



Αθήνα 05.03.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Επιτάχυνση διαδικασιών, ωρίμανση μελετών και εξασφάλιση χρηματοδότησης για τον Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) και τη σύνδεσή του με τον νέο Διεθνή Αερολιμένα Καστελίου.

Η επικείμενη έναρξη λειτουργίας του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι Ηρακλείου διαμορφώνει μια νέα αναπτυξιακή πραγματικότητα για την Κρήτη. Ωστόσο, η ισόρροπη ανάπτυξη του νησιού απειλείται άμεσα από την υφιστάμενη κατάσταση του οδικού δικτύου στη νότια ζώνη, η οποία παραμένει αποκομμένη από τις βασικές πύλες εισόδου.

Στην πρόσφατη ευρεία σύσκεψη οκτώ Δημάρχων της Νότιας Κρήτης (Αγίου Βασιλείου, Αμαρίου, Αρχανών-Αστερουσίων, Βιάννου, Γόρτυνας, Ιεράπετρας, Μινώα Πεδιάδας και Φαιστού), υπογραμμίστηκε η ανάγκη δημιουργίας ενός ενιαίου μετώπου διεκδίκησης για τον Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ). Παρά το γεγονός ότι ο άξονας είναι ενταγμένος στον περιφερειακό χωροταξικό σχεδιασμό και τμήματά του ανήκουν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο, το έργο παρουσιάζει μεγάλες καθυστερήσεις και έλλειψη ενιαίου συντονισμού. Συγκεκριμένα, καταγράφονται τμήματα με πλήρη μελετητική ωριμότητα που στερούνται χρηματοδότησης (π.χ. Παλέ – Σπήλι, Σπήλι – Κρύα Βρύση, Άγιοι Δέκα – Πρετώρια, Ιεράπετρα – Παχιά Άμμος), ενώ άλλα τμήματα, όπως η σύνδεση Πρετώρια – Μινώα Πεδιάδας

και Βιάννος – Αεροδρόμιο, παραμένουν σε εμβρυακό στάδιο χωρίς καν προμελέτες.

Η Νότια Κρήτη όμως δεν μπορεί να παραμείνει σε καθεστώς αναμονής, ενώ υλοποιούνται επενδύσεις δισεκατομμυρίων ευρώ στον Βόρειο άξονα. Η ολοκλήρωση του ΝΟΑΚ αποτελεί στρατηγική επιλογή εθνικής σημασίας και όχι τοπική διεκδίκηση ενώ, χωρίς αμφιβολία θα συμβάλει στην στήριξη του πρωτογενούς τομέα (ελαιοπαραγωγή, κηπευτικά, θερμοκηπιακές καλλιέργειες και κτηνοτροφία των ορεινών περιοχών), στην βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της Νότιας Κρήτης, η οποία καταγράφει σταθερή αύξηση επισκεψιμότητας καθώς και στην μείωση των τροχαίων ατυχημάτων σε ένα δίκτυο με επικίνδυνα – σήμερα- χαρακτηριστικά.

Επειδή ο ΝΟΑΚ αποτελεί έργο αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και όχι της Περιφέρειας Κρήτης και η απουσία κεντρικού σχεδιασμού και δεσμευμένου χρηματοδοτικού πλαισίου δημιουργεί εύλογα ερωτήματα.

Επειδή ο ΝΟΑΚ δεν αποτελεί συμπληρωματικό έργο, αλλά αναγκαία συνθήκη για την οδική ασφάλεια και την πρόσβαση σε κρίσιμες υποδομές: αεροδρόμια, λιμάνια, νοσοκομεία.

Επειδή η Κρήτη είναι η μόνη Περιφέρεια της Ε.Ε. όπου το Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο της χώρας παραμένει ημιτελές.

Επειδή απαιτείται ένας σαφής «οδικός χάρτης» με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και ιεράρχηση προτεραιοτήτων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1). Ποιο είναι το συνολικό εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης του ΝΟΑΚ στο σύνολό του και ποιο το χρηματοδοτικό πλάνο ανά φάση υλοποίησης;

- 2). Ποια τμήματα διαθέτουν πλήρως ώριμες μελέτες και για ποιο λόγο δεν έχουν ακόμη δημοπρατηθεί;
- 3). Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα χρηματοδότησης για τα τμήματα που απαιτούν επικαιροποίηση ή εκπόνηση νέων μελετών;
- 4). Προτίθεται το Υπουργείο να εντάξει το σύνολο του ΝΟΑΚ στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, ώστε να αξιοποιηθούν ευρωπαϊκοί πόροι;
- 5). Θα ενταχθεί ο ΝΟΑΚ ως συνοδό έργο του νέου αεροδρομίου, ώστε να διασφαλιστεί ταυτόχρονη λειτουργική ετοιμότητα;
- 6). Ποιος φορέας θα αναλάβει τον ενιαίο διοικητικό και τεχνικό συντονισμό, ώστε να αποφευχθεί η αποσπασματική υλοποίηση;

Ο ερωτών βουλευτής
Ευάγγελος Αποστολάκης