

Αθήνα, 06 Μαρτίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Νομοθετικό κενό και άνιση μεταχείριση πολιτών λόγω περιορισμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στα οχηματαγωγά-επιβατηγά πλοία»

Δεδομένης της αυξανόμενης χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, η εφαρμογή της με αρ. 2070.0/28541/16-04-2024 εγκυκλίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την οποία τίθεται περιορισμός στο ποσοστό φόρτισης (έως 40%) των ηλεκτρικών και επαναφορτιζόμενων υβριδικών οχημάτων που μεταφέρονται με επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, έχει προκαλέσει σοβαρές αντιδράσεις πολιτών και φορέων.

Σε συνέχεια σχετικής αναφοράς προς τον Συνήγορο του Πολίτη και σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην από 01.04.2025 απάντηση/παρέμβαση του προς το αρμόδιο Υπουργείο, οι εν λόγω περιορισμοί δεν στηρίζονται σε δεσμευτικό εθνικό ή ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο. Ελλείψει σχετικής νομοθεσίας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής φαίνεται ότι προέβη στην έκδοση «κατευθυντηρίων οδηγιών» οι οποίες όμως, στην πράξη, τυγχάνουν υποχρεωτικής εφαρμογής για τους πολίτες, χωρίς αντίστοιχα να προβλέπεται σαφές κυρωτικό ή εποπτικό πλαίσιο για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες. Ιδιαίτερη επίσης αναφορά γίνεται και στο ότι η μελέτη του European Maritime Safety Agency (EMSA), που μνημονεύεται στην προαναφερθείσα εγκύκλιο, αναφέρεται μεν σε περιορισμούς της κατάστασης φόρτισης (State of Charge – SoC) των ηλεκτρικών οχημάτων εντός των φορτηγών-εμπορευματικών πλοίων (ro-ro cargo ships και vehicle carriers) και όχι επιβατηγών-οχηματαγωγών (ro-ro passenger ships). Παρ' όλα αυτά, το Υπουργείο προχώρησε σε οριζόντια επιβολή του ανωτέρω περιορισμού στα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία δρομολογίων εσωτερικού, ανεξαρτήτως διάρκειας ταξιδιού και αριθμού μεταφερόμενων οχημάτων, εξαιρώντας από την άλλη όσα επιβατηγά-οχηματαγωγά εκτελούν ταξίδια εξωτερικού και διαμορφώνοντας με αυτό τον τρόπο, αν μη τι άλλο, μία εντελώς «παράδοξη» δικαιολογητική βάση. Ως αποτέλεσμα, οι κάτοχοι ηλεκτρικών οχημάτων αντιμετωπίζουν ουσιαστικό περιορισμό της ελεύθερης μετακίνησής τους από και προς τη νησιωτική Ελλάδα, που επιτείνεται από το γεγονός ότι πολλά νησιά δε διαθέτουν επαρκείς εγκαταστάσεις φόρτισης. Δημιουργείται έτσι μια άνιση μεταχείριση τόσο μεταξύ πολιτών με διαφορετικού τύπου οχήματα, όσο και μεταξύ επιβατών εσωτερικού και εξωτερικού, αφού οι τελευταίοι δεν υπόκεινται στον ίδιο περιορισμό όταν ταξιδεύουν με ίδιου τύπου πλοία. Συνεπώς:

Επειδή, η οριζόντια επιβολή περιορισμού, χωρίς εξατομικευμένη τεχνική τεκμηρίωση, εγείρει εκτός από το ζήτημα παραβίασης της ισότητας, επιπλέον ζήτημα τήρησης της αρχής της αναλογικότητας, δεδομένου ότι δεν προκύπτει στάθμιση ηπιότερων μέτρων ή διαφοροποίηση βάσει πραγματικού κινδύνου,

Επειδή, η Πολιτεία δεν μπορεί να επιβάλλει περιορισμό φόρτισης χωρίς να έχει προηγουμένως διασφαλίσει επαρκές δίκτυο σταθμών φόρτισης στα νησιά, ώστε να μην οδηγείται η νησιωτική Ελλάδα σε συγκοινωνιακό και ενεργειακό αποκλεισμό.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο, ενόψει της τουριστικής περιόδου, να ανταποκριθεί στη σύσταση του Συνηγόρου του Πολίτη, έστω και καθυστερημένα και να επανεξετάσει/τροποποιήσει τη σχετική εγκύκλιο;
2. Αν όχι, προτίθεται κατά την αντίστοιχη επισήμανση του Συνηγόρου, να καταθέσει άμεσα ολοκληρωμένο και δεσμευτικό νομοθετικό πλαίσιο για τη μεταφορά οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων με επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, με σαφείς κανόνες, εποπτεία και κυρώσεις, αντί της ρύθμισης του ζητήματος μέσω εγκυκλίων χωρίς δεσμευτική κανονιστική ισχύ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης