



**ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ**

**Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: «ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ του Συλλόγου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ηρακλείου».**

Ο Βουλευτής ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία **Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)** καταθέτει προς τον κ. Υπουργό **Υποδομών και Μεταφορών**, ως αναφορά, το από 05.03.26 Δελτίο Τύπου του Συλλόγου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ηρακλείου, σύμφωνα με το οποίο οι εκπρόσωποι του κλάδου διαπιστώνουν μια μεθοδευμένη απόπειρα παραπλάνησης των εμπλεκόμενων φορέων και της τοπικής κοινωνίας, αναφορικά με την κατάργηση της ελάχιστης χρονικής μίσθωσης στα Ε.Ι.Χ. στην Κρήτη και την καταστρατήγηση του διαχωρισμού με τα ΕΔΧ ΤΑΞΙ. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο εν λόγω Δελτίο αναδεικνύεται το μείζον πρόβλημα που ανακύπτει και σχετίζεται με την υποκλοπή του μεταφορικού έργου των ΤΑΞΙ και της λειτουργίας των ΙΧ ως πειρατικά ταξί, κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου για το μέλλον του κλάδου.

**Επισυνάπτεται το Δελτίο Τύπου.**

**Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.**

**Αθήνα, 5 Μαρτίου 2026**

**Ο καταθέτων Βουλευτής**

**Μαμουλάκης Χάρης**

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**ΘΕΜΑ: «Η μεθοδευμένη απόπειρα παραπλάνησης των φορέων και των κοινοβουλευτικών εκπροσώπων της Κρήτης, για την κατάργηση της 3ωρης ελάχιστης χρονικής μίσθωσης στα Ε.Ι.Χ. στην Κρήτη, και την καταστρατήγηση του διαχωρισμού με τα ΕΔΧ ΤΑΞΙ.»**

Η Διοίκηση του Συλλόγου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ηρακλείου θα ήθελε να ενημερώσει τους πολίτες της Κρήτης, τους φορείς και τους βουλευτές, για ένα πολύ σημαντικό ζήτημα που ταλανίζει το κλάδο μας, την ΥΠΟΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ των ΤΑΞΙ, την ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΑΝΟΥΝ ΥΠΟΚΛΟΠΗ ΕΡΓΟΥ, και βρίσκεται το τελευταίο διάστημα πιο εντονα, στην επικαιρότητα λόγω και του επικείμενου νόμου του Υπουργείου Μεταφορών που αυτή τη στιγμή είναι σε διαδικασία επεξεργασίας πριν τις επιτροπές της βουλής.

Ωστόσο γνωρίζουμε ότι υπάρχουν ορισμένοι κύκλοι που προσπαθούν με “πλάγιο τρόπο”, να καταργηθεί η τρίωρη (3ωρη) ελάχιστη χρονική μίσθωση των ΕΙΧ για την Κρήτη, (ηταν 12ωρη ελάχιστη χρονική μίσθωση, πήγε 6ωρη, κατέβηκε 3ωρη και τώρα ζητάνε προκλητικά να γίνουν σαν ΤΑΞΙ ώστε να νομιμοποιήσει μια μερίδα των ΙΧ, την παράνομη λειτουργία τους ως πειρατικά ΤΑΞΙ) και άρα να θεσμοθετήσουν την πλήρη απελευθέρωση και διάλυση των επιβατικών μεταφορών για να ευνοηθούν λίγοι και ορισμένα μεγάλα συμφέροντα, δικαιολογώντας το αίτημά τους με την κατάσταση που επικρατεί στα πολύ μικρά νησιά της Ελλάδας. Θέλουμε να σημειώσουμε την αγανάκτησή μας για την προσπάθεια παραπλάνησης που επιχειρούν εναντίον των κοινοβουλευτικών εκπροσώπων της Κρήτης, εναντίον των φορέων και της τοπικής κοινωνίας. Ακόμα και κοινοβουλευτικούς εκπροσώπους άλλων νομών εκτός Κρήτης προσπάθησαν να χρησιμοποιήσουν χωρίς την συγκατάθεση τους για να προπαγανδίσουν τις θέσεις τους.

Ξεχνούν, προφανώς για ευνόητους λόγους, να ενημερώσουν τους φορείς και τους πολίτες, ότι ο νόμος 4549/18 άρθρο 130, που μείωνε τον ελάχιστο χρόνο μίσθωσης στα μικρά νησιά, είχε ως ρητή αιτιολογία για τις νέες διατάξεις την εξής:

«Λόγω του ανάγλυφου της περιοχής και των μικρών σχετικά αποστάσεων, της έλλειψης μέσων μαζικής μεταφοράς και της άφιξης και παραμονής των τουριστών χωρίς δικό τους μεταφορικό μέσο, οι ανάγκες των συγκεκριμένων νησιών για εσωτερικές μετακινήσεις, θα ικανοποιούνται καλύτερα με το συγκεκριμένο τρόπο, χωρίς παράλληλα να δημιουργείται πρόβλημα στην ομαλή λειτουργία των λοιπών μέσων μεταφοράς και μετακίνησης, ήτοι τη δημοτική συγκοινωνία, τον κλάδο των ταξί, τον κλάδο των τουριστικών μεταφορικών μέσων (mini vans) κ.ο.κ. Συγχρόνως για λόγους προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ώστε στις περιπτώσεις των παραπάνω νησιών να μπορεί να ρυθμίσει το ειδικότερο πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. με οδηγό

μέσω προκράτησης, με βάση μελέτη από την οποία προκύπτει ειδική τεκμηρίωση που καταδεικνύει αφενός την ωφέλεια για τον τουριστικό κλάδο και τους καταναλωτές ή και τους μόνιμους κατοίκους, αφετέρου τη μη δημιουργία αρνητικών επιδράσεων στη λειτουργία των όμορων επαγγελματικών κλάδων, όπως π.χ. του κλάδου Επιβατηγών Αυτοκινήτων Δημόσιας Χρήσεως (ΤΑΞΙ).»

Επομένως καμία από τις προϋποθέσεις που υφίστανται στην αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει το άρθρο του νόμου 4549/18 δεν υφίσταται στην περίπτωση της Κρήτης. Ως εκ τούτου, δεν δικαιολογείται σε καμία περίπτωση το αίτημα των εκπροσώπων των Ε.Ι.Χ. για μείωση της ελάχιστης μίσθωσης στην Κρήτη και την Εύβοια σε 30 λεπτά. Η Κρήτη διαθέτει πλήρως οργανωμένο δίκτυο Δημοσίων Μεταφορών (ΤΑΞΙ, Αστικά και Υπεραστικά ΚΤΕΛ), μεγάλες αποστάσεις και ένα οδικό δίκτυο που καμία σχέση δεν έχει με τα «μικρά νησιά» στα οποία αναφέρεται ο νομοθέτης. Να σας υπενθυμίσουμε ότι στα αιτήματά μας όλο το προηγούμενο διάστημα συμπεριλαμβανόταν η αύξηση της ελάχιστης χρονικής μίσθωσης από 3 ώρες στις 4 ώρες, των ΕΙΧ προκειμένου να διαχωρίζεται η εκμίσθωση χρόνου από τη λειτουργία των ΤΑΞΙ.

Θα θέλαμε επίσης να τονίσουμε ότι είναι προκλητικό ορισμένοι εκπρόσωποι των Ε.Ι.Χ. να βλέπουν την Κρήτη ως ένα τουριστικό «λάφυρο» για να το κομματιάζουν σε μικρά κομμάτια, ανάλογα με τις ορέξεις τους και τις επιδιώξεις τους, προσπαθώντας να παραπλανήσουν τους πολιτικούς εκπροσώπους του τόπου μας ώστε να δεχτούν αυτές τις επικίνδυνες απόψεις. Τέτοιες μεθοδεύσεις τορπιλίζουν τη λειτουργία των επιβατικών μεταφορών στην Κρήτη, τη διατήρηση της ισονομίας και της δίκαιης διαχείρισης, την προάσπιση των δημόσιας χρήσης μεταφορών και την ειρηνική συνύπαρξη των επαγγελματιών στις επιβατικές μεταφορές.

Στόχος μας παραμένει η καλύτερη και ποιοτικότερη εξυπηρέτηση των επισκεπτών-τουριστών καθώς και του τοπικού πληθυσμού, μέσα όμως από ένα πλαίσιο νομιμότητας που σέβεται τον ρόλο του κάθε κλάδου και τη βιωσιμότητά του.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι οι φορείς του τόπου μας, που επανελλημένα έχουν ενημερωθεί για τα προβλήματα του κλάδου μας, δεν θα γίνουν οι “λαγοί” της ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ και οι υπεύθυνοι καταστροφής ενός ολόκληρου κλάδου αυτοαπασχολούμενων για τα χατήρια του τουριστικού λόμπι και ορισμένων μεγάλων εταιρειών, και θα σκύψουν το κεφάλι τους για να λυθούν τα χρόνια προβλήματα του κλάδου των ΤΑΞΙ καθώς και της υποκλοπής που χρόνο με το χρόνο γιγαντώνεται.

Υ.Γ. Έχουν ενημερωθεί πολύ καλά, όλοι οι κοινοβουλευτικοί εκπρόσωποι της Κρήτης, με έγγραφο μας εδώ και εβδομάδες, επομένως γνωρίζουν πλέον όλοι το πρόβλημα της υποκλοπής του μεταφορικού έργου των ΤΑΞΙ και της λειτουργίας των ΙΧ ως πειρατικά ταξί.

Με εκτίμηση,

