



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 06-03-2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ :

(α) Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

(β) Εσωτερικών, Θεωρή Λιβάνιο

(γ) Υποδομών και Μεταφορών, Χριστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Η εφαρμογή του ορίου ταχύτητας 30 km/h σε αστικούς δρόμους.

Υπουργοί,

Η εφαρμογή του ορίου ταχύτητας 30 km/h σε αστικούς δρόμους αποτελεί βασικό εργαλείο των σύγχρονων πολιτικών οδικής ασφάλειας και βιώσιμης αστικής κινητικότητας, καθώς έτσι ενισχύεται το περπάτημα, η ποδηλασία και η κοινωνική συνοχή στις γειτονιές.

Η μείωση της ταχύτητας συμβάλλει καθοριστικά στον περιορισμό των ατυχημάτων και της σοβαρότητας των τραυματισμών, ενώ βελτιώνει την ποιότητα ζωής μέσω της ελάττωσης του θορύβου, της ρύπανσης και της οδικής επιθετικότητας.

Όπως γνωρίζετε, για τον έλεγχο τήρησης του παραπάνω μέτρου, τα στελέχη της Τροχαίας πραγματοποιούν ήδη ελέγχους σε αστικούς δρόμους όπου τα όρια ταχύτητας είναι στα 30 χλμ/ώρα, επιβάλλοντας πρόστιμα σε όσους κινούνται με μεγαλύτερη ταχύτητα, προκαλώντας την αντίδραση των οδηγών, με κίνδυνο αποδυνάμωσης του πιο κρίσιμου παράγοντα για την επιτυχία του μέτρου, δηλαδή της κοινωνικής αποδοχής του.

Αναμφισβήτητα, η κοινωνική αποδοχή ενός μέτρου όπως η καθολική εφαρμογή του ορίου ταχύτητας 30 km/h σε αστικούς δρόμους δεν εξαρτάται μόνο από τα τεχνικά του χαρακτηριστικά ή από τα οφέλη που δύναται να επιφέρει σε επίπεδο οδικής ασφάλειας, περιβαλλοντικής ποιότητας και δημόσιας υγείας. Εξαρτάται επίσης, από τον τρόπο με τον οποίο εισάγεται θεσμικά, πλαισιώνεται πολιτικά και επικοινωνείται στους πολίτες.

Αλλιώς, υπάρχει ο κίνδυνος να δημιουργείται στους χρήστες των οδών η αντίληψη ότι πρόκειται για ένα μέτρο επιβεβλημένο «άνωθεν» που σχεδιάστηκε «γραφειοκρατικά» χωρίς να ληφθούν υπόψη οι καθημερινές ανάγκες των πολιτών, κάτι που οδηγεί σε αντιδράσεις ή σε παθητική μη συμμόρφωση.

Στο πλαίσιο αυτό, σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, η μετάβαση σε «30 km/h» συνδυάζεται με εκτεταμένη περίοδο ενημέρωσης, πιλοτικές εφαρμογές, συλλογή ανατροφοδότησης από κατοίκους και ενεργή εμπλοκή τοπικών συλλόγων, επαγγελματιών και σχολικών κοινοτήτων.

Μια, επίσης, κρίσιμη διάσταση είναι η τοπική προσαρμογή των μέτρων. Το όριο 30 km/h δεν μπορεί να εφαρμόζεται ομοιόμορφα και οριζόντια σε όλους τους

δρόμους χωρίς διάκριση, καθώς κάτι τέτοιο θα μπορούσε να θεωρηθεί δυσανάλογο και να προκαλέσει αντιδράσεις, ειδικά σε περιοχές με έντονες διαμπερείς ροές.

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου και η σαφής διάκριση μεταξύ τοπικών οδών, συλλεκτήριων και αρτηριών είναι απαραίτητη για την αποδοχή του μέτρου. Ένα ακόμα κρίσιμο στοιχείο είναι αντίστοιχη σήμανση των οδών.

Επειδή, η επιτυχής εφαρμογή του ορίου ταχύτητας 30 km/h στις αστικές οδούς, προϋποθέτει συνδυαστική στρατηγική με τεχνικές παρεμβάσεις ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεσματική αστυνόμευση και συμμετοχική επικοινωνιακή πολιτική.

Επειδή, η διαμόρφωση στάσεων και οι αντιλήψεις των πολιτών σχετικά με την οδική ασφάλεια, οι αντιρρήσεις τους ως προς την πιθανή αύξηση του χρόνου μετακίνησης, καθώς και η εμπιστοσύνη των πολιτών στους μηχανισμούς επιβολής και ελέγχου, επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τον βαθμό συμμόρφωσης και, τελικά, την αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων.

Επειδή, η μετάβαση σε ένα τόσο αποτελεσματικό νέο καθεστώς χαμηλών ταχυτήτων θα πρέπει να μην εμφανίζει επικοινωνιακά ελλείμματα, τα οποία επηρεάζουν την εμπιστοσύνη των πολιτών και συνεπώς την πρόθεσή τους να συμμορφωθούν με το μέτρο.

Επειδή, προ της επιβολής του μέτρου, είναι απαραίτητη η επικοινωνιακή καμπάνια με πολυκαναλικές εκστρατείες, συνδυάζοντας ενημερωτικά φυλλάδια, εκπαιδευτικά προγράμματα στα σχολεία, διαφημιστικά σποτ στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, καθώς και οπτικοποιήσεις που δείχνουν τις διαφορές στην πιθανότητα θανάτου πεζού σε σύγκρουση με όχημα που κινείται με 30 έναντι 50 km/h.

Επειδή, για την αποτελεσματική εφαρμογή του ορίου ταχύτητας 30 km/h στις αστικές οδούς θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις της τοπικής προσαρμογής σε κάθε αστική περιοχή και η σήμανση των οδών αναλόγως της κατηγορίας της οδού.

Ερωτάσθε :

(α) Προκειμένου να είναι υπάρχει βέλτιστο αποτέλεσμα στην εφαρμογή του ορίου ταχύτητας 30 km/h στους αστικούς δρόμους έχει γίνει ιεράρχηση του οδικού δικτύου ώστε να είναι σαφής η διάκριση μεταξύ τοπικών οδών, συλλεκτήριων και αρτηριών; Έχει προβλεφθεί η αντίστοιχη σήμανση των αστικών οδών; Αν όχι, γιατί; Σκοπεύετε να προβείτε σε αντίστοιχες ενέργειες και με ποιο χρονοδιάγραμμα;

(β) Προτίθεστε να προχωρήσετε άμεσα σε στοχευμένη καμπάνια ενημέρωσης των πολιτών; Αν όχι, γιατί; Αν ναι, με ποια μέσα και ποιο χρονοδιάγραμμα;

Ο ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ν.Δ. Ηρακλείου