



Αθήνα, 05 Μαρτίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ Υπουργούς

- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
  - Εσωτερικών
  - Τουρισμού
  - Ανάπτυξης

### **ΘΕΜΑ: «Διαρκείς καθυστερήσεις στην ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης – Σποράδων - Ανάγκη για θεσμοθέτηση μόνιμης και έγκαιρης λύσης»**

Για ακόμη μια χρονιά, η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις Σποράδες (Σκιάθο, Σκόπελο, Αλόνησο) χαρακτηρίζεται από καθεστώς απόλυτης αβεβαιότητας, προκαλώντας εύλογη ανησυχία σε κατοίκους, επαγγελματίες και τουριστικούς φορείς. Παρά την υψηλή ζήτηση της γραμμής, η Πολιτεία εμμένει σε έναν αποσπασματικό σχεδιασμό της τελευταίας στιγμής, εντείνοντας το πρόβλημα της έγκαιρης χρηματοδότησης και δρομολόγησης των πλοίων και υπονομεύοντας την αναπτυξιακή προοπτική της Βόρειας Ελλάδας.

Ειδικότερα, η συγκεκριμένη σύνδεση λειτουργεί ως κρίσιμος συγκοινωνιακός κόμβος, εξυπηρετώντας όχι μόνο τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης, αλλά και πλήθος επισκεπτών.

Με συνεχόμενες επιστολές τους, οι Δήμαρχοι Θεσσαλονίκης, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλοννήσου, έχουν επισημάνει το θέμα προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και την Περιφέρεια Θεσσαλίας, υπογραμμίζοντας με emphaticό τρόπο την κρισιμότητα του και αιτούμενοι την άμεση έγκριση της χρηματοδότησης της σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τις Βόρειες Σποράδες για την έγκαιρη έναρξη των δρομολογίων στην αρχή της θερινής περιόδου. Ωστόσο, μέχρι στιγμής δεν έχει υπάρξει καμία σχετική εξέλιξη για το ζήτημα.

Τα διδάγματα των προηγούμενων ετών είναι αποκαλυπτικά: Το 2024 η γραμμή ξεκίνησε μόλις στις 5 Ιουλίου, ενώ το 2025 η έναρξη έγινε στις 27 Ιουνίου, με αποτέλεσμα να χάνεται πολύτιμο μέρος της τουριστικής περιόδου. Η απώλεια σημαντικού μέρους της τουριστικής περιόδου, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι χωρίς επιδότηση το κόστος του εισιτηρίου απλής μετάβασης εκτιμάται ότι θα αγγίξει τα 100 ευρώ, σύμφωνα με επαγγελματίες του χώρου, καθιστά τη γραμμή απρόσιτη για το επιβατικό κοινό και οικονομικά ασύμφορη για τους πράκτορες που αδυνατούν να προβούν σε έγκαιρο προγραμματισμό.

Ως εκ τούτου οι τοπικές κοινωνίες αναγκάζονται κάθε χρόνο να προβαίνουν σε εκκλήσεις και παρακλήσεις για το αυτονόητο: έναν έγκαιρο προγραμματισμό που θα επιτρέψει στους επισκέπτες να κλείνουν τις διακοπές τους και και στους επαγγελματίες να λειτουργούν με όρους σταθερότητας.

**Επειδή** η σύνδεση Θεσσαλονίκης-Σποράδων αποτελεί κρίσιμο μοχλό τουριστικής και οικονομικής ανάπτυξης τόσο για την πόλη της Θεσσαλονίκης όσο και για τα νησιά των Σποράδων.

**Επειδή** η καθυστέρηση στις διαδικασίες επιδότησης της συγκεκριμένης σύνδεσης στη λογική της «άγονης γραμμής» κάθε χρόνο εμποδίζει τον προγραμματισμό και οδηγεί σε ακυρώσεις κρατήσεων.

**Επειδή** η ισότιμη πρόσβαση των πολιτών της Βόρειας Ελλάδας στους νησιωτικούς προορισμούς πρέπει να διασφαλίζεται με όρους σταθερότητας και όχι υπό το κράτος ετήσιων διαπραγματεύσεων.

#### **Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

- 1. Πότε προγραμματίζεται η έγκριση της απαραίτητης χρηματοδότησης ώστε να ξεκινήσει η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Σποράδων; Σε ποιες ενέργειες θα προβούν ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης κάλυψη της τουριστικής περιόδου;**
- 2. Προτίθενται να τερματίσουν το καθεστώς της επαναλαμβανόμενης αβεβαιότητας και να προχωρήσουν στη θεσμοθέτηση της γραμμής Θεσσαλονίκη-Σποράδες ως μόνιμης επιδοτούμενης γραμμής;**

**Η ερωτώσα Βουλευτής  
Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)**