



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αποκλεισμός των συνεργείων από τη διαδικασία έκδοσης της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.)»

Σύμφωνα με το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος – Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές – οδικές – εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα με τη διάταξη του άρθρου 7 («Χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων – Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 2052/1992»), προβλέπεται ότι η Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) θα χορηγείται αποκλειστικά από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ).

Ωστόσο, μέχρι σήμερα η έκδοση της Κ.Ε.Κ. πραγματοποιείται και από νόμιμα αδειοδοτημένα συνεργεία επισκευής και συντήρησης οχημάτων, τα οποία μάλιστα πραγματοποιούν και τις απαραίτητες τεχνικές ρυθμίσεις, ώστε το όχημα να συμμορφώνεται με τα επιτρεπόμενα όρια εκπομπών ρύπων. Η πρακτική αυτή έχει συμβάλει τόσο στην άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών όσο και στη διασφάλιση ουσιαστικού ελέγχου των εκπομπών.

Το Επιμελητήριο Βοιωτίας, στην από 03-03-2026 Επιστολή του προς το Υπουργό επισημαίνει ότι:

- Η προτεινόμενη ρύθμιση προκαλεί έντονες αντιδράσεις στον κλάδο των συνεργείων, καθώς ο αποκλεισμός τους από τη διαδικασία έκδοσης της Κ.Ε.Κ.:
 - πλήττει τη βιωσιμότητα εκατοντάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου,
 - δημιουργεί συνθήκες άνισου ανταγωνισμού,
 - επιβαρύνει τους πολίτες με πρόσθετο κόστος και χρονοβόρες διαδικασίες,

- ενδέχεται να οδηγήσει σε αυξημένο φόρτο εργασίας στα ΚΤΕΟ και καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση.
- Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι ο στόλος οχημάτων στη χώρα είναι ιδιαίτερα γερασμένο και καθιστά κρίσιμο τον συστηματικό και ουσιαστικό έλεγχο των εκπομπών καυσαερίων για την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. Στην κατεύθυνση αυτή, τα συνεργεία διαδραματίζουν ουσιαστικό ρόλο στην πρόληψη και αποκατάσταση προβλημάτων που σχετίζονται με τις εκπομπές ρύπων.
- Παράλληλα, ο κλάδος έχει ήδη επιβαρυνθεί με σημαντικές υποχρεώσεις εκσυγχρονισμού, όπως η εφαρμογή του Ψηφιακού Μητρώου Συνεργείων, γεγονός που εντείνει την ανησυχία για τον αποκλεισμό μιας θεσμοθετημένης επαγγελματικής δραστηριότητας.

Επειδή, καθίσταται αναγκαία η επανεξέταση της διάταξης, προκειμένου να διασφαλιστεί ένα λειτουργικό, δίκαιο και αποτελεσματικό σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων, το οποίο θα προστατεύει το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία χωρίς να δημιουργεί αδικαιολόγητους αποκλεισμούς επαγγελματικών δραστηριοτήτων,

Επειδή, το Επιμελητήριο Βοιωτίας, στην επιστολή του, εκφράζει την διάθεση να συνεργαστεί με το Υπουργείο για τη διαμόρφωση μιας ισορροπημένης και εφαρμόσιμης λύσης, προς όφελος της επιχειρηματικότητας, των πολιτών και του περιβάλλοντος.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο επιλέγεται η αποκλειστική χορήγηση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων από τα ΚΤΕΟ, αποκλείοντας τα νόμιμα αδειοδοτημένα συνεργεία που μέχρι σήμερα συμμετέχουν στη διαδικασία;
2. Έχουν αξιολογηθεί οι οικονομικές και επαγγελματικές επιπτώσεις της ρύθμισης στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου;
3. Έχει αξιολογηθεί η ενδεχόμενη επιβάρυνση των πολιτών και η πιθανή αύξηση του φόρτου εργασίας στα ΚΤΕΟ από την εφαρμογή της συγκεκριμένης διάταξης;

4. Προτίθεται το Υπουργείο να τροποποιήσει τη σχετική διάταξη, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις του Επιμελητηρίου Βοιωτίας για τη διατήρηση της δυνατότητας έκδοσης της κάρτας από τα συνεργεία;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής