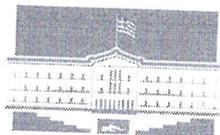


Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 636
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/3/2026
Ωρα κατάθεσης: 16:27'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «*Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης (NOAK) -Υλοποίηση της μελέτης του εκκρεμούς τμήματος και συνολικό χρονοδιάγραμμα*»

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 05.03.2026

Κατά την πρόσφατη συζήτηση στη Βουλή επί της υπ' αριθμ. 364/07.01.2026 Επίκαιρης Ερώτησής μου αναφορικά με το Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης (NOAK), δόθηκαν διευκρινίσεις εκ μέρους της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου από τον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Νίκο Ταχιάο, σχετικά με τον σχεδιασμό και τις προτεραιότητες για το έργο.

Παράλληλα, στις 30 Ιανουαρίου 2026, κατά την επίσκεψή του στο εργοτάξιο του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλλι, ο Πρωθυπουργός της χώρας ενημέρωσε δημόσια ότι θα προχωρήσει η μελέτη για το εκκρεμές, μη μελετημένο τμήμα του NOAK. Η άρση των εκκρεμοτήτων σε επίπεδο μελετών αποτελεί προϋπόθεση για την ένταξη και υλοποίηση του έργου σε ενιαίο χρηματοδοτικό και κατασκευαστικό πλαίσιο.

Επιπροσθέτως, στις 3 Μαρτίου 2026 οι Δήμαρχοι των Δήμων Αγίου Βασιλείου, Αμαρίου, Αρχανών-Αστερουσίων, Βιάννου, Γόρτυνας, Ιεράπετρας, Μίνωα Πεδιάδας και Φαιστού εξέδωσαν ομόφωνο ψήφισμα σχετικά με τη νότια οδική σύνδεση με το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελλίου. Με το ψήφισμα αυτό αναδεικνύεται η κοινή βούληση των τοπικών κοινωνιών για την προώθηση της σύγχρονης και ασφαλούς οδικής διασύνδεσης της νότιας Κρήτης με το νέο αεροδρόμιο, στο πλαίσιο του ευρύτερου σχεδιασμού αναβάθμισης των υποδομών της Κρήτης. Παράλληλα υπογραμμίζεται η σημασία της προώθησης των απαραίτητων μελετών και της σταδιακής υλοποίησης του NOAK, ώστε να διασφαλιστεί η λειτουργική σύνδεση της νότιας ενδοχώρας με τις βασικές υποδομές μεταφορών του νησιού.

Η Κυβέρνηση έχει θέσει σε προτεραιότητα την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομών στην Κρήτη, τα οποία αναβαθμίζουν καθοριστικά τις αναπτυξιακές προοπτικές του νησιού. Η κατασκευή του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλλι,

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178

Μοίρες: 25^{ης} Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

καθώς και η προώθηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) σηματοδοτούν μια νέα εποχή για τις υποδομές του νησιού. Στο πλαίσιο αυτού του ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την Κρήτη, η προώθηση και ωρίμανση του ΝΟΑΚ μπορεί να λειτουργήσει συμπληρωματικά, διασφαλίζοντας την ισόρροπη ανάπτυξη και τη λειτουργική διασύνδεση της νότιας ενδοχώρας με τις βασικές υποδομές μεταφορών του νησιού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκκίνησης και ολοκλήρωσης της μελέτης για το εκκρεμές, μη μελετημένο τμήμα του ΝΟΑΚ;
2. Ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός του Υπουργείου για την ωρίμανση και σταδιακή υλοποίηση του ΝΟΑΚ σε συνδυασμό με τον ΒΟΑΚ και τη λειτουργία του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελλίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου**