



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ  
ΠΑΡΙΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Βουλευτής ν. Κοζάνης

Τρίτη, 10 Μαρτίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κ. Πιερρακάκη
- Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ. Δήμα

**Θέμα:** «Κοινή Επιστολή των ΠΕΔΜΕΔΕ - ΠΕΣΕΔΕ - ΣΑΤΕ για την άμεση θεσμοθέτηση κατ' εξαίρεση ρύθμισης για την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και συναφών ασφαλτικών υλικών στα δημόσια έργα»

κ.κ. Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως **Αναφορά** την αριθμ. **42098/91/413/9.3.2026 Κοινή Επιστολή** της ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), της ΠΕΣΕΔΕ (Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων) και του ΣΑΤΕ (Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών), με θέμα «*Αίτημα άμεσης θεσμοθέτησης κατ' εξαίρεση ρύθμισης για την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και συναφών ασφαλτικών υλικών στα δημόσια έργα*», η οποία μου κοινοποιήθηκε **σήμερα**.

Αντικείμενο της Επιστολής αποτελεί «*το ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα που έχει ανακύψει, λόγω και του πολέμου, από τη συνεχή και καθημερινή ιλιγγιώδη αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που προέρχονται από προϊόντα του πετρελαίου, που επηρεάζουν άμεσα και καθοριστικά την ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων. Συγκεκριμένα και με βάση τις τιμές που είναι αναρτημένες στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου το Σάββατο 28.02.2026 η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου ήταν 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ το Σάββατο 07.03.2026 η τιμή ήταν 511,34 ευρώ, ήτοι παρουσιάστηκε αύξηση σε ποσοστό περίπου 34% εντός μίας εβδομάδας*».

Υπενθυμίζοντας ότι «*η Πολιτεία είχε ήδη αναγνωρίσει, σε αντίστοιχη συγκορία, την ανάγκη λήψης ειδικής μέριμνας με το άρθρο 152 του ν. 4938/2022*», από κοινού ΠΕΔΜΕΔΕ - ΠΕΣΕΔΕ - ΣΑΤΕ αναλυτικά τεκμηριώνουν πως «*οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλτικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν εκ νέου αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ανάλογη ρύθμιση*».

Ζητούν, λοιπόν, «*την άμεση θεσμοθέτηση νέας αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης, με την οποία να προβλέπεται εκ νέου η απολογιστική αποζημίωση της αξίας της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλτικών υλικών που ενσωματώνονται στα δημόσια έργα, κατά τρόπο ανάλογο με εκείνον που είχε εφαρμοστεί το 2022*». Ειδικότερα, θεωρούν αναγκαίο να προβλεφθεί: «*α) ο απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου και των συναφών ασφαλτικών υλικών με βάση επίσημα και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο*



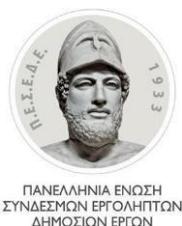
ενσωμάτωσής τους στο έργο, **β)** η σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού και η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών και δικαιολογητικών, **γ)** η αντίστοιχη αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας των ανωτέρω υλικών από τα άρθρα του τιμολογίου και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται, **δ)** η εφαρμογή της ρύθμισης στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το παρόν, εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς».

Συμπερασματικά, στην Επιστολή υπογραμμίζεται ότι «η λήψη της ανωτέρω πρωτοβουλίας είναι απολύτως αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων».

Υπό το ανωτέρω πλαίσιο, παρακαλείσθε, κ.κ. Υπουργοί, όπως μελετήσετε τη συνημμένη Κοινή Επιστολή των ΠΕΔΜΕΔΕ - ΠΕΣΕΔΕ - ΣΑΤΕ και **ενημερώσετε τη Βουλή** για τις **απαντήσεις** και τις σχετικές **ενέργειές** σας, ως προς το πρόβλημα και τον προτεινόμενη λύση που περιλαμβάνονται.

**Ο Αναφέρων Βουλευτής**

**Κουκουλόπουλος Παρασκευάς (Πάρις)**



Αριθ. Πρωτ.: 42098/91/413

Αθήνα, 9 Μαρτίου 2026

**Προς:**

- Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών,  
κ. Χρήστο Δήμα**
- Τον Υπουργό Οικονομίας & Οικονομικών,  
κ. Κυριάκο Πιερρακάκη**

**Κοινοποίηση:**

- Γενικό Γραμματέα Υποδομών,  
κ. Δημήτριο Αναγνώπουλο
- Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας & Οικονομικών,  
κ. Νικόλαο Παπαθανάση

**ΘΕΜΑ: Αίτημα άμεσης θεσμοθέτησης κατ' εξαίρεση ρύθμισης για την απολογιστική αποζημίωση της ασφάλτου και συναφών ασφαλικών υλικών στα δημόσια έργα**

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας το ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα που έχει ανακύψει, λόγω και του πολέμου, από τη συνεχή και καθημερινή ιλιγγιώδη αύξηση της τιμής της ασφάλτου και των υλικών που προέρχονται από προϊόντα του πετρελαίου, που επηρεάζουν άμεσα και καθοριστικά την ομαλή εκτέλεση πλήθους δημοσίων έργων.

Συγκεκριμένα και με βάση τις τιμές που είναι αναρτημένες στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου το Σάββατο 28.02.2026 η τιμή διυλιστηρίου της ασφάλτου ήταν 381,64 ευρώ ανά τόνο, ενώ το Σάββατο 07.03.2026 η τιμή ήταν 511,34 ευρώ, ήτοι παρουσιάστηκε αύξηση σε ποσοστό περίπου 34% εντός μίας εβδομάδας.

Η ασφαλτος αποτελεί βασικό και αναντικατάστατο υλικό για έργα οδοποιίας και λοιπές τεχνικές παρεμβάσεις, με αποτέλεσμα η διαρκής ανατίμησή της να επιβαρύνει υπέρμετρα τους αναδόχους και να ανατρέψει ουσιαστικά την οικονομική ισορροπία των συμβάσεων. Οι συμβατικές τιμές των έργων έχουν διαμορφωθεί βάσει τελείως διαφορετικών δεδομένων αγοράς και, ως εκ τούτου, αδυνατούν να απορροφήσουν τις σημερινές αυξήσεις.

Υπενθυμίζεται ότι η Πολιτεία είχε ήδη αναγνωρίσει, σε αντίστοιχη συγκυρία, την ανάγκη λήψης ειδικής μέριμνας με το άρθρο 152 του ν. 4938/2022, το οποίο προέβλεπε, κατ' εξαίρεση, τη δυνατότητα καθορισμού του τρόπου υπολογισμού της αξίας και πληρωμής πρώτων υλών απολογιστικά για συμβάσεις δημοσίων έργων, εφόσον η προμήθειά τους είχε λάβει χώρα μετά την 1.1.2022. Ακόμα, ρητώς προβλέφθηκε ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις του έργου και ότι για τις εργασίες αυτές δεν καταβάλλεται αναθεώρηση κατά την έννοια του άρθρου 153 του ν. 4412/2016.

Σε εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης εκδόθηκε η υπ' αρ. 275234/05.09.2022 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 4767/2022), με την οποία καθορίστηκε, κατ' εξαίρεση, ο τρόπος υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά. Ειδικότερα, προβλέφθηκε ότι η τιμή της ασφάλτου προκύπτει από τη μέση εξαγόμενη τιμή του ημερήσιου δελτίου τιμών διυλιστηρίου κατά την ημέρα ενσωμάτωσης του ασφαλτομίγματος στο έργο, ότι συντάσσεται Πρωτόκολλο Υπολογισμού Απολογιστικής Δαπάνης Ασφάλτου και ότι η προϋπολογισθείσα αξία της ασφάλτου αφαιρείται από το σχετικό άρθρο του τιμολογίου, ενώ στον ανάδοχο καταβάλλεται η πραγματική αξία του υλικού που ενσωματώθηκε, με τους προβλεπόμενους συντελεστές.

Σήμερα, οι συνθήκες που επικρατούν στην αγορά της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα, καθιστούν εκ νέου αναγκαία την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας με ανάλογη ρύθμιση. Η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους προμήθειας και ενσωμάτωσης της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών στα έργα δημιουργεί συνθήκες σοβαρής διατάραξης της συμβατικής ισορροπίας, προκαλεί σημαντική οικονομική επιβάρυνση στις εργοληπτικές επιχειρήσεις και εγκυμονεί κινδύνους για την απρόσκοπτη εκτέλεση των συμβάσεων και την έγκαιρη ολοκλήρωση κρίσιμων δημοσίων έργων. Επιπλέον οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη αντιμετωπίζουν οξυμένο πρόβλημα και με την άνοδο των τιμών των καυσίμων, ζήτημα για το οποίο θα επανέλθουμε με νεότερη επιστολή μας προκειμένου να αντιμετωπιστεί εγκαίρως και επαρκώς.

Για τους λόγους αυτούς ζητούμε την άμεση θεσμοθέτηση νέας αντίστοιχης κατ' εξαίρεση ρύθμισης, με την οποία να προβλέπεται εκ νέου η απολογιστική αποζημίωση της αξίας της ασφάλτου, καθώς και των συναφών ασφαλικών υλικών που ενσωματώνονται στα δημόσια έργα, κατά τρόπο ανάλογο με εκείνον που είχε εφαρμοστεί το 2022.

Ειδικότερα, θεωρούμε αναγκαίο να προβλεφθεί:

- α) ο απολογιστικός προσδιορισμός της αξίας της ασφάλτου και των συναφών ασφαλικών υλικών με βάση επίσημα και αντικειμενικά στοιχεία τιμολόγησης κατά τον χρόνο ενσωμάτωσής τους στο έργο,
- β) η σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου υπολογισμού και η προσκόμιση των απαιτούμενων παραστατικών και δικαιολογητικών,
- γ) η αντίστοιχη αφαίρεση της προϋπολογισθείσας αξίας των ανωτέρω υλικών από τα άρθρα του τιμολογίου και η απόδοση της πραγματικής αξίας των υλικών που ενσωματώνονται,
- δ) η εφαρμογή της ρύθμισης στις εν εξελίξει συμβάσεις δημοσίων έργων για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το παρόν, εξαιρετικό πρόβλημα της αγοράς.



Η λήψη της ανωτέρω πρωτοβουλίας είναι απολύτως αναγκαία τόσο για τη βιωσιμότητα των εργοληπτικών επιχειρήσεων όσο και για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς συνδέεται άμεσα με τη συνέχιση, την έγκαιρη ολοκλήρωση και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα των δημοσίων έργων.

Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνδρομή κατά τη διαμόρφωση της σχετικής παρέμβασης.

**Μετά τιμής,**

**Για την ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ των Εργοληπτικών Οργανώσεων  
ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ**

**Ο Πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ    Ο Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ    Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ**

**Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος    Φώτιος Κουβουκλιώτης    Ζαχαρίας Αθουσάκης**