



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: Να μην κλείσουν τα καταστήματα των ΕΛΤΑ στην Αγία Βαρβάρα του Δήμου Γόρτυνας και Αρχανών του Δήμου Αρχανών – Αστερουσίων, ΠΕ Ηρακλείου Κρήτης.

Η διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ), με τη στήριξη της κυβέρνησης, συνεχίζει το μαζικό κλείσιμο ταχυδρομικών καταστημάτων σε όλη τη χώρα, αφήνοντας ολόκληρες περιοχές χωρίς ταχυδρομική και τραπεζική κάλυψη, με χτύπημα και των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Ειδικότερα, στην ΠΕ Ηρακλείου, πρόσφατα προχώρησε το κλείσιμο του καταστήματος στην Αγία Βαρβάρα του Δήμου Γόρτυνας, μετά από αυτό των Αρχανών του Δήμου Αρχανών – Αστερουσίων. Αποφασίστηκε δηλαδή να μπει «λουκέτο» σε μια ακόμη υπηρεσία ζωτικής σημασίας για τον λαό της περιοχής, στην ύπαιθρο του Νομού Ηρακλείου, και να ακολουθήσουν τα καταστήματα των ΕΛΤΑ τη «μοίρα» των υπόλοιπων υπηρεσιών που καταργήθηκαν.

Δικαιολογημένα οι κάτοικοι των περιοχών αυτών ανησυχούν και απαιτούν να παραμείνουν τα καταστήματα των ΕΛΤΑ ανοιχτά και να αναβαθμιστούν, καθώς το κλείσιμό τους έχει σοβαρές συνέπειες ιδιαίτερα στους κατοίκους των αγροτικών περιοχών που αποκόπτονται από απαραίτητες ταχυδρομικές και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες.

Επίσης, οδηγεί σε απώλεια θέσεων εργασίας, μετακινήσεις προσωπικού και παραπέρα ιδιωτικοποίηση του οργανισμού, για να γίνουν τα ΕΛΤΑ ακόμη πιο ελκυστικά στους «επενδυτές», στο πλαίσιο της «απελευθέρωσης» της αγοράς και της αναζήτησης «στρατηγικού επενδυτή».

Αυτοί οι σχεδιασμοί για την παράδοση ενός κρίσιμου δημόσιου αγαθού στα επιχειρηματικά συμφέροντα, με στόχο τη διασφάλιση της κερδοφορίας του κεφαλαίου και όχι την κάλυψη των λαϊκών αναγκών, υλοποιούνται βήμα-βήμα εδώ και πάνω από μια δεκαετία, με τη συνέργεια όλων των κυβερνήσεων. Το 2020 η κυβέρνηση της ΝΔ πέρασε τροπολογία που άνοιξε τον δρόμο στην παραπέρα ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, νομιμοποίησε μαζικές απολύσεις, εισήγαγε τις ατομικές συμβάσεις, διέλυσε τον ενιαίο χαρακτήρα των ΕΛΤΑ, δρομολόγησε το σπάσιμο του δικτύου και την παράδοσή του σε εργολάβους. Νωρίτερα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ είχε ανοίξει τον δρόμο, ενέταξε τα ΕΛΤΑ στο Υπερταμείο, ενίσχυσε τη λειτουργία με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και προώθησε την αποδόμηση της καθολικής υπηρεσίας.

Το ΚΚΕ υπογραμμίζει ότι η διασφάλιση ενός καθολικού, δημόσιου και αξιόπιστου ταχυδρομικού δικτύου αποτελεί κοινωνική ανάγκη και υποχρέωση του κράτους. Αντί για λουκέτα, απολύσεις και ιδιωτικοποίηση, απαιτείται στήριξη των ΕΛΤΑ με επαρκή κρατική χρηματοδότηση, προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, ώστε να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση όλων των πολιτών, με σύγχρονες ταχυδρομικές υπηρεσίες καθολικές και προσβάσιμες σε κάθε περιοχή της χώρας, ακόμα και στις πιο απομακρυσμένες. Με σύγχρονες υποδομές, Γραφεία, Κέντρα Διαλογής, οχήματα και μέσα που να διασφαλίζουν τη φθηνή και ποιοτική πρόσβαση του λαού, σε ενιαία κοινωνική υπηρεσία ταχυδρομείου - ταχυμεταφορών σε κάθε πόλη, σε κάθε χωριό απαλλαγμένη από τον βραχνά του κέρδους και του ανταγωνισμού με τις άλλες εταιρείες.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση ώστε:

-Να μην κλείσουν τα καταστήματα των ΕΛΤΑ στην Αγία Βαρβάρα Δήμου Γόρτυνας και Αρχανών του Δήμου Αρχανών – Αστερουσίων, όπως και σε καμία περιοχή της ΠΕ Ηρακλείου και συνολικά της Κρήτης.

- Να εξασφαλιστεί η παραμονή όλων των εργαζομένων στις θέσεις τους, χωρίς βλαπτική μεταβολή στις συνθήκες εργασίας τους, χωρίς απολύσεις ή αναγκαστικές μετακινήσεις σε μεγάλες αποστάσεις.

- Να αναβαθμιστούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες των καταστημάτων των ΕΛΤΑ, να γίνουν προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και να ενισχυθούν οι υποδομές. Να διασφαλιστεί ο δημόσιος και κοινωνικός χαρακτήρας τους.

Οι Βουλευτές
Συντυχάκης Μανώλης
Κομνηνάκα Μαρία
Μανωλάκου Διαμάντω