



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Παρασκευή, 6 Μαρτίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Παρατηρήσεις επί του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου για τη χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.)».

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά το υπ' αριθμ. πρωτ. Α4/51/3.3.2026 έγγραφο του Επιμελητηρίου Βοιωτίας, με θέμα «Παρατηρήσεις επί του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου για τη χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.)»

Με το ανωτέρω έγγραφο, το Επιμελητήριο Βοιωτίας μεταφέρει την έντονη ανησυχία και διαμαρτυρία επαγγελματιών του κλάδου επισκευής και συντήρησης οχημάτων της Π.Ε. Βοιωτίας, αναφορικά με τη διάταξη του υπό διαβούλευση σχεδίου νόμου (άρθρο 7), η οποία προβλέπει τη χορήγηση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων αποκλειστικά από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ).

Όπως επισημαίνεται, η ισχύουσα πρακτική, που επιτρέπει την έκδοση της Κ.Ε.Κ. και από αδειοδοτημένα συνεργεία, διασφαλίζει την άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών, τον ουσιαστικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και τη συμμόρφωση με τα όρια εκπομπών ρύπων, ιδίως σε μια χώρα με ιδιαίτερα γερασμένο στόλο οχημάτων.

Η προτεινόμενη ρύθμιση, σύμφωνα με το Επιμελητήριο, ενδέχεται:

- να πλήξει τη βιωσιμότητα μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου στη Βοιωτία και πανελλαδικά,
- να δημιουργήσει συνθήκες άνισου ανταγωνισμού,
- να επιβαρύνει τους πολίτες με πρόσθετο οικονομικό και διοικητικό κόστος,
- και να προκαλέσει αυξημένο φόρτο στα ΚΤΕΟ, με πιθανές καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στο γεγονός ότι τα συνεργεία έχουν ήδη επωμισθεί σημαντικό κόστος συμμόρφωσης με το Ψηφιακό Μητρώο Συνεργείων και επενδύσεις εκσυγχρονισμού, γεγονός που καθιστά την αφαίρεση της συγκεκριμένης δραστηριότητας ζήτημα σοβαρής επαγγελματικής και οικονομικής ανασφάλειας.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλώ για την άμεση εξέταση των ζητημάτων που τίθενται από το Επιμελητήριο Βοιωτίας, καθώς και για την ενημέρωσή μου σχετικά με τις ενέργειες του Υπουργείου επί του θέματος.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

**Ο Αναφέρων Βουλευτής,
Γεώργιος Β. Μουλκιώτης**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
VIOTIA CHAMBER OF COMMERCE
AND INDUSTRY



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΒΟΙΩΤΙΑΣ
1952

Ταχυδρομική Διεύθυνση : Λ. Κουτσοπετάλου 1, Λιβαδειά
Ταχυδρομικός Κώδικας : 32131
Πληροφορίες : Ευάγγελος Φουντάς
Τηλέφωνο : 2261028281 - 2261027664
E-Mail : info@votiachamber.gr

Λιβαδειά, 3/3/2026
Αριθ. Πρωτ.: Α4/51

ΠΡΟΣ : - Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών,
κ. Χρίστο Δήμα.

ΚΟΙΝ : - Βουλευτές Π.Ε. Βοιωτίας,
- Πρόεδρο Κ.Ε.Ε.Ε, κ. Ιωάννη Βουτσινά,
- Προέδρους Επιμελητηρίων της χώρας

ΘΕΜΑ: «Παρατηρήσεις επί του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου για τη χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Κουσαερίων (Κ.Ε.Κ.)».

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Το Επιμελητήριο Βοιωτίας, ως θεσμικός εκπρόσωπος της τοπικής επιχειρηματικής κοινότητας, έγινε αποδέκτης έντονων διαμαρτυριών από επαγγελματίες του κλάδου επισκευής και συντήρησης οχημάτων, σχετικά με το υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου (Άρθρο 7, Χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Κουσαερίων - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 2052/1992), που προβλέπει τη χορήγηση της Κάρτας Ελέγχου Κουσαερίων (Κ.Ε.Κ.) αποκλειστικά από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ).

Σήμερα, η έκδοση της Κ.Ε.Κ. πραγματοποιείται και από τα αδειοδοτημένα συνεργεία, τα οποία ταυτόχρονα προβαίνουν στις απαραίτητες τεχνικές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις, ώστε το όχημα να συμμορφώνεται με τα προβλεπόμενα όρια εκπομπών ρύπων. Η διαδικασία αυτή διασφαλίζει άμεση εξυπηρέτηση του πολίτη, ουσιαστικό έλεγχο και αποτελεσματική περιβαλλοντική προστασία.

Ο προβλεπόμενος αποκλεισμός των συνεργείων από τη διαδικασία έκδοσης της Κ.Ε.Κ.:

- Δημιουργεί σοβαρό πλήγμα στη βιωσιμότητα εκατοντάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου.
- Διαμορφώνει συνθήκες άνισου ανταγωνισμού.
- Επιβαρύνει τους πολίτες με επιπλέον κόστος και χρονοβόρες διαδικασίες (μεταφορά σε ΚΤΕΟ, πιθανή απόρριψη, επιστροφή σε συνεργείο, εκ νέου ραντεβού για επανέλεγχο).
- Ενδέχεται να προκαλέσει αυξημένο φόρτο εργασίας στα ΚΤΕΟ, με καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση.

Ιδιαίτερα σε μια περίοδο όπου οι επιχειρήσεις του κλάδου έχουν ήδη επιβαρυνθεί με την υποχρεωτική εφαρμογή του Ψηφιακού Μητρώου Συνεργείων και επενδύσεις εκσυγχρονισμού, η αφαίρεση μιας θεσμοθετημένης επαγγελματικής δραστηριότητας δημιουργεί εύλογη ανασφάλεια και έντονο προβληματισμό.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη τον γερασμένο στόλο οχημάτων, που κυκλοφορεί στη χώρα μας, η ανάγκη τακτικού και ουσιαστικού ελέγχου των εκπομπών ρύπων είναι κρίσιμη για την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. Τα συνεργεία, ως άμεσα εμπλεκόμενοι επαγγελματίες, συμβάλλουν καθημερινά στην πρόληψη και αποκατάσταση προβλημάτων, που σχετίζονται με τις εκπομπές καυσαερίων.

Θεωρούμε, ότι η πολιτεία οφείλει να διαμορφώνει ένα δίκαιο, λειτουργικό και ρεαλιστικό θεσμικό πλαίσιο, που:

- θα λαμβάνει υπόψη τις πραγματικές συνθήκες της αγοράς,
- θα διασφαλίζει υγιή ανταγωνισμό,
- θα προστατεύει αποτελεσματικά το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία,
- και δεν θα οδηγεί σε αδικαιολόγητο αποκλεισμό ενός ολόκληρου επαγγελματικού κλάδου.

Με γνώμονα τα ανωτέρω, ζητούμε την επανεξέταση της σχετικής διάταξης και την τροποποίηση του άρθρου, ώστε να διατηρηθεί η δυνατότητα ετήσιας έκδοσης της Κ.Ε.Κ. και από τα νόμιμα αδειοδοτημένα συνεργεία, στο πλαίσιο ενός σύγχρονου και ψηφιακά αναβαθμισμένου συστήματος ελέγχου.

Το Επιμελητήριο Βοιωτίας παραμένει στη διάθεσή σας για κάθε διάλογο και συνεργασία, με στόχο τη διαμόρφωση μιας ισορροπημένης και εφαρμόσιμης λύσης, προς όφελος της επιχειρηματικότητας, των πολιτών και του περιβάλλοντος.



Με τιμή
Ο Πρόεδρος