



Αθήνα 9 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σιδηροδρομικό πλήγμα για Πέλλα και Ημαθία: Το έργο της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Πλατύ-Έδεσσα απεντάχτηκε από το ΕΣΠΑ ενώ καμία εξέλιξη δεν υπάρχει για τη νέα χάραξη της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης-Έδεσσας μέσω Γιαννιτσών»

Πρόσφατα δημοσιεύματα (Μάρτιος 2026), αναφέρουν ότι υπάρχει ανατροπή σχετικά με το έργο της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης που θα αναβάθμιζε την υφιστάμενη σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης-Έδεσσας (με ενδιάμεσους σταθμούς την Αλεξάνδρεια, την Βέροια, την Νάουσα, την Σκύδρα). Το έργο εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Πλατύ-Έδεσσα, προϋπολογισμού 70 εκ. €, το οποίο είχε ενταχτεί για χρηματοδότηση στο πρόγραμμα «Μεταφορές 2021–2027» με ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα 2026–2029, απεντάχτηκε. Το έργο αυτό είχε συμπεριληφθεί στις προτάσεις της Μονάδας Ωρίμανσης Στρατηγικών Έργων της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο), στο πλαίσιο μιας δέσμης έργων ύψους 1,3 δισ. €. Ωστόσο, το εν λόγω έργο δεν εμφανίζεται πλέον στον ανωτέρω σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών κα Μεταφορών.

Σημειώνεται ότι μέχρι το 2007 εκτελούνταν περί τα 15 σιδηροδρομικά δρομολόγια ημερησίως στην γραμμή Θεσσαλονίκη- Πλατύ- Έδεσσα, τα οποία στη συνέχεια και κατά την περίοδο της οικονομικής κρίσης μειώθηκαν δραστικά, με αποτέλεσμα σήμερα να λειτουργούν μόλις τρία τέτοια δρομολόγια ημερησίως και σε ώρες που δεν εξυπηρετούν ουσιαστικά το επιβατικό κοινό.

Επιπλέον, διαχρονικό αίτημα των κατοίκων της Πέλλας είναι η επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης-Έδεσσας μέσω Γιαννιτσών με επέκταση στην Αλωπία που θα εντάσσει τα Γιαννιτσά στον βασικό σιδηροδρομικό χάρτη. Στην πράξη αφορά σε μεγάλο βαθμό στη μετατροπή της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Έδεσσας σε τακτικό προαστιακό σιδηρόδρομο, έργο για το οποίο έχουν ήδη πραγματοποιηθεί μελέτες κόστους οφέλους και προμελέτες.

Επειδή, υπάρχουν έντονες αντιδράσεις από πολίτες και τοπικούς φορείς, οι οποίοι ζητούν την επανένταξη του έργου της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Πλατύ- Έδεσσα που απεντάχθηκε από το ΕΣΠΑ, το οποίο θεωρείται πολύ σημαντικό για τις περιφερειακές ενότητες της Πέλλας και της Ημαθίας.

Επειδή, τόσο ο προαστιακός Θεσσαλονίκης – Έδεσσας στην υφιστάμενη γραμμή (με ενδιάμεσους σταθμούς Αλεξάνδρεια, Βέροια, Νάουσα, Σκύδρα), όσο και η νέα χάραξη

μέσω Γιαννιτσών θα εξυπηρετεί καθημερινά μεγάλο αριθμό επιβατών και σε συνδυασμό με την αναβάθμιση του δυτικού τμήματος του Προαστιακού και το μετρό της Θεσσαλονίκης θα επιτρέψει την καλύτερη διασύνδεση με το κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Επειδή, τοπικοί φορείς και κοινωνία ζητούν απαντήσεις και απόδοση ευθυνών για τη μη υλοποίηση του έργου.

Επειδή, το έργο της ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης - Έδεσσας (με ενδιάμεσους σταθμούς Αλεξάνδρεια, Βέροια, Νάουσα, Σκύδρα), καθώς και η νέα χάραξη της προαστιακής σιδηροδρομική σύνδεσης Θεσσαλονίκης-Έδεσσας μέσω Γιαννιτσών, με επέκταση στην Αλμωπία αποτελούν κρίσιμες υποδομές για την καθημερινότητα, την οικονομία και τη συνοχή της Κεντρικής Μακεδονίας,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί για ένα τόσο σημαντικό έργο όπως η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Πλατύ-Έδεσσα του προαστιακού Θεσσαλονίκης – Έδεσσας με συγκεκριμένο προϋπολογισμό, χρονοδιάγραμμα και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, απεντάχτηκε;
2. Προτίθεστε να προχωρήσετε άμεσα στην επανένταξη του εν λόγω έργου (εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Πλατύ-Έδεσσα) στο ΕΣΠΑ με συγκεκριμένη χρηματοδότηση και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την υλοποίηση του έργου «Προαστιακός Θεσσαλονίκης – Έδεσσας» (με ενδιάμεσους σταθμούς Αλεξάνδρεια, Βέροια, Νάουσα, Σκύδρα), που με την ολοκλήρωσή του θα βελτιώσει ουσιαστικά τους όρους προσβασιμότητας και την επιχειρηματική και οικονομική βιωσιμότητα στην Πέλλα, στην Ημαθία;
4. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου σχετικά με τη νέα χάραξη της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης - Έδεσσας μέσω Γιαννιτσών με επέκταση στην Αλμωπία, για την οποία έχουν πραγματοποιηθεί μελέτες κόστους οφέλους και προμελέτες στο πρόσφατο παρελθόν;

**Η Ερωτώσα Βουλευτής
Θεοδώρα Τζάκρη**