



Αθήνα, 4 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

-Υποδομών και Μεταφορών

-Υγείας

Θέμα: «Σοβαρά ερωτήματα για τις συνθήκες θανάτου της ακτιβίστριας με βαριά αναπηρία και σπάνιο νόσημα Μαρίας Λαδά στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και την ασφάλεια μετακίνησης επιβατών με αναπηρία»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, κατά τη διαδικασία αποβίβασης επιβάτιδας με κινητική αναπηρία στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, σημειώθηκε πτώση από ύψος κατά τη μεταφορά της με ειδικό εξοπλισμό/όχημα εξυπηρέτησης επιβατών μειωμένης κινητικότητας (PRM – Persons with Reduced Mobility), με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό και εν συνεχεία τον θάνατό της. Το περιστατικό εγείρει ζητήματα συμμόρφωσης με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) 1107/2006 σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα στις αεροπορικές μεταφορές, τις υποχρεώσεις του διαχειριστή αεροδρομίου ως προς την παροχή βοήθειας και τη διασφάλιση κατάλληλου εξοπλισμού, τα πρότυπα εκπαίδευσης και πιστοποίησης προσωπικού επίγειας εξυπηρέτησης, τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας και υγιεινής κατά την εργασία. Επισημαίνεται ότι, βάσει του ανωτέρω Κανονισμού, ο διαχειριστής του αεροδρομίου φέρει την ευθύνη για την οργάνωση της παροχής βοήθειας σε επιβάτες PRM, συμπεριλαμβανομένης της διάθεσης κατάλληλου εξοπλισμού, επαρκώς εκπαιδευμένου προσωπικού και ασφαλών διαδικασιών μετακίνησης.

Επειδή η ισότιμη και ασφαλής μετακίνηση αναπήρων ατόμων αποτελεί νομική και ηθική υποχρέωση της Πολιτείας,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

1. Έχει κινηθεί διαδικασία διοικητικής διερεύνησης του συμβάντος από την αρμόδια εποπτική αρχή πολιτικής αεροπορίας και αν ναι, σε ποιο στάδιο βρίσκεται και πότε θα δημοσιοποιηθεί το πόρισμα;
2. Ποιος φορέας είχε, κατά τον χρόνο του συμβάντος, την επιχειρησιακή ευθύνη παροχής υπηρεσιών PRM στον ΔΑΑ (διαχειριστής αεροδρομίου ή συμβεβλημένη εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης) αλλά και ποιος έχει την εποπτεία των ιδιωτικών εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης;
3. Ποια είναι τα εγκεκριμένα πρωτόκολλα ασφαλούς αποβίβασης και μεταφοράς επιβατών με αναπηρία στον ΔΑΑ και προβλέπουν διαδικασία διακοπής/αναστολής σε περίπτωση τεχνικής αστοχίας εξοπλισμού;

4. Ποια ήταν η τελευταία ημερομηνία ελέγχου καταλληλότητας και συντήρησης του συγκεκριμένου εξοπλισμού (ράμπες, ανυψωτικά μέσα, ειδικά οχήματα); Να κατατεθούν τα σχετικά πιστοποιητικά.
5. Ποιο είναι το πλαίσιο εκπαίδευσης και επαναπιστοποίησης του προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες PRM και πότε πραγματοποιήθηκε η τελευταία εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού;
6. Υπάρχει υποχρεωτική καταγραφή συμβάντων (incident reporting system) για υπηρεσίες PRM; Αν ναι, ποια είναι τα στατιστικά συμβάντων της τελευταίας πενταετίας στον ΔΑΑ;
7. Έχει ενημερωθεί ο Εθνικός Φορέας Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 και έχουν επιβληθεί ή εξετάζονται διοικητικές κυρώσεις και αν ναι προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να διενεργήσει έκτακτο δειγματοληπτικό έλεγχο συμμόρφωσης σε όλα τα ελληνικά αεροδρόμια ως προς την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006;
8. Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να διενεργήσει οριζόντιο έλεγχο συμμόρφωσης σε όλα τα ελληνικά αεροδρόμια ως προς την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 και των προτύπων ασφάλειας PRM;
9. Προτίθεται η Κυβέρνηση να διενεργήσει συνολικό έλεγχο προσβασιμότητας και εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας σε όλες τις κρίσιμες δημόσιες υποδομές (υγείας, εκπαίδευσης, μεταφορών), ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υφίστανται παρόμοια κενά συμμόρφωσης;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Καραμέρος Γεώργιος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας