



Αθήνα, 4 Μαρτίου 2026

## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ:** *Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών  
Υπουργό Ανάπτυξης  
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών  
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*

**Θέμα:** **«Μετατροπή του Υπερταμείου σε “Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο” και διαχείριση στρατηγικών δημόσιων υποδομών»**

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις της διοίκησης της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (γνωστής ως «Υπερταμείο»), προωθείται η μετατροπή του οργανισμού σε ένα είδος «Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου», το οποίο θα αναλάβει την ωρίμανση έργων, την προσέλκυση επενδυτών και τη διαχείριση σημαντικών δημόσιων υποδομών και περιουσιακών στοιχείων.

Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρεται ότι στο χαρτοφυλάκιο του Υπερταμείου περιλαμβάνονται και σχεδιάζεται η περαιτέρω αξιοποίηση στρατηγικών assets, όπως:

- η ανάπλαση της ΔΕΘ–Helexpro
- λιμένες της χώρας μέσω υποπαραχωρήσεων δραστηριοτήτων
- ακίνητη περιουσία και υποδομές που συνδέονται με το σιδηροδρομικό δίκτυο
- χιλιάδες ακίνητα του Δημοσίου που έχουν μεταφερθεί στο χαρτοφυλάκιο του Ταμείου.

Υπενθυμίζεται ότι το Υπερταμείο συστάθηκε το 2016, στο πλαίσιο των μνημονιακών δεσμεύσεων της χώρας, με διάρκεια 99 ετών, και ότι σε αυτό έχουν μεταφερθεί σημαντικές δημόσιες επιχειρήσεις και περιουσιακά στοιχεία στρατηγικής σημασίας.

Η προοπτική μετατροπής του σε έναν ισχυρό επενδυτικό μηχανισμό που θα διαχειρίζεται ή θα αξιοποιεί κρίσιμες δημόσιες υποδομές εγείρει σοβαρά ερωτήματα:

- για το καθεστώς ελέγχου και λογοδοσίας
- για το εάν η δημόσια περιουσία παραμένει υπό ουσιαστικό κρατικό έλεγχο
- για το αν προωθείται έμμεση εκχώρηση στρατηγικών assets σε ιδιωτικά επενδυτικά σχήματα.

Ιδίως δε όταν η διοίκηση του Υπερταμείου έχει ανακοινώσει σχέδιο αξιοποίησης δεκάδων λιμένων, σιδηροδρομικών υποδομών και χιλιάδων ακινήτων του Δημοσίου.

Με δεδομένο ότι τα παραπάνω αφορούν περιουσία που ανήκει στον ελληνικό λαό και αποτελεί κρίσιμη εθνική υποδομή,

### **Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Ποιο είναι το πλήρες στρατηγικό σχέδιο μετατροπής του Υπερταμείου σε «Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο» και ποια ακριβώς νέα αρμοδιότητα πρόκειται να αποκτήσει;
2. Ποια λιμάνια, σιδηροδρομικές υποδομές και ακίνητα του Δημοσίου προβλέπεται να αξιοποιηθούν ή να παραχωρηθούν μέσω του Υπερταμείου την επόμενη τριετία;
3. Με ποιον τρόπο διασφαλίζεται ότι η αξιοποίηση αυτών των περιουσιακών στοιχείων δεν θα οδηγήσει σε περαιτέρω ιδιωτικοποίηση στρατηγικών υποδομών της χώρας;
4. Υφίσταται οποιαδήποτε συμμετοχή ή έλεγχος των ευρωπαϊκών θεσμών ή άλλων διεθνών οργανισμών στη λειτουργία ή στις αποφάσεις του Υπερταμείου σχετικά με την αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος  
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*