

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1697  
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/3/2026



**Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων  
ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**ΘΕΜΑ: Άμεση ανάγκη αποκατάστασης οδικού δικτύου στην Ναυπακτία**

**Ο Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας και Τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας Μίλτος Ζαμπάρας**, καταθέτει αναφορά προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, την επιστολή της Ομοσπονδίας Συλλόγων Ναυπακτίας.

Όπως αναφέρουν και στην επιστολή τους η Ναυπακτία αντιμετωπίζει σοβαρά ζητήματα σε μία σειρά οδικών δικτύων και παραμένει από τις λίγες περιοχές της χώρας με τόσους πολλούς χωματόδρομους. Σε πολλές περιοχές χρειάζεται ασφαλτόστρωση και σε άλλες χρειάζεται συντήρηση και βελτίωση του δικτύου. Είναι ζήτημα ασφάλειας των διελεύσεων αλλά και αποφυγής της περαιτέρω ερήμωσης της περιοχής.

**Επισυνάπτεται η επιστολή.**

**Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας**

**Αθήνα, 06 Μαρτίου 2026**

**Ο καταθέτων Βουλευτής**

**Μίλτος (Μιλτιάδης) Ζαμπάρας**



**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ  
Ο.ΣΥ.Ν**

Πατησίων 5 - 4<sup>ος</sup> όροφος 104 31 Αθήνα  
Α.Φ.Μ : 090038594 - Δ.Ο.Υ : Α' ΑΘΗΝΩΝ  
ΛΟΓ. Ε.Τ.Ε. GR8601101290000012929607021  
Email: [info@nafpaktiaki.gr](mailto:info@nafpaktiaki.gr) - [www.nafpaktiaki.gr](http://www.nafpaktiaki.gr)  
ΠΛΗΡ : ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ - ΤΗΛ. [redacted]



**Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2026**

**Προς:**

**Γραφείο Πρωθυπουργού,**

**Υπόψη Αξιότιμου Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη**

**[primeminister@primeminister.gr](mailto:primeminister@primeminister.gr)**

Κοινοποίηση:

Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, κ. Κωστή Χατζηδάκη

Υπουργό Επικρατείας, κ. Άκη Σκέρτσο

Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, κ. Θανάση Κοντογεώργη

Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Χρήστο Δήμα

Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Κων/νο Κυρανάκη

Υφυπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Νίκο Ταχιάο

Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο

Υφυπουργό Εσωτερικών, κ. Βασίλειο Σπανάκη

Υφυπουργό Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων, κ. Κωνσταντίνο Καραγκούνη

Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, κ. Νεκτάριο Φαρμάκη

Αντιπεριφερειάρχη Αιτωλοακαρνανίας, κ. Αθανάσιο Μαυρομμάτη

Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων, κ. Βασίλειο Γιαννόπουλο

Πρόεδρο Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, κ. Χρήστο Παΐσιο

Προϊσταμένη Τεχνικής υπηρεσίας, κα Βασιλική Ζορμπά

Δήμαρχο Ναυπακτίας, κ. Βασίλειο Γκίζα

Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπακτίας, κ. Άγγελο Σταυρόπουλο

Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Νικόλαο Ραυτόπουλο

Αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος & Πολ. Προστασίας, κ. Θωμά Κοτρωσιά

Βουλευτές Νομού Αιτωλοακαρνανίας

## **Θέμα: Επισκόπηση/Υπόμνημα κατάστασης οδικού δικτύου Ναυπακτίας**

**Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ, χρόνια πολλά και καλή χρονιά,**

**Η Ναυπακτία έχει 67 τοπικές κοινότητες** και στην Ομοσπονδία μας συμμετέχουν σχεδόν όλοι οι πολιτιστικοί Σύλλογοι των κοινοτήτων αυτών. **Μέσα από την συλλογική μας δράση, δίνουμε μια διαρκή μάχη ώστε η Ναυπακτία να διεκδικεί μια ξεχωριστή θέση στη Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας αλλά και μερίδιο της περιφερειακής ανάπτυξης στην Δυτική Ελλάδα.**

Προς αυτή την κατεύθυνση, ένα **ασφαλές** και **σύγχρονο οδικό δίκτυο** είναι **προσπαιτούμενο** και καθοριστικός παράγοντας ώστε να επιτευχθεί το **αναπτυξιακό άλμα** που τόσο έχει ανάγκη ο τόπος μας και να αποφευχθεί η περαιτέρω ερήμωση της υπαίθρου και των χωριών μας.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε την άψογη συνεργασία που έχουμε με τον **Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, κ. Νεκτάριο Φαρμάκη**, τον αρμόδιο **Αντιπεριφερειάρχη Αιτωλοακαρνανίας, κ. Αθανάσιο Μαυρομμάτη**, τον **Αντιπεριφερειάρχη έργων, κ. Βασίλειο Γιαννόπουλο** και την **προϊσταμένη της Τεχνικής Υπηρεσίας κα Βασιλική Ζορμπά**, τους οποίους θέλουμε να ευχαριστήσουμε και δια της παρούσης για τις μέχρι σήμερα ενέργειες τους, καθώς πολλές από τις ανάγκες που είχαμε επισημάνει ικανοποιήθηκαν και τα έργα υλοποιήθηκαν.

Παράλληλα, αναγνωρίζουμε ότι η Αιτωλοακαρνανία είναι ο μεγαλύτερος σε έκταση νομός της χώρας, με ένα ευρύτατο οδικό δίκτυο που έχει αυξημένες απαιτήσεις για τις οποίες απαιτούνται οι ανάλογοι πόροι ώστε να διατηρείται λειτουργικό και ασφαλές.

**Είναι αξιοσημείωτο ότι η Ναυπακτία παραμένει μια από τις πολύ λίγες περιοχές της χώρας μας με τόσοι χωματόδρομους εν έτει 2026 κι αυτό πρέπει να αλλάξει κύριε Πρωθυπουργέ με την έμπρακτη στήριξη και την βοήθεια σας.**

Παρά την **σημαντική πρόοδο** που έχει καταγραφεί τα τελευταία χρόνια, απομένουν πολλές εκκρεμότητες από το παρελθόν και έχουν δημιουργηθεί εν τω μεταξύ νέες, τις οποίες θέλουμε να θέσουμε υπόψη σας.

Πιο συγκεκριμένα:

### **1. Οδικό δίκτυο που παραμένει μη ασφαλτοστρωμένο**

- Περίστα – Πέρκος (τμήμα) 3,5 χλμ (22<sup>η</sup> Δευτερεύον Επαρχιακό)
- Κλεπά – Λειβαδάκι (τμήμα) 3,7 χλμ (25<sup>η</sup> Πρωτεύον Επαρχιακό)
- Κλεπά – Δισταύρωση - Δενδροχώρι 4,8 χλμ. (25<sup>η</sup> Πρωτεύον Επαρχιακό)
- Ελατόβρυση - Καλλονή 8,3 χλμ (26<sup>η</sup> Πρωτεύον Επαρχιακό)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Για το τμήμα Ελατόβρυση – παραπόταμος Βοτσαίτης (προς Καλλονή) υπάρχει μελέτη οδοποιίας που έχει εκπονηθεί με ενέργειες του Συλλόγου Ελατοβρυσιτών για τη μεταφορά της γέφυρας Inglis.

- Κυδωνιά – Διασταύρωση Λεύκα – Γραμμένη Οξυά 7,6χλμ (26<sup>η</sup> Πρωτεύον Επαρχιακό)
- Καλλονή – Κριάτσι μέχρι τα όρια του Δήμου Ναυπακτίας 2,5χλμ
- Βομβοκού – Άνω Αφροξυλιά – Άνω Μαμουλάδα 7 χλμ
- Τρίκορφο – Ποταμός Εύηνος (**χρειάζεται διάβαση**) - Παραδείσι 1,5χλμ
- Κάμπος Σίμου – Λουτρά Στάχτης 3,5 χλμ
- Στράνωμα – Καρέλι Ευήνου 2 χλμ

Επίσης, δεν υπάρχει συνεχής οδική διασύνδεση (λόγω **έλλειψης διαβάσεων**), σε παραπόταμο Βοτσαϊτή και Εύηνο, **από Ελατόβρυση προς Καλλονή και από Κυδωνιά προς Λεύκα.**

Τα χωριά **Καλλονή και Κυδωνιά** χρησιμοποιούν τον δρόμο από **Κριάτσι Φωκίδας**. Τα χωριά **Γραμμένη Οξυά, Λεύκα και Μανδρινή** χρησιμοποιούν **το οδικό δίκτυο της Φωκίδας προς Αρτοτίνα και το οδικό δίκτυο της Φθιώτιδας προς Γαρδίκι.**

Κατά συνέπεια, δεν υπάρχει ομαλή Βορειοανατολική επικοινωνία της Ορεινής Ναυπακτίας και του Δήμου Ναυπακτίας γενικότερα με τους νομούς Ευρυτανίας, Φθιώτιδας και Φωκίδας (διαπεριφερειακή επικοινωνία).

Η παλαιά γέφυρα του ποταμού Ευήνου και το **οδικό δίκτυο μέχρι την Γραμμένη Οξυά και Λεύκα** (26<sup>η</sup> Πρωτεύον Επαρχιακό) χρήζουν συντήρησης της ασφάλτου.

## **2. Προγραμματισμένα έργα ασφαλτόστρωσης που πρέπει άμεσα να δημοπρατηθούν**

- Συκιά – Ριγάνι 5χλμ
- Σκάλα – Παλιόσκαλα – Νεόκαστρο

## **3. Συντήρηση/βελτίωση οδικού δικτύου**

Από **την κακοκαιρία του Δεκεμβρίου 2021** και τις μεγάλες καταστροφές και κατολισθήσεις δεν έχουν αποκατασταθεί τα παρακάτω τμήματα:

- Άνω Χώρα – Αμπελακιώτισσα (25<sup>η</sup> Πρωτεύον Επαρχιακό)
- Στράνωμα – Καρέλι Ευήνου 4,5 χιλιόμετρα διαπλάτυνση στροφών και συντήρηση της ασφάλτου
- Ναύπακτος – Πλάτανος νέα κατολίσθηση Φλεβάρης 2026. Επίσης, λόγω της κακοκαιρίας του **Δεκεμβρίου του 2021** και την διέλευση μεγάλων φορτηγών με βαριά φορτία για την μεταφορά εξαρτημάτων για τις ανεμογεννήτριες , όλο το οδικό δίκτυο και ειδικά της Αποδοτίας, Πυλλήνης και Πλατάνου έχει **υποστεί σοβαρές ζημιές και χρειάζεται συντήρηση και αποκατάσταση της ασφάλτου.**

Πιο συγκεκριμένα:

- Πλάτανος – Ευηνολίμνη (Άγιος Δημήτριος , Περδικόβρυση, Κλεπά, Αράχοβα, Νεοχώρι) Ψηλός Σταυρός – Καρπενήσι

- Λιμνίστα - Άνω χώρα – Κάτω Χώρα - Κρουονέρια – Περδικόβρυση
- Ναύπακτος – Λιμνίστα – Τερψιθέα – Ελατού – Γρηγόρι – Ελατόβρυση<sup>2</sup>
- Δισταύρωση Ελατού – Άνω Χώρα
- Ναύπακτος - Θέρμο
- Πλάτανος - Θέρμο
- Παλαιόπυργος - Ανθόφυτο – Γαύρος – Γολέμι – Καταφύγιο - Αναβρυτή
- Χάνια Γαυρολίμνης – Τρίκορφο
- Σίμου – Κάμπος Σίμου
- Ποκίστα - Μηλιά
- Παλαιά Εθνική οδός Αντίρριου – Αγρινίου - Περιθώρι μέχρι Γέφυρα Ευήνου –Γαλατάς

#### **4. Διαγράμμιση και μπάρες ασφαλείας κεντρικών δρόμων**

- Ναύπακτος - Πλάτανος – Ευηνολίμνη - Αράχοβα – Ψηλός Σταυρός
- Λιμνίστα - Άνω χώρα – Κάτω Χώρα - Κρουονέρια – Περδικόβρυση
- Ναύπακτος – Λιμνίστα - Τερψιθέα – Ελατού - Γρηγόρι – Ελατόβρυση
- Ναύπακτος - Θέρμο
- Πλάτανος - Θερμο
- Παλαιά Εθνική οδός Αντίρριου – Αγρινίου - Περιθώρι μέχρι Γέφυρα Ευήνου –Γαλατάς

#### **5. Τακτοποίηση/αποχαρακτηρισμός των δασικών δρόμων σε συντηρούμενους επαρχιακούς**

- Αμπελακιώτισσα – Ελευθέριανη μέσω Πόδου
- Ποκίστα – Μηλιά

#### **6. Βελτίωση οδών πρόσβασης – ασφαλτόστρωσης προς Ιερές Μονές και Προσκυνηματικούς χώρους**

- Ιερά Μονή Παναγίας Αμπελακιώτισσας προς Περδικόβρυση 1,5 χλμ
- Από δρόμο Ανεμάκη - Ελευθέριανη διασταύρωση προς Αγία Κυριακή Λεπτοκαρυάς περίπου 2,5 χλμ
- Ιερά Μονή Τιμίου Προδρόμου Βομβοκούς - Συντήρηση ασφάλτου

#### **7. Φωτισμός LED δρόμων και εισόδων πόλεων και χωριών από το πρόγραμμα Ταμείου Ανάπτυξης και Τεχνικού Επιμελητήριου Ελλάδας**

#### **8. Καθαρισμός θάμνων και κοπή δέντρων όπου απαιτείται σε όλο το οδικό δίκτυο για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας**

#### **9. Πρόταση οργάνωσης (σε συνεργασία με Δήμο Ναυπακτίας) μόνιμης κινητής μονάδας συντήρησης των 24<sup>ης</sup>-25<sup>ης</sup>-26<sup>ης</sup> Επαρχιακών οδών, κατά τα διεθνή πρότυπα συντήρησης ορεινών οδικών αξόνων**

<sup>2</sup> Για το τμήμα διασταύρωση προς Άνω Χώρα – Χαρατσιό – Γρηγόρι – Ελατόβρυση υπάρχει πρόσφατη αναλυτική καταγραφή των ζημιών και απαιτούμενων επεμβάσεων.

**Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,**

Εκ μέρους της **Ομοσπονδίας Συλλόγων Ναυπακτίας (Ο.ΣΥ.Ν.)** και όλων των πολιτιστικών Συλλόγων που αφουγκραζόμαστε την καθημερινότητα της Ναυπακτίας, ευχαριστούμε προκαταβολικά για τον πολύτιμο χρόνο που αφιερώσατε για την εξέταση των αιτημάτων μας και παρακαλούμε θερμά για τις ενέργειες σας.

Για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία μπορείτε να επικοινωνείτε με τους **Παπαδόπουλο Θεόδωρο, Πρόεδρο της Ο.ΣΥ.Ν** τηλ. [redacted] email: [info@nafraktiaki.gr](mailto:info@nafraktiaki.gr) και **Βασίλειο Δ. Ζήσιμο** τηλ. [redacted]

**Για το Κεντρικό Συμβούλιο της Ο.ΣΥ.Ν**



Ο Πρόεδρος

[redacted]  
Θεόδωρος Παπαδόπουλος

Η Γραμματέας

[redacted]  
Ιωάννα Πια

Ο Ψάμιος

[redacted]  
Κώστας Σαλτός