



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 9/3/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτή Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Σοβαρά ερωτήματα για την πραγματική επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των μεταγωγικών αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας»

Κύριε Υπουργέ,

Η διεθνής συγκυρία και οι αυξημένες επιχειρησιακές απαιτήσεις καθιστούν κρίσιμη τη διαθεσιμότητα των μεταγωγικών αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας. Ωστόσο, πληθαίνουν οι πληροφορίες και οι ενδείξεις που δημιουργούν έντονη ανησυχία για την πραγματική κατάσταση των μεταγωγικών μέσων της χώρας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με διαθέσιμα στοιχεία και παρατηρήσεις της επιχειρησιακής δραστηριότητας, στον αέρα εμφανίζεται περιορισμένος αριθμός μεταγωγικών αεροσκαφών τύπου **C-130** και **C-27J**, γεγονός που εγείρει ερωτήματα για το πόσα από τα μέσα αυτά είναι πραγματικά επιχειρησιακά διαθέσιμα. Την ίδια στιγμή, υπάρχουν καταγγελίες ότι τα λεγόμενα readiness των αεροσκαφών εναλλάσσονται συχνά με αεροσκάφη μεταφοράς επισήμων (VIP), την ώρα που οι ανάγκες επιχειρησιακής υποστήριξης αυξάνονται.

Παράλληλα, σοβαρά ερωτήματα προκύπτουν και από την παρατεταμένη απεργία στην **Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ)**, η οποία φέρεται να έχει επηρεάσει σημαντικά τις εργασίες συντήρησης και υποστήριξης κρίσιμων αεροπορικών μέσων.

Υπενθυμίζεται ότι μόλις πριν από λίγους μήνες πραγματοποιήθηκε στην Ελευσίνα εντυπωσιακή παρουσίαση πολλαπλών μεταγωγικών αεροσκαφών ("elephant walk"), παρουσία σας, ως ένδειξη υψηλής επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σήμερα όμως η εικόνα που προκύπτει φαίνεται να απέχει σημαντικά από εκείνη την επικοινωνιακή επίδειξη ισχύος.

Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με πληροφορίες, στο πρόγραμμα των αεροσκαφών **P-3** της Πολεμικής Αεροπορίας έχουν απομείνει ελάχιστοι ιπτάμενοι, καθώς αρκετοί έχουν αποστρατευθεί ή παραιτηθεί, γεγονός που δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τη βιωσιμότητα της επιχειρησιακής λειτουργίας τους, δεδομένου ότι επιχειρήσεις τέτοιου μεγέθους απαιτούν σημαντική υλικοτεχνική υποστήριξη, επαρκή αριθμό επιχειρησιακών μέσων και κατάλληλο προσωπικό.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι σήμερα η πραγματική πτητική διαθεσιμότητα των μεταγωγικών αεροσκαφών τύπου **C-130** και **C-27J** της Πολεμικής Αεροπορίας;
2. Πόσα από τα αεροσκάφη αυτά είναι πλήρως επιχειρησιακά διαθέσιμα για αποστολές readiness και πόσα βρίσκονται εκτός υπηρεσίας λόγω συντήρησης ή άλλων προβλημάτων;
3. Σε ποιο βαθμό έχει επηρεάσει η παρατεταμένη απεργία στην **EAB** τη συντήρηση και επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των μεταγωγικών αεροσκαφών;
4. Πόσες αποστολές μεταφοράς επίσημων πραγματοποιήθηκαν με μεταγωγικά αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας το τελευταίο δωδεκάμηνο;
5. Ποια είναι η σημερινή κατάσταση του ιπτάμενου προσωπικού στο πρόγραμμα των αεροσκαφών **P-3** και πόσοι ιπτάμενοι υπηρετούν σήμερα σε αυτό;
6. Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο για την άμεση αποκατάσταση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας των μεταγωγικών μέσων της χώρας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός