

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3700
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 282
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/3/2026



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

Αθήνα, 09 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς:

Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Τον Υπουργό Ανάπτυξης, κ. Τάκη Θεοδωρικάκο

Τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτριο Παπαστεργίου

Την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα: «Χάνονται έργα του Ταμείου Ανάκαμψης στον Τουρισμό – Απεντάξεις και συνεχείς καθυστερήσεις»

Κυρία Υπουργέ,

Κύριοι Υπουργοί,

Το τελευταίο διάστημα, σειρά δημοσιευμάτων του εξειδικευμένου τουριστικού και οικονομικού Τύπου, και συγκεκριμένα της ιστοσελίδας money-tourism.gr, αναδεικνύουν ζητήματα που αφορούν την πορεία έργων του Υπουργείου Τουρισμού τα οποία είχαν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), αλλά εμφανίζουν σημαντικές καθυστερήσεις, αλλεπάλληλες τροποποιήσεις ή ακόμη και απένταξη.

Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα αυτά, έργο που αφορούσε τον ψηφιακό μετασχηματισμό του Μητρώου Τουριστικών Επιχειρήσεων (e-MΗΤΕ), με προϋπολογισμό περίπου 10,18 εκατ. ευρώ, απεντάχθηκε από το RRF, με αποτέλεσμα τον μηδενισμό του προϋπολογισμού του στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Επισημαίνεται μάλιστα ότι δεν είχαν πραγματοποιηθεί πληρωμές ούτε είχαν αναληφθεί υποχρεώσεις για το έργο και ότι υπήρξε έγγραφη επιβεβαίωση πως δεν είχαν γίνει εκταμιεύσεις. Το συγκεκριμένο έργο είχε ως στόχο την αναβάθμιση, ψηφιοποίηση και διαλειτουργικότητα του Μητρώου Τουριστικών Επιχειρήσεων, τη διασύνδεσή του με άλλα πληροφοριακά συστήματα και τη βελτίωση της διαφάνειας και της εποπτείας σε κρίσιμους τομείς της τουριστικής δραστηριότητας. Η απένταξη ενός τέτοιου έργου, χωρίς να έχει προηγηθεί ουσιαστική υλοποίηση, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τον βαθμό ωρίμανσης, τον σχεδιασμό και τη διαχειριστική επάρκεια.

Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι το έργο του ψηφιακού μετασχηματισμού του Μητρώου Τουριστικών Επιχειρήσεων (e-MΗΤΕ) δεν αφορά μόνο έναν εσωτερικό διοικητικό εκσυγχρονισμό, αλλά αποτελεί κρίσιμο εργαλείο για τη μείωση της γραφειοκρατίας, τη διαλειτουργικότητα με άλλα πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου και τη διασφάλιση διαφάνειας και ίσων όρων εποπτείας στην τουριστική αγορά. Η αναβάθμιση και διασύνδεσή του θα μπορούσε να απλοποιήσει διαδικασίες αδειοδότησης, να περιορίσει την πολλαπλή υποβολή δικαιολογητικών, να διευκολύνει τους ελέγχους με αντικειμενικά και ψηφιακά εργαλεία και να ενισχύσει την ασφάλεια δικαίου για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Η απένταξη ή η καθυστέρηση ενός τέτοιου έργου δεν συνιστά απλώς τεχνική υστέρηση, αλλά στερεί από τις μικρές και μεσαίες τουριστικές επιχειρήσεις ένα αναγκαίο εργαλείο απλοποίησης διαδικασιών, προβλεψιμότητας και δίκαιης εποπτείας, ιδίως σε μια περίοδο αυξημένων ελεγκτικών απαιτήσεων και διοικητικών υποχρεώσεων.

Παράλληλα, σε ό,τι αφορά το πρόγραμμα ενισχύσεων για τον καταδυτικό και υποβρύχιο τουρισμό, τα ίδια δημοσιεύματα καταγράφουν μια μακρά περίοδο καθυστερήσεων, αλλεπάλληλων αποφάσεων εγκρίσεων και απορρίψεων, συγκρότηση Ομάδας Ελέγχου για την παρακολούθηση και πιστοποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, καθώς και τροποποιήσεις της προκήρυξης

με παράταση προθεσμιών και αλλαγές στους όρους υλοποίησης και στις υποχρεώσεις των δικαιούχων. Αναφέρεται επίσης ότι υπήρξε σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον, με περισσότερες από εκατό προτάσεις να έχουν κατατεθεί, γεγονός που αποδεικνύει τη δυναμική του συγκεκριμένου τομέα ως εργαλείου διαφοροποίησης και αναβάθμισης του ελληνικού τουριστικού προϊόντος.

Ωστόσο, οι καθυστερήσεις στην αξιολόγηση, η ανάγκη επαναλαμβανόμενων τροποποιήσεων, οι παρατάσεις προθεσμιών και η μείωση του αρχικού προϋπολογισμού δημιουργούν ανησυχίες ως προς τη δυνατότητα έγκαιρης ολοκλήρωσης των έργων και πλήρους απορρόφησης των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης. Η συγκρότηση Ομάδας Ελέγχου για το υποέργο του καταδυτικού και υποβρύχιου τουρισμού καταδεικνύει ότι η διαδικασία παρακολούθησης και πιστοποίησης παραμένει σε εξέλιξη, γεγονός που ενισχύει τα ερωτήματα για την πρόοδο υλοποίησης και την τήρηση των οροσήμων.

Τα παραπάνω στοιχεία, τα οποία προκύπτουν ρητά από τα δημοσιεύματα της ανωτέρω ιστοσελίδας και βασίζονται σε επίσημες αποφάσεις και διοικητικά έγγραφα, συνθέτουν μια εικόνα που δεν φαίνεται να περιορίζεται σε μεμονωμένες περιπτώσεις, αλλά εγείρει ευρύτερο ζήτημα σχετικά με την πορεία των έργων του Υπουργείου Τουρισμού στο πλαίσιο του RRF. Το Ταμείο Ανάκαμψης λειτουργεί με αυστηρά χρονοδιαγράμματα, δεσμευτικά ορόσημα και συγκεκριμένους στόχους. Η απένταξη έργων, η καθυστέρηση στην υλοποίηση ή η μη επίτευξη των προβλεπόμενων δεικτών δεν αποτελούν απλώς διοικητικές δυσλειτουργίες, αλλά ενδέχεται να οδηγήσουν σε απώλεια πολύτιμων πόρων για τη χώρα.

Ιδιαίτερα προβληματικό είναι το γεγονός ότι την ώρα που η Κυβέρνηση επικαλείται συνεχώς τα «ρεκόρ» αφίξεων και εσόδων, κρίσιμα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού και εναλλακτικών μορφών τουρισμού είτε απεντάσσονται είτε σέρνονται διοικητικά. Δεν μπορούμε να μιλάμε για αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος, για μετάβαση σε ένα πιο βιώσιμο και ποιοτικό μοντέλο, όταν οι ίδιες οι θεσμικές και ψηφιακές υποδομές παραμένουν ανολοκλήρωτες. Ο τουρισμός δεν είναι μόνο αριθμοί· είναι διοικητική ικανότητα, στρατηγική συνέπεια και αξιοποίηση κάθε διαθέσιμου ευρωπαϊκού εργαλείου. Η απώλεια ή η καθυστέρηση

έργων που σχετίζονται με τη διαφάνεια, την εποπτεία και τη διαφοροποίηση του προϊόντος εκθέτει τον συνολικό σχεδιασμό.

Επιπλέον, θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι τα συγκεκριμένα προγράμματα και έργα δεν αφορούν απλώς διοικητικές διαδικασίες, αλλά επηρεάζουν άμεσα εκατοντάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου, οι οποίες ανταποκρίθηκαν στις προκηρύξεις, υπέβαλαν επενδυτικά σχέδια, διέθεσαν πόρους για μελέτες και προετοιμασία φακέλων και ενσωμάτωσαν τα συγκεκριμένα χρηματοδοτικά εργαλεία στον αναπτυξιακό τους σχεδιασμό. Οι καθυστερήσεις, οι αλλεπάλληλες τροποποιήσεις και οι απεντάξεις δεν δημιουργούν μόνο διαχειριστικό ζήτημα· δημιουργούν αβεβαιότητα, οικονομική επιβάρυνση και κλονισμό εμπιστοσύνης σε επιχειρήσεις που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του ελληνικού τουρισμού και βασικό μοχλό περιφερειακής ανάπτυξης.

Συνεπώς, η επαναλαμβανόμενη ανάγκη τροποποιήσεων, παρατάσεων και διορθώσεων στα ίδια προγράμματα δείχνει έλλειμμα προετοιμασίας και ωρίμανσης. Τα έργα του RRF δεν σχεδιάζονται στην πορεία· απαιτούν τεχνική επάρκεια, καθαρά χρονοδιαγράμματα και συνεχή παρακολούθηση. Όταν τα προγράμματα χαρακτηρίζονται «πολύπαθα» από τον ίδιο τον κλαδικό Τύπο, αυτό δεν είναι επικοινωνιακό ζήτημα· είναι ζήτημα διαχειριστικής αξιοπιστίας. Και η αξιοπιστία αυτή συνδέεται άμεσα με την ικανότητα της χώρας να απορροφήσει και να αξιοποιήσει στο ακέραιο τους ευρωπαϊκούς πόρους.

Σε μια περίοδο που η χώρα προβάλλει τον τουρισμό ως βασικό πυλώνα ανάπτυξης, η απώλεια ή η καθυστέρηση κρίσιμων έργων ψηφιακού μετασχηματισμού και εναλλακτικών μορφών τουρισμού δημιουργεί σοβαρό αναπτυξιακό έλλειμμα.

Δεδομένου ότι ο τουρισμός αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής οικονομίας και ότι οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης συνδέονται με τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, τη διαφοροποίηση του προϊόντος και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, καθίσταται επιβεβλημένη η πλήρης ενημέρωση της Βουλής για την πραγματική κατάσταση όλων των σχετικών έργων.

Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί,

1. Πόσα έργα του Υπουργείου Τουρισμού έχουν ενταχθεί συνολικά στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF); Παρακαλούμε για αναλυτικό πίνακα με τίτλο έργου, προϋπολογισμό, ημερομηνία ένταξης.
2. Ποια από τα έργα αυτά έχουν απενταχθεί έως σήμερα; Για ποιους λόγους; Ποιο είναι το ύψος των πόρων που απωλέσθηκαν ή μεταφέρθηκαν;
3. Σε ποιο στάδιο υλοποίησης βρίσκεται κάθε έργο; Ποιο είναι το ποσοστό φυσικού αντικειμένου που έχει ολοκληρωθεί και ποιο το ποσοστό οικονομικής απορρόφησης;
4. Ποια έργα παρουσιάζουν καθυστερήσεις σε σχέση με τα ορόσημα (milestones) του RRF;
5. Ποιες είναι οι τεκμηριωμένες αιτίες καθυστερήσεων ανά έργο (τεχνικές, διοικητικές, θεσμικές, έλλειψη ωρίμανσης, ενστάσεις, διαγωνιστικές διαδικασίες);
6. Ποιοι συγκεκριμένοι λόγοι και ποιες διοικητικές ή πολιτικές επιλογές του Υπουργείου Τουρισμού οδήγησαν στις καθυστερήσεις που καταγράφονται και οι οποίες, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, κατέληξαν σε απεντάξεις ή σε σοβαρές μεταβολές των αρχικών σχεδιασμών;
7. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρξουν νέες απεντάξεις;
8. Πώς προτίθεται το Υπουργείο Τουρισμού να αποκαταστήσει την εμπιστοσύνη και να στηρίξει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που επηρεάστηκαν από τις καθυστερήσεις, τις τροποποιήσεις και τις απεντάξεις των συγκεκριμένων έργων, και ποια συγκεκριμένα μέτρα θα λάβει ώστε να μην επιβαρυνθούν οικονομικά ή επενδυτικά λόγω διοικητικών αστοχιών;
9. Με δεδομένη την απένταξη ή καθυστέρηση του έργου ψηφιακού μετασχηματισμού του e-ΜΗΤΕ, πώς θα διασφαλιστεί η μείωση της γραφειοκρατίας, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας με άλλα πληροφοριακά συστήματα και η αντικειμενική, διαφανής και ψηφιακά τεκμηριωμένη άσκηση ελέγχων στις μικρομεσαίες τουριστικές επιχειρήσεις; Υφίσταται εναλλακτικό σχέδιο υλοποίησης των ανωτέρω στόχων;
10. Για το έργο «Ψηφιακός Μετασχηματισμός Μητρώου Τουριστικών Επιχειρήσεων»:
 - i. Γιατί απεντάχθηκε;
 - ii. Θα επανενταχθεί σε άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο;
 - iii. Θα υλοποιηθεί με εθνικούς πόρους;

11. Για το πρόγραμμα «Ενισχύσεις Καταδυτικού Τουρισμού»:

- i. Ποιος είναι ο αρχικός και ποιος ο τελικός προϋπολογισμός;
- ii. Πόσες προτάσεις εγκρίθηκαν, πόσες απορρίφθηκαν;
- iii. Ποιο είναι το σημερινό ποσοστό απορρόφησης;
- iv. Υφίσταται κίνδυνος απώλειας πόρων;

12. Ποιο είναι συνολικά το ποσοστό απορρόφησης των έργων του Υπουργείου Τουρισμού στο RRF έως σήμερα;

13. Προτίθεται το Υπουργείο να καταθέσει στη Βουλή πλήρη απολογιστική έκθεση για όλα τα έργα του RRF που το αφορούν;

Παρακαλείσθε όπως:

Καταθέσετε στη Βουλή όλα τα σχετικά έγγραφα που αφορούν το σύνολο των έργων του Υπουργείου Τουρισμού που είναι ενταγμένα στο RRF, συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεων ένταξης και τροποποίησης, των αναλυτικών προϋπολογισμών, των επικαιροποιημένων χρονοδιαγραμμάτων, των εκθέσεων προόδου, των στοιχείων φυσικού και οικονομικού αντικείμενου, των οροσήμων και στόχων που έχουν τεθεί, καθώς και κάθε σχετικής αλληλογραφίας ή διοικητικής πράξης που αποτυπώνει την πορεία υλοποίησης, τις καθυστερήσεις, τις απεντάξεις ή τις ανακατανομές πόρων. Η πλήρης διαφάνεια ως προς τον σχεδιασμό, την εξέλιξη και την απορρόφηση των πόρων αποτελεί θεσμική υποχρέωση και βασική προϋπόθεση κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Ελένη Βασινά

Απόστολος Πάνας

Παύλος Γερούλάνος

Γεώργιος Νικητιάδης