάλλουν ένα υψηλό καθημερινό αντίτιμο διοδίων ή σε αναγκαστική χρήση επαρχιακών, λιγότερο ασφαλών οδικών δικτύων.

Η μη λειτουργία, μέχρι σήμερα, της σχετικής πλατφόρμας πιστοποίησης, από πλευράς της παραχωρησιούχου εταιρίας, είναι κατάσταση μη αποδεκτή, προσβλητική για τους μόνιμους κατοίκους των ακριτικών περιοχών της Ξάνθης, της Ροδόπης και του Έβρου.

**Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

**-Πότε πρόκειται να επαναλειτουργήσει το σύστημα πιστοποίησης αυτοκινήτων και χορήγησης αδειών ατελούς διέλευσης στους κατοίκους της Θράκης, από την**

**παραχωρησιούχο εταιρεία, το οποίο παραμένει «παγωμένο» και εκτός λειτουργίας από την 01.01.2026 και έπειτα;**

**-Σε ποιες ενέργειες έχει προχωρήσει η κυβέρνηση για να χορηγηθούν νέες άδειες ατελούς διέλευσης των διοδίων στους μόνιμους κατοίκους της Θράκης, από 01.01.2026 και έπειτα και μπροστά στον κίνδυνο της ντε φάκτο κατάργησης του μέτρου από την παραχωρησιούχο;**

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Ζεϊμπέκ Χουσεϊν**