ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1664
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/3/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

-Υποδομών

-Εσωτερικών

-Ανάπτυξης

-Περιβάλλοντος

-Εθνικής Οικονομίας

Θέμα: «Συγκεκριμένες ενέργειες και χρονοδιάγραμμα για το Νότιο Οδικό άξονα ζητούν με ομόφωνο ψήφισμα οκτώ (8) Δήμοι της Κρήτης».

Ο βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ- Κίνημα αλλαγής κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει αναφορά στη βουλή το ψήφισμα των Δημάρχων Αγίου Βασιλείου, Αμαρίου, Αρχανών–Αστερουσίων, Βιάννου, Γόρτυνας, Ιεράπετρας, Μινώα Πεδιάδας και Φαιστού, οι οποίοι συνεδρίασαν στο Δημαρχείο Αγίου Βασιλείου στο Σπήλι στις 3 Μαρτίου 2026, με αντικείμενο τη νότια οδική σύνδεση με το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελίου και αιτείται απαντήσεων.

Με το ψήφισμα ζητείται:

1)Η ανάληψη συντονιστικού ρόλου από την Περιφέρεια Κρήτης για την προώθηση και ολοκλήρωση των μελετών και την κατασκευή του ΝΟΑΚ όπως προβλέπεται στο χωροταξικό της Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 260 ΑΑΠ/9-11-2017),

2)Η διαμόρφωση ενιαίας, τεκμηριωμένης και ρεαλιστικής πρότασης για τη σύγχρονη, ασφαλή και λειτουργική οδική σύνδεση των νότιων Δήμων με το νέο Αεροδρόμιο Καστελίου.

3) Ο εν λόγω οδικός άξονας να συνδεθεί απευθείας και λειτουργικά με το νέο Αεροδρόμιο Καστελίου στον κόμβο Αρκαλοχωρίου σε κατάλληλο σημείο του ΝΟΑΚ που θα υποδείξει σχετική μελέτη.

4) Να χαρακτηριστεί ως συνοδό έργο του αεροδρομίου, ώστε να διασφαλιστεί η θεσμική του ένταξη, η χρηματοδότηση και η ταχεία υλοποίησή του.

5) κατ’ ιδίαν συνάντηση με τον Πρωθυπουργό, προκειμένου να παρουσιαστούν αναλυτικά οι προτάσεις και να ζητηθούν: σαφές χρονοδιάγραμμα ενεργειών, συγκεκριμένες δεσμεύσεις,προτεραιοποίηση του έργου.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη στρατηγική σημασία του νέου Αεροδρομίου Καστελίου για το αναπτυξιακό μέλλον της Κρήτης,
- Την ανάγκη ισόρροπης ανάπτυξης μεταξύ βόρειας και νότιας πλευράς του νησιού,
- Την επιτακτική ανάγκη ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικής προσβασιμότητας των νότιων Δήμων,
- Το γεγονός ότι ο οδικός άξονας Ρέθυμνο – Σπήλι – Τυμπάκι – Άγιοι Δέκα – Ιεράπετρα προβλέπεται στο χωροταξικό της Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 260 ΑΑΠ/9-11-2017),
- Τις υφιστάμενες μελέτες που έχει εκπονήσει η Περιφέρεια Κρήτης σε κρίσιμα τμήματα και αυτές που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Παρακαλώ, επειδή η κατασκευή του ΝΟΑΚ δεν αποτελεί μόνο τοπικό αίτημα, αλλά ζήτημα περιφερειακής συνοχής, ισόρροπης ανάπτυξης και κοινωνικής δικαιοσύνης, αφού λάβετε υπόψη το ψήφισμα να αναλάβετε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες για άμεση χρηματοδότηση των μελετών για τον ΝΟΑΚ καθώς και συγκεκριμένες ενέργειες για τη διασύνδεση του με το διεθνές αεροδρόμιο Καστελίου, όπως ζητείται με το ομόφωνο ψήφισμα των Δημάρχων.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

Συν(1)

ΨΗΦΙΣΜΑ
ΤΩΝ ΔΗΜΑΡΧΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΤΙΑ ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ

Οι Δήμαρχοι των Δήμων Αγίου Βασιλείου, Αμαρίου, Αρχανών–Αστερουσίων, Βιάννου, Γόρτυνας, Ιεράπετρας, Μινώα Πεδιάδας και Φαιστού, οι οποίοι συνεδρίασαν στο Δημαρχείο Αγίου Βασιλείου στο Σπήλι στις 3 Μαρτίου 2026, με αντικείμενο τη νότια οδική σύνδεση με το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελίου,

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη στρατηγική σημασία του νέου Αεροδρομίου Καστελίου για το αναπτυξιακό μέλλον της Κρήτης,
- Την ανάγκη ισόρροπης ανάπτυξης μεταξύ βόρειας και νότιας πλευράς του νησιού,
- Την επιτακτική ανάγκη ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικής προσβασιμότητας των νότιων Δήμων,
- Το γεγονός ότι ο οδικός άξονας Ρέθυμνο – Σπήλι – Τυμπάκι – Άγιοι Δέκα – Ιεράπετρα προβλέπεται στο χωροταξικό της Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 260 ΑΑΠ/9-11-2017),
- Τις υφιστάμενες μελέτες που έχει εκπονήσει η Περιφέρεια Κρήτης σε κρίσιμα τμήματα και αυτές που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Αποφασίζουν ομόφωνα:

1) Την ανάληψη συντονιστικού ρόλου από την Περιφέρεια Κρήτης για την προώθηση και ολοκλήρωση των μελετών και την κατασκευή του ΝΟΑΚ όπως προβλέπεται στο χωροταξικό της Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 260 ΑΑΠ/9-11-2017),
2) Τη διαμόρφωση ενιαίας, τεκμηριωμένης και ρεαλιστικής πρότασης για τη σύγχρονη, ασφαλή και λειτουργική οδική σύνδεση των νότιων Δήμων με το νέο Αεροδρόμιο Καστελίου.
3) Την ανάγκη ο εν λόγω οδικός άξονας να συνδεθεί απευθείας και λειτουργικά με το νέο Αεροδρόμιο Καστελίου στον κόμβο Αρκαλοχωρίου σε κατάλληλο σημείο του ΝΟΑΚ που θα υποδείξει σχετική μελέτη.
4) Να χαρακτηριστεί ως συνοδό έργο του αεροδρομίου, ώστε να διασφαλιστεί η θεσμική του ένταξη, η χρηματοδότηση και η ταχεία υλοποίησή του.
5) Την αποστολή του παρόντος ψηφίσματος στον Πρωθυπουργό της χώρας και την κοινοποίησή του στον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, στον Περιφερειάρχη Κρήτης, στους Βουλευτές των Νομών Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Λασιθίου καθώς και την υποβολή αιτήματος για κατ' ιδίαν συνάντηση με τον Πρωθυπουργό, προκειμένου να παρουσιαστούν αναλυτικά οι προτάσεις και να ζητηθούν:
   - σαφές χρονοδιάγραμμα ενεργειών,
   - συγκεκριμένες δεσμεύσεις,
   - προτεραιοποίηση του έργου

Οι Δήμαρχοι της νότιας Κρήτης επισημαίνουν ότι η διεκδίκηση αυτή δεν αποτελεί μόνο τοπικό αίτημα, αλλά ζήτημα περιφερειακής συνοχής, ισόρροπης ανάπτυξης και κοινωνικής δικαιοσύνης.

Η νότια Κρήτη δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση αλλά ισότιμη συμμετοχή στη νέα αναπτυξιακή εποχή του νησιού με ασφαλείς και σύγχρονες υποδομές.

Το παρόν ψήφισμα εγκρίθηκε ομόφωνα και υπογράφεται από τους οκτώ Δημάρχους.

Δήμου Αγίου Βασιλείου - Ιωάννη Ταταράκη

Δήμου Αμαρίου - Παντελή Μουρτζανό

Δήμου Αρχανών–Αστερουσίων – Μανώλη Κοκοσάλη

Δήμου Βιάννου – Παύλο Μπαριτάκη

Δήμου Γόρτυνας – Μιχάλη Κοκολάκη

Δήμου Ιεράπετρας – Εμμανουήλ Φραγκούλη

Δήμου Μινώα Πεδιάδας – Βασίλη Κεγκέρογλου

Δήμου Φαιστού – Γρηγόρη Νικολιδάκη