



**Αθήνα, 4 Μαρτίου 2026**

## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τους Υπουργούς:**

**Υποδομών και Μεταφορών**

**Εσωτερικών**

**Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού**

**ΘΕΜΑ: «Όταν η μετάβαση στο σχολείο γίνεται επικίνδυνο ταξίδι – Οι εκπαιδευτικοί καταγγέλλουν την εγκατάλειψη του οδικού δικτύου σε Αιτωλοακαρνανία, Ήπειρο και Λευκάδα».**

Η δραματική επιδείνωση της κατάστασης του οδικού δικτύου σε περιοχές της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου αναδεικνύει με τον πιο εμφατικό τρόπο ένα σοβαρό ζήτημα ασφάλειας για εκατοντάδες εκπαιδευτικούς και εργαζόμενους που μετακινούνται καθημερινά προκειμένου να φτάσουν στον χώρο εργασίας τους.

Με κοινή ανακοίνωσή τους, οι Σύλλογοι Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης και οι ΕΛΜΕ της περιοχής καταγγέλλουν ότι η κατάσταση του οδικού δικτύου σε Αιτωλοακαρνανία, Ήπειρο και Λευκάδα έχει καταστεί ιδιαίτερα επικίνδυνη, επισημαίνοντας ότι η καθημερινή μετακίνηση προς τις σχολικές μονάδες εξελίσσεται συχνά σε μια πραγματική δοκιμασία για την ασφάλεια των εκπαιδευτικών.

Σύμφωνα με τις επισημάνσεις των εκπαιδευτικών, τα πρόσφατα περιστατικά κατολισθήσεων, πτώσεων βράχων, καθιζήσεων και σοβαρών φθορών στο οδόστρωμα μετατρέπουν τη μετακίνηση προς τα σχολεία σε ένα καθημερινό «στοίχημα επιβίωσης». Πολλοί εκπαιδευτικοί που υπηρετούν σε απομακρυσμένες ή ορεινές περιοχές αναγκάζονται να διανύουν καθημερινά δεκάδες ή και εκατοντάδες χιλιόμετρα σε δρόμους με ελλιπή συντήρηση και ανεπαρκή μέτρα ασφάλειας.

Στην Αιτωλοακαρνανία, η μεγάλη κατολίσθηση στη Συκούλα, που είχε ως αποτέλεσμα το κλείσιμο της Ιόνιας Οδού, οδήγησε στην αναγκαστική χρήση της Παλαιάς Εθνικής Οδού, ενός δρόμου που ήδη αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα ασφάλειας. Χαρακτηριστικό

παράδειγμα αποτελεί η πρόσφατη κατολίσθηση στην περιοχή Κατάφουρκο. Παράλληλα, στο ορεινό οδικό δίκτυο καταγράφονται καθιζήσεις και σοβαρές φθορές σε σημεία όπως η Παλιά Φλωριάδα και ο Εμπεσός, ενώ ιδιαίτερα προβληματική είναι και η κατάσταση του οδοστρώματος προς Σαρδίνια, Κεχρινιά και τις περιοχές του Βάλτου.

Στο οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας έχουν καταγραφεί το τελευταίο διάστημα σοβαρά φαινόμενα κατολισθήσεων και πτώσεων βράχων σε περιοχές όπως η Αγιά, η Ανθούσα, η Μυρσίνη, τα Ριζά, το Χειμαδιό, η Καστροσυκιά και η Φιλιππιάδα, ενώ η Εθνική Οδός Πρέβεζας–Ηγουμενίτσας παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές και λακκούβες που δυσχεραίνουν και καθιστούν επικίνδυνη τη διέλευση των οχημάτων.

Η κατάσταση επηρεάζει άμεσα και τους εκπαιδευτικούς που υπηρετούν στην Άρτα, καθώς η κατολίσθηση στη Συκούλα έχει διαταράξει σημαντικά τις μετακινήσεις. Επιπλέον, σοβαρά προβλήματα εντοπίζονται σε περιοχές όπως η Σκούπα, η Δαφνωτή και το Κακολάγκαδο, καθιστώντας την πρόσβαση στα σχολεία της ορεινής Άρτας εξαιρετικά δύσκολη και επικίνδυνη.

Αντίστοιχα προβλήματα καταγράφονται και στην Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων, όπου έχει σημειωθεί σοβαρή καθίζηση στον δρόμο Ιωαννίνων–Πραμάντων, ενώ κατά τη διάρκεια πρόσφατων χιονοπτώσεων, σύμφωνα με τις αναφορές των εκπαιδευτικών, συνάδελφοί τους αναγκάστηκαν να διασχίσουν τμήματα της εθνικής οδού Ιωαννίνων–Κόνιτσας πριν την απομάκρυνση του χιονιού από τα εκχιονιστικά μηχανήματα, με προφανείς κινδύνους για την ασφάλειά τους.

Στον Νομό Θεσπρωτίας, το απαρχειωμένο οδικό δίκτυο προς τα Σύβοτα και την Πέρδικα, αλλά και η Εθνική Οδός Ηγουμενίτσας–Σαγιάδας –βασικός άξονας σύνδεσης της Ελλάδας με την Αλβανία– παρουσιάζουν σημαντικές ελλείψεις συντήρησης. Η στενότητα του δρόμου, οι συχνές λακκούβες, η διέλευση βαρέων οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και τα έντονα καιρικά φαινόμενα δημιουργούν συνθήκες υψηλής επικινδυνότητας για τους καθημερινά μετακινούμενους εκπαιδευτικούς.

Στην ήδη δύσκολη αυτή εικόνα προστίθεται και η τλαιπωρία εκατοντάδων εκπαιδευτικών που μετακινούνται μέσω της Εγνατίας Οδού, όπου σε μεγάλα τμήματα η κυκλοφορία διεξάγεται σε μία μόνο λωρίδα. Το γεγονός αυτό αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων και δημιουργεί μεγάλες καθυστερήσεις, ενώ την ίδια στιγμή η αύξηση των διοδίων από 2,10 ευρώ σε 3,35 ευρώ εκτοξεύει το κόστος μετακίνησης.

Η εικόνα αυτή καταδεικνύει μια χρόνια εγκατάλειψη κρίσιμων υποδομών. Η απουσία συστηματικής συντήρησης, η καθυστέρηση σε έργα αποκατάστασης και η υιοθέτηση αποσπασματικών παρεμβάσεων δημιουργούν ένα περιβάλλον που θέτει σε κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα των πολιτών και ιδιαίτερα των εκπαιδευτικών που υπηρετούν σε απομακρυσμένες περιοχές.

Παράλληλα, οι ίδιοι οι εκπαιδευτικοί επισημαίνουν ότι η πρακτική της συνεχούς μετακίνησης μεταξύ πολλαπλών σχολικών μονάδων, προκειμένου να καλυφθούν τα κενά του εκπαιδευτικού συστήματος, αυξάνει ακόμη περισσότερο την έκθεσή τους στους κινδύνους του οδικού δικτύου.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια είναι τα άμεσα μέτρα που προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την αποκατάσταση των σοβαρών ζημιών στο οδικό δίκτυο σε Αιτωλοακαρνανία, Ήπειρο και Λευκάδα;
2. Υπάρχει ολοκληρωμένο σχέδιο συντήρησης και πρόληψης για το επαρχιακό και ορεινό οδικό δίκτυο των παραπάνω περιοχών; Εάν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του;
3. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Παιδείας για τη μείωση των υποχρεωτικών μετακινήσεων εκπαιδευτικών μεταξύ πολλαπλών σχολικών μονάδων, ιδιαίτερα σε απομακρυσμένες και ορεινές περιοχές;
4. Εξετάζεται η θέσπιση ειδικών μέτρων στήριξης ή κάλυψης του κόστους μετακίνησης για τους εκπαιδευτικούς που υπηρετούν σε δυσπρόσιτες περιοχές;
5. Πώς σκοπεύει η κυβέρνηση να διασφαλίσει ότι η καθημερινή πρόσβαση των εκπαιδευτικών στα σχολεία δεν θα συνεχίσει να πραγματοποιείται υπό συνθήκες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την αξιοπρέπειά τους;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)**

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**

**Τσαπανίδου Πόπη**