



Αθήνα, 9 Μαρτίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ **ΕΡΩΤΗΣΗ**

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*

Θέμα: **«Αδικοιολόγητο, μη ευρωπαϊκό και επικίνδυνο το όριο 40% φόρτισης στα ηλεκτρικά οχήματα κατά τη μεταφορά τους με πλοία – Έλλειψη υποδομών στα ελληνικά λιμάνια»**

Με την Απόφαση του Υπουργείου σας με Αρ. Πρωτ. 2070.0/28541/2024 (16.04.2024) επιβάλλεται στα αμιγώς ηλεκτρικά (EV) και στα επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα να μην υπερβαίνουν το 40% της συνολικής χωρητικότητας της μπαταρίας κατά την επιβίβαση σε πλοία της ακτοπλοΐας — διαφορετικά δεν επιτρέπεται η μεταφορά τους.

Το μέτρο εφαρμόζεται χωρίς δημόσια διαβούλευση, χωρίς μελέτη επιπτώσεων, χωρίς τεχνική αιτιολόγηση και χωρίς καμία απολύτως πρόβλεψη για υποδομές στα λιμάνια της χώρας, με αποτέλεσμα χιλιάδες οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων να βρίσκονται εκτεθειμένοι και σε πραγματικό κίνδυνο ακινητοποίησης, ειδικά στα νησιά.

1. Το μέτρο δεν στηρίζεται σε ευρωπαϊκή ή διεθνή υποχρέωση

Καμία χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν εφαρμόζει ανώτατο όριο φόρτισης στα ηλεκτρικά οχήματα που ταξιδεύουν με πλοίο.

Ούτε η Γερμανία, ούτε η Γαλλία, ούτε η Ιταλία, ούτε η Ισπανία, ούτε το Ηνωμένο Βασίλειο, ούτε οι χώρες με μαζική χρήση EV (Νορβηγία, Σουηδία, Δανία, Φινλανδία) εφαρμόζουν οποιοδήποτε SOC limit.

Οι οδηγίες της EMSA και του IMO είναι μη δεσμευτικές και δεν προβλέπουν όριο 40%. Άρα το μέτρο αποτελεί αποκλειστική εθνική πρωτοβουλία, χωρίς ευρωπαϊκή βάση.

2. Καμία πρόβλεψη υποδομών στα ελληνικά λιμάνια

Παρά το ότι υποχρεώνετε τους πολίτες να ταξιδεύουν με χαμηλή φόρτιση μπαταρίας, ούτε ένα μεγάλο λιμάνι της χώρας δεν διαθέτει ταχυφορτιστές (DC) εντός της χερσαίας ζώνης, στο σημείο άμεσης αποβίβασης των οχημάτων.

Ούτε ο Πειραιάς, ούτε η Πάτρα, ούτε η Ηγουμενίτσα, ούτε το Ηράκλειο, ούτε η Σούδα, ούτε η Ρόδος, ούτε οι Κυκλάδες διαθέτουν την ελάχιστη υποδομή που απαιτεί ένα τέτοιο μέτρο ασφαλείας.

Δεν υπάρχει ούτε ένα σημείο DC φόρτισης αμέσως μετά την έξοδο από το πλοίο, ενώ σε πολλά νησιά δεν υπάρχει καν διαθέσιμη γρήγορη φόρτιση σε όλη την επικράτεια.

Έτσι, οι οδηγοί αποβιβάζονται στα νησιά με 40% μπαταρία, γνωρίζοντας ότι ακόμη και σε περίπτωση μπουτιλιαρίσματος, ορεινών διαδρομών ή αναγκαστικών παρακάμψεων, κινδυνεύουν να μείνουν ακινητοποιημένοι χωρίς καμία υποδομή υποστήριξης.

3. Πρόδηλη παραβίαση της αναλογικότητας και της οδικής ασφάλειας

Επιβάλλατε έναν περιορισμό που δεν εφαρμόζεται πουθενά αλλού στην Ευρώπη, χωρίς καμία μέριμνα για να εξασφαλίσετε στον πολίτη την ελάχιστη δυνατότητα άμεσης φόρτισης.

Το κράτος οφείλει πρώτα να παρέχει υποδομή — και μετά να θέτει περιορισμούς.

Εδώ έγινε το αντίστροφο, με αποτέλεσμα ένα αδικαιολόγητο μέτρο που ταλαιπωρεί και θέτει σε κίνδυνο χιλιάδες πολίτες, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Γιατί η κυβέρνηση δεν έχει υποχρεώσει όλα τα λιμάνια της χώρας — δημόσια, δημοτικά και ιδιωτικά (ΟΛΠ – ΟΛΘ) — να εγκαταστήσουν τουλάχιστον δύο ταχυφορτιστές (DC) στα σημεία άμεσης αποβίβασης των οχημάτων, ώστε να εξασφαλίζεται η ελάχιστη οδική ασφάλεια των οδηγών που ταξιδεύουν με 40% μπαταρία;
2. Γιατί δεν αίρεται άμεσα αυτό το άδικο και μη ευρωπαϊκό μέτρο, το οποίο δεν εφαρμόζεται σε καμία άλλη ευρωπαϊκή ή ανεπτυγμένη ακτοπλοϊκή χώρα και προκαλεί τεράστια ταλαιπωρία, ανασφάλεια και κινδύνους για χιλιάδες οδηγούς, ειδικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*