



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 6 Μαρτίου 2026

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Καθυστερήσεις, αναθεωρήσεις χρονοδιαγράμματος και αύξηση κόστους στην επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά»

Κύριε Υπουργέ,

Η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά αποτελεί έργο μείζονος σημασίας για τη Θεσσαλονίκη, τη βελτίωση των αστικών μετακινήσεων και τη συνολική αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής. Ωστόσο, παρά τις συνεχόμενες εξαγγελίες και τις επανειλημμένες κυβερνητικές δεσμεύσεις ως προς το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου, η επέκταση δεν έχει ακόμη παραδοθεί.

Η διαδοχική αναθεώρηση των χρονοδιαγραμμάτων και η εμφανώς αναξιόπιστη πρόβλεψη ως προς τον χρόνο ολοκλήρωσης του έργου αποτυπώνεται στις επανειλημμένες δημόσιες δηλώσεις κυβερνητικών στελεχών, ενδεικτικά ως εξής:

07.09.2024: ο τότε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. **Σταϊκούρας**, είχε δηλώσει ότι μέχρι το τέλος του 2025 θα παραδοθεί η επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά¹.

30.11.2024: ο Πρωθυπουργός κ. **Μητσοτάκης**, ανέφερε ότι τον Νοέμβριο 2025, η επέκταση του Μετρό θα είναι έτοιμη².

13.03.2025: ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. **Ταχιάος**, είχε δηλώσει ότι στο τέλος του 2025 το Μετρό θα φτάσει στην Καλαμαριά,

¹ <https://parallaximag.gr/epikairota/reportaz/perimenontas-epi-mataio-to-metro-tis-kalamarias>

² https://parallaximag.gr/thessaloniki-news/mitsotakis-gia-metro-thessalonikis-ton-noemvrio-2025-i-epektasi-stin-kalamaria?fbclid=IwY2xiawQVAGdleHRuA2FlbQlxMABicmlkETFLRGJiRndzbkNTZ3J4d05yc3J0YwZhcHBfaWQQMijyMDM5MTc4O DIwMDg5MgABHiV_kzz7FakkHEOwydMKT-XXsuNnRYvt63VicT-gQuy3TrocWeHfZR0mfxLk_aem_1YDeuFp2EUKnWMMtCukeZg

επισημαίνοντας ότι «έχουμε βάλει ένα χρονικό ορόσημο στον ένα χρόνο από τη λειτουργία της βασικής γραμμής να λειτουργήσει το Μετρό της Καλαμαριάς».

13.02.2026: ο Υφυπουργός κ. **Ταχιάος** δήλωσε σχετικά με την επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά, ότι στόχος είναι η παράδοση πριν από το καλοκαίρι³.

Ο Υφυπουργός κ. **Ταχιάος**, ο οποίος έχει διατυπώσει κατ' επανάληψη δημόσιες δεσμεύσεις για την ολοκλήρωση του έργου, οι οποίες μέχρι σήμερα έχουν αποδειχθεί άστοχες, έχει επίσης αποδεχθεί δημόσια σημαντική αύξηση του προϋπολογισμού του έργου, με προφανή επιβάρυνση του δημόσιου προϋπολογισμού, και σε αυτό το έργο.

Συγκεκριμένα, τον Οκτώβριο του 2023 το κόστος της επέκτασης ανερχόταν περίπου στα **586 εκατομμύρια ευρώ**, ενώ τον Μάιο του 2025, σύμφωνα με δηλώσεις του κ. **Ταχιάου**, το κόστος διαμορφωνόταν περίπου στα **720 εκατομμύρια ευρώ**.

Η διαρκής μεταβολή του χρονοδιαγράμματος και η σημαντική αναθεώρηση του κόστους δημιουργούν εύλογα ερωτήματα σχετικά με τον προγραμματισμό, τη διαχείριση και τη δημοσιονομική επιβάρυνση του έργου.⁴

Με δεδομένα τα ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι της καθυστέρησης του έργου της επέκτασης του Μετρό στην Καλαμαριά;
2. Υπάρχει επικαιροποιημένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης και παράδοσης της επέκτασης του Μετρό στην Καλαμαριά;

³ <https://www.ertnews.gr/ert3/taxiaos-gia-epektasi-metro-stin-kalamaria-stoxos-na-paradothei-prin-apo-to-kalokairi/>

⁴ <https://tomanifesto.gr/tachiaos-trechoyme-tin-epektasi-toy-metro-stin-kalamaria-53-5-ekat-eyro-se-proastiako-204062>

3. Ποιο είναι το κόστος του έργου της επέκτασης του Μετρό στην Καλαμαριά, και ποια η αναλυτική κατανομή του (κατασκευαστικό κόστος, αναθεωρήσεις, συμπληρωματικές συμβάσεις, αποζημιώσεις, κ.λπ.);
4. Πού οφείλεται η σημαντική αύξηση του κόστους του έργου;
5. Ποιο είναι το ποσοστό φυσικής και οικονομικής ολοκλήρωσης του έργου κατά την ημερομηνία απάντησης της παρούσας ερώτησης;
6. Έχουν υπογραφεί συμπληρωματικές συμβάσεις ή τροποποιήσεις της αρχικής σύμβασης και ποια είναι η συνολική δημοσιονομική επιβάρυνση που προκύπτει από αυτές;
7. Από ποιες πηγές χρηματοδοτείται το έργο, και υπάρχει κίνδυνος απώλειας κοινοτικών πόρων λόγω των καθυστερήσεων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα
Αττικής