



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ.

Υπουργό Ανάπτυξης

Θέμα: «Ανησυχητική αύξηση των τιμών των καυσίμων»

Ο Βουλευτής Φθιώτιδας Ιωάννης Σαρακιώτης καταθέτει ως αναφορά την επιστολή του Επιμελητηρίου Φθιώτιδας, μέσω της οποίας εκφράζεται η ανησυχία των επαγγελματιών για την αύξηση των τιμών των καυσίμων, ενώ κατατίθενται προτάσεις για την ανάσχεσή της. Μεταξύ άλλων, επισημαίνεται ότι «η επιλογή επιδοτήσεων κατανάλωσης, όπως το Fuel Pass, μπορεί να προσφέρει μια προσωρινή ανακούφιση στα νοικοκυριά, δεν αντιμετωπίζει όμως τη βασική αιτία του προβλήματος που αφορά τη λειτουργία της αγοράς καυσίμων και το κόστος που επιβαρύνει την πραγματική οικονομία». Προς τούτο, το Επιμελητήριο Φθιώτιδας προτείνει τη λήψη μέτρων, όπως η εντατικοποίηση των ελέγχων στην αγορά καυσίμων, η ενίσχυση της διαφάνειας στη διαμόρφωση των τιμών, η συστηματική παρακολούθηση της αγοράς καυσίμων ώστε να προλαμβάνονται πιθανές στρεβλώσεις και η εξέταση στοχευμένων μέτρων στήριξης της πραγματικής οικονομίας.

**Επισυνάπτεται η από 09/03/2026 και με αριθμό πρωτοκόλλου 1491 επιστολή του
Επιμελητηρίου Φθιώτιδας.**

**Παρακαλούμε για τις προσήκουσες εκ μέρους σας ενέργειες και την ενημέρωσή
μας.**

Αθήνα, 09/03/2026

**Ο Καταθέτων Βουλευτής
Σαρακιώτης Ιωάννης**



Λαμία, 09/03/2026

Αρ. πρωτ. : 1491

Προς:

Υπουργό Ανάπτυξης

κ. Τ. Θεοδωρικάκο

Κοινοποίηση:

1. Βουλευτές Π.Ε. Φθιώτιδας
2. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων
3. Επιμελητήρια της χώρας

Θέμα: «Ανάγκη άμεσων και στοχευμένων μέτρων για τις αυξήσεις στις τιμές καυσίμων»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Το Επιμελητήριο Φθιώτιδας παρακολουθεί με ιδιαίτερη ανησυχία τις πρόσφατες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, καθώς το ενεργειακό κόστος αποτελεί έναν από τους βασικότερους παράγοντες που επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Σε μια οικονομία όπως η ελληνική, όπου οι οδικές μεταφορές αποτελούν τον βασικό κορμό της εφοδιαστικής αλυσίδας, κάθε μεταβολή στην τιμή των καυσίμων επηρεάζει άμεσα τις μεταφορές, τα logistics, το εμπόριο, τη μεταποίηση και συνολικά τη διακίνηση προϊόντων. Οι αυξήσεις αυτές μεταφέρονται αναπόφευκτα σε ολόκληρη την αγορά, επιβαρύνοντας το κόστος των τελικών προϊόντων και τελικά τον καταναλωτή.

Η εμπειρία της πρόσφατης ενεργειακής κρίσης που προκάλεσε ο πόλεμος στην Ουκρανία έδειξε με σαφήνεια πόσο γρήγορα μπορεί να διαταραχθεί η λειτουργία της αγοράς όταν αυξάνεται το ενεργειακό κόστος. Η εμπειρία αυτή καταδεικνύει ότι απαιτείται έγκαιρη και αποφασιστική παρέμβαση, προκειμένου να αποτραπεί η ανεξέλεγκτη μεταφορά των αυξήσεων σε ολόκληρη την οικονομία.

Η επιλογή επιδοτήσεων κατανάλωσης, όπως το Fuel Pass, μπορεί να προσφέρει μια προσωρινή ανακούφιση στα νοικοκυριά, δεν αντιμετωπίζει όμως τη βασική αιτία του προβλήματος που αφορά τη λειτουργία της αγοράς καυσίμων και το κόστος που επιβαρύνει την πραγματική οικονομία.

Για τον λόγο αυτό θεωρούμε ότι απαιτούνται άμεσα μέτρα στήριξης, στοχευμένα και λειτουργικά, προκειμένου να διασφαλιστεί η σταθερότητα της αγοράς και να περιοριστεί η μεταφορά του αυξημένου ενεργειακού κόστους στα τελικά προϊόντα.



Στο πλαίσιο αυτό προτείνουμε:

- την εντατικοποίηση των ελέγχων στη λειτουργία της αγοράς καυσίμων σε όλα τα στάδια της εφοδιαστικής αλυσίδας,
- την ενίσχυση της διαφάνειας στη διαμόρφωση των τιμών από τα διυλιστήρια έως την τελική τιμή στην αντλία,
- τη συστηματική παρακολούθηση της αγοράς καυσίμων ώστε να εντοπίζονται έγκαιρα πιθανές στρεβλώσεις,
- την εξέταση στοχευμένων μέτρων στήριξης για κλάδους της οικονομίας που επηρεάζονται άμεσα από το κόστος μεταφορών και ενέργειας.

Η ενεργειακή σταθερότητα αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για τη λειτουργία της αγοράς και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Η ελληνική οικονομία δεν αντέχει μια νέα ανεξέλεγκτη μεταφορά κόστους στην εφοδιαστική αλυσίδα και στα τελικά προϊόντα, καθώς κάτι τέτοιο θα ενισχύσει τις πληθωριστικές πιέσεις και θα επιβαρύνει περαιτέρω τόσο τις επιχειρήσεις όσο και τους καταναλωτές.

Για τον λόγο αυτό θεωρούμε απαραίτητο να υπάρξει άμεση και αποτελεσματική παρέμβαση, με στοχευμένα μέτρα που θα διασφαλίζουν τη διαφάνεια στη λειτουργία της αγοράς καυσίμων και θα προστατεύουν τη σταθερότητα της οικονομικής δραστηριότητας.

Το Επιμελητήριο Φθιώτιδας παραμένει στη διάθεσή σας για κάθε συνεργασία και διάλογο που θα συμβάλει στην αντιμετώπιση του ζητήματος και στη διασφάλιση ενός σταθερού και λειτουργικού πλαισίου για την αγορά καυσίμων.

Με εκτίμηση,
Χρυσόστομος Καρέλλης

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Φθιώτιδας

