



Αθήνα, 05 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

- προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επικίνδυνες μετακινήσεις εκπαιδευτικών λόγω της εγκατάλειψης του οδικού δικτύου σε Ήπειρο και Δυτική Ελλάδα»

Το ζήτημα της ασφάλειας των καθημερινών μετακινήσεων των εκπαιδευτικών στην Ήπειρο και τη Δυτική Ελλάδα επανέρχεται με έντονο τρόπο μετά την κοινή ανακοίνωση συλλόγων εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης και ΕΛΜΕ από την Ήπειρο, την Αιτωλοακαρνανία και τη Λευκάδα.

Σύμφωνα με τις καταγγελίες τους, εκατοντάδες εκπαιδευτικοί αναγκάζονται να διανύουν καθημερινά δεκάδες ή και εκατοντάδες χιλιόμετρα για να φτάσουν στα σχολεία όπου υπηρετούν, συχνά μέσα από ένα επικίνδυνο και εγκαταλελειμμένο οδικό δίκτυο. Σε πολλές περιπτώσεις, μάλιστα, καλούνται να μετακινούνται από σχολείο σε σχολείο για την κάλυψη εκπαιδευτικών κενών, γεγονός που αυξάνει ακόμη περισσότερο την έκθεσή τους στους κινδύνους του δρόμου.

Το τελευταίο διάστημα έχουν καταγραφεί σοβαρά προβλήματα στο επαρχιακό και εθνικό οδικό δίκτυο: κατολισθήσεις, πτώσεις βράχων και καθιζήσεις σε περιοχές της Πρέβεζας, της Αιτωλοακαρνανίας, της Άρτας και των Ιωαννίνων, δρόμοι με σοβαρές φθορές και επικίνδυνα σημεία, καθώς και προβλήματα προσβασιμότητας σε ορεινές σχολικές μονάδες.

Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η κατάσταση σε βασικούς οδικούς άξονες της περιοχής. Η μεγάλη κατολίσθηση στη Συκούλα έχει οδηγήσει στο κλείσιμο τμήματος της Ιόνιας Οδού και στην αναγκαστική διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παλαιότερο και προβληματικό οδικό δίκτυο. Παράλληλα, στην Εγνατία Οδό, μετά την παραχώρησή της σε ιδιώτη, η κυκλοφορία σε μεγάλα τμήματα διεξάγεται μονοδρομημένα, με χαμηλά όρια ταχύτητας και σημαντικές καθυστερήσεις, ενώ εξακολουθούν να υπάρχουν εκκρεμότητες σχετικά με την πλήρη συμμόρφωση των σηράγγων με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφάλειας.

Η επιλογή παραχώρησης ενός τόσο κρίσιμου δημόσιου οδικού άξονα χωρίς την προηγούμενη πλήρη διασφάλιση της λειτουργικής και τεχνικής επάρκειας των υποδομών δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για την προτεραιοποίηση της οδικής ασφάλειας έναντι των οικονομικών όρων της παραχώρησης. Την ίδια στιγμή, οι αυξήσεις στα διόδια επιβαρύνουν ακόμη περισσότερο το

κόστος μετακίνησης για εργαζόμενους που δεν έχουν άλλη επιλογή παρά να χρησιμοποιούν καθημερινά το οδικό δίκτυο για να φτάσουν στον χώρο εργασίας τους.

Η καθημερινή μετακίνηση προς τον χώρο εργασίας δεν μπορεί να μετατρέπεται σε δοκιμασία επιβίωσης για τους εκπαιδευτικούς της περιφέρειας. Η ασφαλής λειτουργία του οδικού δικτύου αποτελεί στοιχειώδη υποχρέωση της Πολιτείας και βασική προϋπόθεση για την ισότιμη λειτουργία της δημόσιας εκπαίδευσης.

Στο πλαίσιο αυτό, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιες άμεσες παρεμβάσεις σχεδιάζει το Υπουργείο για την αποκατάσταση των κατολισθήσεων, καθιζήσεων και επικίνδυνων σημείων στο οδικό δίκτυο της Ηπείρου και της Δυτικής Ελλάδας και ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους;
2. Ποια μέτρα λαμβάνονται για την ασφαλή και πλήρη λειτουργία της Ιόνιας και της Εγνατίας Οδού, συμπεριλαμβανομένης της αναβάθμισης των σηράγγων σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές οδικής ασφάλειας;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει τη μείωση ή την απαλλαγή από τα διόδια για τους καθημερινούς χρήστες του οδικού δικτύου, ιδίως για όσο διάστημα υπάρχουν περιορισμοί κυκλοφορίας ή έργα συντήρησης που επιβαρύνουν τις μετακινήσεις;
4. Προτίθεται να λάβει ειδικά μέτρα στήριξης για την ασφαλή και οικονομικά βιώσιμη μετακίνηση των εκπαιδευτικών και άλλων εργαζομένων που υπηρετούν σε απομακρυσμένες περιοχές;

Οι ερωτώσα βουλευτής

Τζούφη Μερόπη