

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3756  
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/3/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Αθήνα, 10/3/2026**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς:**

**Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο**  
**Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη**  
**Την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη**

**Θέμα: Η κατάσταση του οδικού δικτύου της Κω**

**Κυρία Υπουργέ, Κύριοι Υπουργοί,**

Η Κως, τους καλοκαιρινούς μήνες, υποδέχεται έως και 1,5 εκατομμύριο επισκέπτες από χώρες του εξωτερικού. Στο αποκορύφωμα της τουριστικής περιόδου το νησί φιλοξενεί καθημερινώς περί τους 100.000 τουρίστες, πλέον των 40.000 περίπου μόνιμων κατοίκων του νησιού. Τα πάσης φύσεως οχήματα που κυκλοφορούν στους δρόμους την τουριστική περίοδο υπολογίζονται σε περίπου 50.000. Το οδικό δίκτυό του νησιού χαρακτηρίζεται από χρόνια παραμέληση, αποσπασματικές παρεμβάσεις και συστηματική αδυναμία εναρμόνισης με τις σύγχρονες ανάγκες ασφάλειας και κυκλοφορίας.

Η ποιότητα του οδοστρώματος, στο μεγαλύτερο μήκος του επαρχιακού οδικού δικτύου και στο σύνολο του δημοτικού οδικού δικτύου, είναι κάκιστη και η συντήρησή του ανύπαρκτη. Λόγω της κακής συντήρησης, οι δρόμοι είναι γεμάτοι λακκούβες, οι οποίες αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος και τη φθορά των οχημάτων κατοίκων και επισκεπτών. Σε περιπτώσεις μεγάλης και διαρκούς βροχόπτωσης, σε ορισμένα σημεία του οδικού δικτύου δημιουργούνται λίμνες, που δίνουν την εντύπωση ότι απαιτείται η χρήση κανό για να τις περάσεις. Πέρα από τη φθορά του χρόνου, το δίκτυο πάσχει και από κακότεχνες παρεμβάσεις κατά την εκτέλεση έργων κοινής ωφέλειας, ενώ πολλές φορές τα σχετικά έργα κλείνουν αποσπασματικά και πρόχειρα, χωρίς ολική ασφαλτόστρωση των οδών. Τούτο οδηγεί σε συνεχή υποβάθμιση της επιφάνειας κύλισης, ακόμα και σε σημεία όπου έχουν γίνει πρόσφατα έργα.

Οι πρόσφατες κακοκαιρίες προκάλεσαν σοβαρές καταστροφές στις υποδομές και το οδικό δίκτυο της Κεφάλου και της Καρδάμαινας, όπου, λόγω της υποχώρησης τμημάτων παραλιακών οδών, υπάρχει κίνδυνος τα παραλιακά τμήματα των οικισμών Καρδάμαινας και Κεφάλου να μην είναι προσβάσιμα κατά τη θερινή περίοδο.

Επιπροσθέτως, οι κύριοι οδικοί άξονες, και ιδίως η επαρχιακή οδός Κω-Κεφάλου στο τμήμα Κως-Αεροδρόμιο, παρουσιάζουν σοβαρό πρόβλημα χωρητικότητας και συμφόρησης. Σε αυτή την εικόνα έχει συντελέσει και η πρόσφατη θεσμοθέτηση ορίου ταχύτητας 50 χλμ/ώρα καθ' όλο το μήκος της οδού (από 70 χλμ/ώρα που ήταν προηγουμένως). Κατ' αποτέλεσμα, οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται είναι μεγάλες και δημιουργούνται σημεία μπουτιλιαρίσματος μήκους άνω των 500 μέτρων στην έξοδο της πόλης Κω και στην διασταύρωση προς Τιγκάκι.

Περαιτέρω, η πρόσβαση στον ορεινό οικισμό Ζιάς, έναν από τους ωραιότερους της χώρας, που το καλοκαίρι προσελκύει τεράστιο αριθμό επισκεπτών, αποτελεί ανησυχητικό παράδειγμα κυκλοφοριακού κορεσμού και κινδύνου. Ο δρόμος που οδηγεί στον οικισμό χρονολογείται από την περίοδο της ιταλοκρατίας και έχει πλάτος 4,5 ως 5,0 μέτρων. Ο συνδυασμός της στενότητας του δρόμου, της μεγάλης επισκεψιμότητας κατά τη θερινή περίοδο και της άναρχης στάθμευσης δημιουργεί σοβαρότατα προβλήματα, για τα οποία τοπικοί επαγγελματικοί φορείς διαμαρτύρονται εδώ και χρόνια.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε έργο ηλεκτροφωτισμού στον κεντρικό επαρχιακό δρόμο Κω-Κεφάλου το οποίο έχει βελτιώσει την ασφάλεια. Όμως, μεγάλα τμήματά του ήδη παρουσιάζουν βλάβες, τις οποίες οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν εντοπίζουν και δεν αποκαθιστούν εγκαίρως.

Λαμβανομένου υπ' όψιν και του αριθμού των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από το οδικό δίκτυο τους θερινούς μήνες, η συντήρηση του οδικού δικτύου θα έπρεπε, με γνώμονα την ασφαλή μετακίνηση κατοίκων και επισκεπτών και τη διαφύλαξη της διεθνούς εικόνας της Κω ως τουριστικού προορισμού, να αποτελεί πρώτη προτεραιότητα. Παρ' όλα αυτά, η κατάσταση του οδικού δικτύου είναι απογοητευτική.

**Δεδομένου ότι** η κατάσταση του οδικού δικτύου της Κω δημιουργεί κινδύνους και προβλήματα για κατοίκους και επισκέπτες του νησιού.

**Δεδομένου ότι** η ανωτέρω κατάσταση συνδέεται άρρηκτα με διαχρονικές κυβερνητικές επιλογές που αφαιρούν πόρους από την τοπική αυτοδιοίκηση.

**Δεδομένου ότι** η εικόνα που περιγράφεται ανωτέρω είναι αναντίστοιχη με έναν τουριστικό προορισμό του επιπέδου και της δημοφιλίας της Κω.

#### **Ερωτάστε:**

- 1. Σε τί ενέργειες έχει προβεί μέχρι σήμερα και τί προτίθεται να πράξει η Υπουργός Τουρισμού προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το οδικό δίκτυο της Κω θα είναι, κατά το χρόνο έναρξης της τουριστικής περιόδου τον μήνα Απρίλιο, έτοιμο να υποδεχθεί την θερινή τουριστική κίνηση;**
- 2. Τί έχει πράξει και τί προτίθεται να πράξει ο Υπουργός Εσωτερικών, προκειμένου να χρηματοδοτηθούν επαρκώς οι αρμόδιες υπηρεσίες της τοπικής αυτοδιοίκησης για την εκπόνηση σχετικών μελετών, τη συντήρηση και την αναβάθμιση του οδικού δικτύου της Κω;**

3. Τί έχει πράξει και τί προτίθεται να πράξει ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για την άμεση αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τις πρόσφατες κακοκαιρίες στην Καρδάμαινα και την Κέφαλο;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Νικητιάδης