



Αθήνα, 9 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών*

Θέμα: **«Προμήθεια τουρκικής κατασκευής λεωφορείων Otokar για την Πυροσβεστική Υπηρεσία»**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, η εταιρεία ERGOTRAK, μέλος του Ομίλου Σφακιανάκη, προχώρησε στην παράδοση δεκαπέντε (15) λεωφορείων Otokar Navigo T μήκους 7,8 μέτρων στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για χρήση από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Ωστόσο, τα συγκεκριμένα λεωφορεία κατασκευάζονται από την εταιρεία Otokar, η οποία αποτελεί τουρκική βιομηχανία οχημάτων και αμυντικού υλικού.

Η συγκεκριμένη εταιρεία, πέραν της κατασκευής πολιτικών οχημάτων, δραστηριοποιείται και στον τομέα της αμυντικής βιομηχανίας της Τουρκίας, παράγοντας στρατιωτικά οχήματα και εξοπλισμό για τις τουρκικές ένοπλες δυνάμεις.

Το γεγονός ότι ελληνικό Υπουργείο προμηθεύεται οχήματα από βιομηχανία χώρας η οποία:

- αμφισβητεί ευθέως ελληνικά κυριαρχικά δικαιώματα,
- διατηρεί διαρκώς επιθετική ρητορική και στρατιωτική πίεση στο Αιγαίο,
- και επενδύει συστηματικά στην ενίσχυση της δικής της αμυντικής βιομηχανίας,

δημιουργεί εύλογα ερωτήματα τόσο για τις διαδικασίες επιλογής όσο και για τη στρατηγική στήριξης της ελληνικής ή ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Ιδίως δε σε μια περίοδο κατά την οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση και πολλά κράτη-μέλη δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής και της ευρωπαϊκής αμυντικής και βιομηχανικής αυτονομίας.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Με ποια διαδικασία έγινε η προμήθεια των δεκαπέντε λεωφορείων Otokar Navigo T για την Πυροσβεστική Υπηρεσία; Υπήρξε διεθνής διαγωνισμός και ποιες εταιρείες συμμετείχαν;
2. Ποιο είναι το συνολικό κόστος της προμήθειας των συγκεκριμένων οχημάτων;
3. Εξετάστηκε η δυνατότητα προμήθειας αντίστοιχων οχημάτων από ελληνικές ή ευρωπαϊκές εταιρείες κατασκευής λεωφορείων;
4. Πόσα ακόμη οχήματα τουρκικής κατασκευής έχουν προμηθευτεί τα τελευταία χρόνια το Ελληνικό Δημόσιο, τα Σώματα Ασφαλείας ή άλλοι δημόσιοι φορείς;
5. Προτίθεται η κυβέρνηση να θεσπίσει κριτήρια στρατηγικής προέλευσης για προμήθειες κρίσιμου εξοπλισμού του Δημοσίου, ώστε να αποφεύγεται η οικονομική ενίσχυση βιομηχανιών χωρών που αμφισβητούν τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*