



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΞΙΟΤΙΜΟΥΣ ΚΥΡΙΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

1. Υπουργό Εθνικής Άμυνας κύριο Νικόλαο Δένδια
2. Υπουργό Εξωτερικών κύριο Γεώργιο Γεραπετρίτη
3. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κύριο Βασίλειο Κικίλια
4. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης κύριο Δημήτριο Παπαστεργίου

Θέμα: «Έμπρακτη αμφισβήτηση της Ελληνικής κυριαρχίας στην καρδιά των Κυκλάδων, προσβολή των Εθνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων και παρενόχληση του πλοίου πόντισης στρατηγικών καλωδίων “Ocean Connector” από Τουρκικά πολεμικά σκάφη».

Το τελευταίο χρονικό διάστημα γινόμαστε μάρτυρες μιας άκρως ανησυχητικής και συστηματικά μεθοδευμένης προσπάθειας της Τουρκίας να μεταφέρει την έμπρακτη αμφισβήτηση των Ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων από τα ανατολικά όρια της ελληνικής ΑΟΖ βαθιά στο εσωτερικό του Αιγαίου, σε μια νοητή γεωγραφική γραμμή που ενώνει τις Κυκλάδες με τα Δωδεκάνησα. Το γεγονός αυτό, το οποίο ορθώς αναδεικνύεται και στηλιτεύεται από μερίδα του Ελληνικού Τύπου, με αποκορύφωμα το πρωτοσέλιδο της εφημερίδας “Εστία” (9/3/2026) με τον πλέον χαρακτηριστικό τίτλο: "Αμφισβητείται η Ελληνική κυριαρχία στην καρδιά των Κυκλάδων", γεννά σοβαρότατα ερωτήματα για την αποτρεπτική ισχύ της χώρας, την ασφάλεια των κρίσιμων Εθνικών υποδομών και τον λόγο ύπαρξης του συναινετικού αφηγήματος περί “ήρεμων νερών” και της λεγόμενης “Διακήρυξης των Αθηνών”.

Συγκεκριμένα, την Παρασκευή 6 Μαρτίου 2026, το ειδικό σκάφος πόντισης υποθαλάσσιων καλωδίων (DP2 Cable Lay Vessel) "Ocean Connector", υπό σημαία Αντίγκουα και Μπαρμπούντα, πλέοντας σε Διεθνή ύδατα Νοτιοανατολικά της νήσου

Αμοργού, υπεράνω όμως της αδιαμφισβήτητης Ελληνικής υφαλοκρηπίδας, αποτέλεσε στόχο απροκάλυπτης παρενόχλησης από Τουρκικό πολεμικό πλοίο (Τουρκική φρεγάτα). Το πλοίο "Ocean Connector" επιχειρούσε στην περιοχή εκτελώντας απολύτως νόμιμες και αδειοδοτημένες από το Ελληνικό Κράτος εργασίες πόντισης καλωδίων οπτικών ινών, καλυπτόμενο μάλιστα από τη σχετική NAVTEX (004/26) που είχε εκδώσει νομίμως η Υδρογραφική Υπηρεσία του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού. Οι εργασίες αυτές αποτελούν αναπόσπαστο και κρίσιμο κομμάτι του στρατηγικής σημασίας έργου "SEA-SPINE", το οποίο υλοποιείται από τον όμιλο OTE/COSMOTE και αφορά στη διασύνδεση 11 νησιών του Αιγαίου με Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα υπερυψηλών ταχυτήτων.

Σύμφωνα με πλήθος συγκλινουσών δημοσιογραφικών πληροφοριών αλλά και δεδομένων από ανοιχτές πηγές ναυτιλιακής παρακολούθησης (AIS), η τουρκική φρεγάτα προσέγγισε επικίνδυνα την περιοχή των εργασιών και προχώρησε σε κλήση μέσω ασυρμάτου (hailing) προς το πλήρωμα του "Ocean Connector". Οι Τούρκοι αξιωματούχοι απαίτησαν επιτακτικά να διακοπούν πάραυτα οι εργασίες και να αποχωρήσει το σκάφος. Σύμφωνα με πηγές και αναλύσεις της Τουρκικής πλευράς (όπως αυτές αναδημοσιεύονται στον Ελληνικό Τύπο), το Τουρκικό σκάφος προέβαλε τον εξωφρενικό και νομικά ανυπόστατο ισχυρισμό ότι το πλοίο βρισκόταν και επιχειρούσε εντός περιοχής που εμπίπτει στην Τουρκική υφαλοκρηπίδα. Η Τουρκία φτάνει στο σημείο να επικαλείται την αναθεωρητική θεωρία της "Γαλάζιας Πατρίδας" και, προκειμένου να της προσδώσει μια επίφαση νομιμότητας, "νεκρανασταίνει" αυθαίρετα το Πρωτόκολλο της Βέρνης του 1976. Ένα πρωτόκολλο, ωστόσο, που η ίδια η Τουρκία κατέστησε άκυρο και ανενεργό όταν αρνήθηκε να υπογράψει το συνυποσχετικό για την παραπομπή της διαφοράς στο Διεθνές Δικαστήριο της Χάγης.

Η ενέργεια αυτή δεν ήταν ούτε τυχαία, ούτε πρωτοφανής. Μόλις δύο μήνες νωρίτερα, στις αρχές Ιανουαρίου 2026, (2 Ιανουαρίου), σημειώθηκε ένα ακριβώς πανομοιότυπο περιστατικό εις βάρος του πλοίου "Ocean Link", το οποίο εκτελούσε το ίδιο ακριβώς έργο στην περιοχή. Η μεθοδικότητα των τουρκικών κινήσεων καταδεικνύει μια στοχευμένη στρατηγική "γκριζαρίσματος" του θαλάσσιου χώρου και εμπράγματης ακύρωσης της Εθνικής πρωτοβουλίας για την προστασία του περιβάλλοντος μέσω της δημιουργίας των νέων Θαλάσσιων Πάρκων στο Αιγαίο.

Είναι βεβαίως θετικό το γεγονός ότι η αντίδραση του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού υπήρξε, σύμφωνα με τις κυβερνητικές διαρροές, άμεση. Η παρουσία Ελληνικής φρεγάτας στο σημείο ακύρωσε την Τουρκική απόπειρα εκφοβισμού και επέτρεψε τη συνέχιση και ολοκλήρωση των εργασιών πόντισης. Εντούτοις, εγείρονται κρίσιμα και αμείλικτα ζητήματα σχετικά με τον πολιτικό χειρισμό της κρίσης εκ μέρους της κυβέρνησης. Παρατηρείται μια στάση υποβάθμισης και “σιγής ιχθύος”, καθώς αποφεύγεται η ενδελεχής ενημέρωση της Εθνικής αντιπροσωπείας και των πολιτών, ενώ αγνοείται εάν έχει υπάρξει ισχυρό και δημόσιο διπλωματικό διάβημα διαμαρτυρίας. Η τακτική του κατευνασμού, όταν αυτή μεταφράζεται σε ανοχή της επαναλαμβανόμενης προβολής ισχύος εντός της Ελληνικής δικαιοδοσίας, εγκυμονεί τον ύψιστο κίνδυνο δημιουργίας νομικού, πολιτικού και επιχειρησιακού προηγούμενου εις βάρος των εθνικών μας συμφερόντων.

Περαιτέρω, το έργο "SEA-SPINE" συνιστά έργο ανάπτυξης κρίσιμων υποδομών. Βάσει των Ευρωπαϊκών οδηγιών (Οδηγία NIS2, CER), τα κράτη-μέλη έχουν την υποχρέωση να διασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία και ανάπτυξη των Τηλεπικοινωνιακών τους δικτύων. Η Τουρκική παρεμπόδιση δεν αποτελεί απλώς μια διμερή τριβή, αλλά μια ευθεία και ωμή πρόκληση κατά της Ευρωπαϊκής Τηλεπικοινωνιακής ασφάλειας και ανθεκτικότητας (ένα ζήτημα που ήδη ετέθη προς διερεύνηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω κατεπείγουσας ερώτησης στο Ευρωκοινοβούλιο).

Κατόπιν των ανωτέρω, τα οποία συνιστούν μείζον θέμα Εθνικής ασφαλείας, η Βουλή των Ελλήνων και ο Ελληνικός λαός απαιτούν σαφείς, τεκμηριωμένες και απολύτως διαφανείς απαντήσεις από την κυβέρνηση.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

1. Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

- 1) Ποιο είναι, με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, το ακριβές επιχειρησιακό χρονικό του περιστατικού της 6ης Μαρτίου 2026 με το πλοίο "Ocean Connector";
- 2) Ποιοι ήταν οι σαφείς κανόνες εμπλοκής (Rules of Engagement - RoE) που είχαν δοθεί στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού και στον Κυβερνήτη της Ελληνικής Φρεγάτας που έσπευσε στην περιοχή προκειμένου να προστατεύσει το πλοίο ερευνών;

- 3) Ισχύουν οι ισχυρισμοί, όπως αυτοί καταγράφονται στον Τουρκικό και Ελληνικό Τύπο (εφημερίς “Εστία”), ότι το "Ocean Connector" αναγκάστηκε, έστω και προσωρινά, να διακόψει τις εργασίες του και να αναδιπλωθεί / αγκυροβολήσει εντός Ελληνικών χωρικών υδάτων προτού επανέλθει με τη συνοδεία της Ελληνικής φρεγάτας;
- 4) Επιβεβαιώνεται ότι υπήρξε παρόμοιο περιστατικό καταναγκασμού στις 2 Ιανουαρίου 2026 με το πλοίο "Ocean Link" (IMO 7715434); Εάν ναι, για ποιον λόγο δεν υπήρξε επίσημη ενημέρωση της Βουλής και του Ελληνικού Λαού για τη συστηματικότητα της Τουρκικής παρενόχλησης;

2. Προς τον κ. Υπουργό Εξωτερικών

- 1) Προέβη το Υπουργείο Εξωτερικών, όπως επιβάλλεται, σε άμεσο, αυστηρό και επίσημο διάβημα διαμαρτυρίας προς τον Τούρκο Πρέσβη στην Αθήνα, καταγγέλλοντας την κατάφωρη παραβίαση των Άρθρων 58 και 79 της Σύμβασης του ΟΗΕ για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS); Πότε ακριβώς επιδόθηκε αυτό το διάβημα και ποιο ήταν το ακριβές περιεχόμενό του;
- 2) Ποιες διπλωματικές πρωτοβουλίες έχουν αναληφθεί από την Ελληνική πλευρά προς διεθνείς οργανισμούς (ΟΗΕ, ΝΑΤΟ, Ευρωπαϊκή Ένωση) για να καταγγελθεί η Τουρκική εργαλειοποίηση του άκυρου Πρωτοκόλλου της Βέρνης (1976) και η επιβολή του παράνομου δόγματος της “Γαλάζιας Πατρίδας” εν τω μέσω γεωπολιτικών κρίσεων στη Μέση Ανατολή;
- 3) Πώς συμβιβάζεται η επαναλαμβανόμενη αποστολή Τουρκικών πολεμικών πλοίων εντός της Ελληνικής υφαλοκρηπίδας με τις δεσμεύσεις που (υποτίθεται ότι) απορρέουν από την αποκαλούμενη “Διακήρυξη των Αθηνών” περί καλής γειτονίας; Συνεχίζει η κυβέρνηση να πιστεύει στο αφήγημα των "ήρεμων νερών" όταν απειλούνται πλοία 10 μίλια ανοικτά της Αμοργού;
- 4) Πώς αντιμετωπίζει διπλωματικά το Υπουργείο τη σαφή διασύνδεση αυτής της στρατιωτικής πρόκλησης με τις Τουρκικές αντιδράσεις (casus belli) ενάντια στην απόλυτα νόμιμη και κυριαρχική επιλογή της Ελλάδας να οριοθετήσει θαλάσσια πάρκα (Maritime Spatial Planning) στην ευρύτερη περιοχή των Κυκλάδων;

3. Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

- 1) Ποια συγκεκριμένα μέτρα επιτήρησης και προστασίας λαμβάνονται από το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή για την ενίσχυση της ασφαλείας της ναυσιπλοΐας στην ευαίσθητη περιοχή ελέγχου μεταξύ Κυκλάδων και Δωδεκανήσων;
- 2) Πώς διασφαλίζετε, σε συνεργασία με το Πολεμικό Ναυτικό, ότι τα εμπορικά ή ερευνητικά σκάφη υπό ξένη ή Ελληνική σημαία που εκτελούν εγκεκριμένες από το Ελληνικό Κράτος εργασίες θαλάσσιας και υποθαλάσσιας ανάπτυξης θα μπορούν να επιχειρούν χωρίς να υπόκεινται σε απειλές χρήσης βίας (hailing) από ξένα πολεμικά πλοία;

4. Προς τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

- 1) Αναμένεται, εξαιτίας αυτών των Τουρκικών παρενοχλήσεων και των ενδεχόμενων κινδύνων ασφαλείας, να υπάρξει καθυστέρηση στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του στρατηγικού έργου "SEA-SPINE" του ΟΤΕ (προγραμματισμένη ολοκλήρωση στα τέλη του 2026);
- 2) Δεδομένου ότι τα υποθαλάσσια Δίκτυα Οπτικών Ινών υπερυψηλών ταχυτήτων αποτελούν, βάσει του Ευρωπαϊκού και Εθνικού δικαίου, Κρίσιμες Εθνικές Υποδομές που θωρακίζουν ψηφιακά τα νησιά, σε ποιες ενέργειες συντονισμού με τα Υπουργεία Άμυνας και Εξωτερικών έχετε προβεί ώστε να διασφαλιστεί στο ακέραιο η απρόσκοπτη ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου σε όλα τα 11 προβλεπόμενα νησιά του Αιγαίου;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας