



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Γραμματέας ΚΟ ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ν. Κέρκυρας

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

- τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
- τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- τον Υπουργό Εσωτερικών
- τον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Θέμα: «Σε τραγική κατάσταση το λιμάνι του Μαθρακίου στα Διαπόντια νησιά»

Το Μαθράκι είναι το μικρότερο από τα Διαπόντια Νησιά βορειοδυτικά της Κέρκυρας το οποίο σύμφωνα με την απογραφή του 2021 διαθέτει 221 μόνιμους κατοίκους. Τα Διαπόντια Νησιά αποτελούν το δυτικότερο άκρο της ελληνικής επικράτειας με σημαντική γεωστρατηγική σημασία για τη χώρα μας. Βρίσκονται στην είσοδο της Αδριατικής Θάλασσας, μια κρίσιμη θαλάσσια οδό για το εμπόριο και την κίνηση πλοίων από και προς τη Μεσόγειο. Λόγω της θέσης τους, τα νησιά αυτά χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της οριοθέτησης της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ) μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας, αποτελούν δε το δυτικό φυλάκιο της χώρας, σε μια περιοχή που γειτνιάζει με την Αλβανία και την Ιταλία. Παράλληλα, η περιοχή γύρω από τα Διαπόντια εντάσσεται στα πλαίσια των ερευνών για υδρογονάνθρακες στο Ιόνιο, ενισχύοντας τη σημασία τους στην ενεργειακή ασφάλεια της χώρας.

Οι λιμενικές υποδομών των ακριτικών αυτών νησιών κρίνονται ζωτικής σημασίας καθώς αποτελούν την μοναδική αξιόπιστη σύνδεση τους με την Κέρκυρα και την ηπειρωτική Ελλάδα. Τα λιμάνια δεν εξυπηρετούν μόνο τον τουρισμό, αλλά είναι η "ανάσα" για την καθημερινότητα των κατοίκων ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες που οι καιρικές συνθήκες είναι δύσκολες. Είναι απαραίτητα για τη μεταφορά βασικών αγαθών, καυσίμων, οικοδομικών υλικών & εμπορευμάτων, καθιστώντας τα θεμέλιο για την επιβίωση των τοπικών κοινωνιών. Τους καλοκαιρινούς μήνες δε, οι λιμενικές αυτές υποδομές υποδέχονται πλήθος τουριστών και επισκεπτών, καθώς αποτελούν δημοφιλή προορισμό για ημερήσιες εκδρομές, ιστιοπλοΐα και εναλλακτικό τουρισμό.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις αυτών των νησιών αποτελούν τον απαραίτητο συνδετικό τους κρίκο με τον υπόλοιπο κόσμο, εξασφαλίζοντας την καθημερινή διαβίωση των μόνιμων

κατοίκων και την ανάπτυξη του τουρισμού σ' αυτά. Είναι οι βασικές πύλες εισόδου και εξόδου των νησιών αυτών, ζωτικής σημασίας για τους κατοίκους, τους επαγγελματίες του τουρισμού, τους αλιείς, αλλά και για την ασφάλεια όλων των κατοίκων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Το εξαγγελθέν και ενταγμένο στο ΕΣΠΑ έργο της «ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ – ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΘΡΑΚΙΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» που οποίου φορέας υλοποίησης είναι το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών προϋπολογισμού 15,9 εκατ. ευρώ που περιλαμβάνει την καθαίρεση των υφιστάμενων λιμενικών έργων, την εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και την κατασκευή προσήνεμου και υπήνεμου μώλου και παραλιακών κρηπιδωμάτων δεν έχει ακόμα δρομολογηθεί.

Αντ' αυτού το λιμάνι στο Μαθράκι βρίσκεται σε τραγική κατάσταση. Φορείς και κάτοικοι του νησιού με αιτήματα και επιστολές τους στους τοπικούς φορείς αγωνιούν και ανησυχούν. Η σημερινή ζοφερή κατάσταση δημιουργεί και σοβαρό περιβαλλοντικό πρόβλημα, καθώς έχουν συσσωρευτεί τεράστιες ποσότητες φυκιών σε όλη το μήκος του αλλοιώνοντας το θαλάσσιο περιβάλλον ολόκληρης της περιοχής, επιβαρύνοντας την εικόνα του νησιού, μια εικόνα που δεν τιμά κανέναν, και δεν αξίζει στους ακρίτες του νησιού που παλεύουν κάτω από αντίξοες συνθήκες να επιβιώσουν. Το λιμάνι του Μαθρακίου έχει μετατραπεί σε υγειονομική βόμβα για τους κατοίκους, καθώς δεν έχουν που να δέσουν τις βάρκες τους, οι ψαράδες τα καΐκια τους, ενώ η δυσωδία που αναδύεται από τα φύκια είναι αποπνικτική.

Επειδή, η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να μεριμνά για την κατασκευή των απαραίτητων λιμενικών έργων ώστε να είναι απρόσκοπτη η συγκοινωνία των νησιών με την ηπειρωτική χώρα.

Επειδή, είναι υποχρέωση της πολιτείας να μεριμνά για την προάσπιση των δικαιωμάτων των κατοίκων των ακριτικών νησιών μας βάσει της ρήτρας νησιωτικότητας του Συντάγματός μας.

Επειδή, το ακριτικό νησί του Μαθρακίου βρίσκεται σε κομβικό σημείο στο βορειότερο άκρο της χώρας και η υλοποίηση ενός λειτουργικού λιμανιού σε αυτό αποτελεί ουσιαστικό αναπτυξιακό έργο μεγάλης γεωστρατηγικής και εθνικής σημασίας για όλη την ευρύτερη περιοχή καθώς στο σημείο εδρεύει και στρατιωτικό φυλάκιο το οποίο δημιουργήθηκε γι' αυτόν τον σκοπό.

Επειδή, το λιμάνι του Μαθρακίου αποτελεί βασική λιμενική υποδομή που καθορίζει σε μεγάλο βαθμό την αναπτυξιακή προοπτική του νησιού και όλων των Διαποντίων.

Επειδή, το λιμάνι στο Μαθράκι παραμένει μη λειτουργικό και προβληματικό θέτοντας σε αμφισβήτηση τις κοινωνιακές απαιτήσεις των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- 1. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν τα αρμόδια Υπουργεία, ώστε να καθαριστεί το λιμάνι άμεσα από τα φύκια και να επιλυθούν τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζει αυτό καθώς επηρεάζει καθοριστικά τη διαβίωση των κατοίκων του ακριτικού αυτού νησιού;**
- 2. Είναι στις προθέσεις των αρμόδιων Υπουργείων να χρηματοδοτήσουν και δρομολογήσουν με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς έργα καθαρισμού και ευπρεπισμού του λιμανιού μέχρι**

την οριστική βελτίωσή του μέσω του έργου που έχει εξαγγελθεί από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών;

3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο της επέκτασης και βελτίωσης του λιμανιού και ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης του έργου;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Παναγιώτης Δουδωνής

Σταύρος Μιχαηλίδης

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Μανώλης Χριστοδουλάκης