



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αικατερίνη Σπυριδάκη – Βουλευτής Ν. Λασιθίου

Αθήνα, 03 Μαρτίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: «Κοινό μέτωπο δημάρχων της νότιας Κρήτης για την άμεση προώθηση του ΝΟΑΚ και των συνδέσεών του με το νέο αεροδρόμιο Καστελλίου»

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως Αναφορά το από 02.03.2026 δημοσίευμα του περιφερειακού Τύπου, που αφορά στην ευρεία συνάντηση δημάρχων και φορέων της νότιας Κρήτης στο Σπήλι Ρεθύμνου, με αντικείμενο την άμεση προώθηση του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) και τη διασφάλιση ουσιαστικής οδικής σύνδεσης των νότιων περιοχών του νησιού με το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελλίου.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, στη συνάντηση συμμετείχαν οκτώ δήμαρχοι της νότιας Κρήτης, συγκεκριμένα οι Δήμαρχοι Αγίου Βασιλείου, Αμαρίου, Αρχανών–Αστερουσίων, Βιάννου, Γόρτυνας, Ιεράπετρας, Μινώα Πεδιάδας και Φαιστού, καθώς και βουλευτές, εκπρόσωποι επιμελητηρίων και παραγωγικών φορέων, συγκροτώντας κοινό μέτωπο διεκδίκησης.

Κεντρικό αίτημα των Δημάρχων είναι η άμεση ενεργοποίηση και τμηματική υλοποίηση του ΝΟΑΚ, όπως αυτός προβλέπεται στον χωροταξικό σχεδιασμό της Κρήτης και έχει χαρακτηριστεί ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου, με παράλληλη εξασφάλιση χρηματοδότησης και συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος.

Όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα, ο ΝΟΑΚ περιλαμβάνει τα εξής βασικά οδικά τμήματα:

- Καστέλλι – Πραιτώρια,
- Πραιτώρια – Βιάννος,
- Βιάννος – Καλάμι,
- Καλάμι – Μύρτος,
- Μύρτος – Ιεράπετρα,

καθώς και το τμήμα Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος, για το οποίο επισημαίνεται ότι οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί.

Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι ορισμένα τμήματα εμφανίζουν υψηλό ή μεσαίο βαθμό ωρίμανσης (όπως Καστέλλι – Στόλοι – Πραιτώρια), ενώ άλλα χαρακτηρίζονται από χαμηλό βαθμό ωρίμανσης, με εκκρεμότητες σε γεωμετρικές, κατασκευαστικές και γεωτεχνικές μελέτες, ιδίως στα τμήματα Βιάννος – Καλάμι και Μύρτος – Ιεράπετρα.

Το συνολικό κόστος του έργου εκτιμάται περί τα 700 εκατομμύρια ευρώ, ενώ για επιμέρους τμήματα αναφέρονται συγκεκριμένοι προϋπολογισμοί, όπως 90 εκατομμύρια ευρώ για το τμήμα Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος.

Στο δημοσίευμα τονίζεται ότι η λειτουργία του νέου αεροδρομίου τα επόμενα έτη καθιστά επιτακτική τη διασφάλιση σύγχρονων και ασφαλών οδικών υποδομών προς τον νότο, ώστε να μη δημιουργηθούν αναπτυξιακές ανισότητες και περαιτέρω επιβάρυνση των υφιστάμενων δικτύων.

Οι Δήμαρχοι ζητούν να χαρακτηριστεί ο ΝΟΑΚ έργο υψηλής προτεραιότητας, με συνοδά έργα και παράλληλη υλοποίηση με το έργο του αεροδρομίου, καθώς και να υπάρξει σαφής κυβερνητική δέσμευση για χρηματοδότηση και τμηματική εκκίνηση των ώριμων τμημάτων.

Παρακαλώ για τις άμεσες ενέργειές σας και για την ενημέρωσή μας σχετικά με τον σχεδιασμό και τις προθέσεις της Κυβέρνησης για την υλοποίηση του ΝΟΑΚ και των συνδέσεών του με το νέο αεροδρόμιο.

Επισυνάπτεται το σχετικό δημοσίευμα.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Αικατερίνη Σπυριδάκη

«Θέλουμε αεροδρόμιο και για την υπόλοιπη μισή Κρήτη»! – Στον ίδιο τον πρωθυπουργό θα πάνε δήμαρχοι του Κρητικού νότου!



02.03.2026, 17:21



Μπάμπης Σαββίδης

Κοινό μέτωπο από τους δημάρχους για τον ΝΟΑΚ και τις οδικές συνδέσεις με το νέο αεροδρόμιο Καστελλίου

Ένα **αεροδρόμιο** που θα εξυπηρετεί όχι μονάχα το βόρειο κομμάτι αλλά και την υπόλοιπη μισή Κρήτη προς τα νότια ζητούν με ένα στόμα-μια φωνή **δήμαρχοι και φορείς** που δηλώνουν αποφασισμένοι να φτάσουν μέχρι τον ίδιο τον πρωθυπουργό **Κυριάκο Μητσοτάκη**. Ένα κοινό μέτωπο

διεκδίκησης, το οποίο επισφραγίστηκε σε ευρεία συνάντηση το πρωί της Δευτέρας 02/03 στο **Σπήλι Ρεθύμνου**, με τη συμμετοχή 8 δημάρχων, και με ένα καθαρό, και αυτονόητο, εδώ που τα λέμε, **αίτημα**: Να βγει επιτέλους από τα αραχνιασμένα..συρτάρια ο **Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης** και να προχωρήσει το συγκεκριμένο έργο αλλά και συνολικά οι οδικές συνδέσεις που θα δώσουν στις νότιες περιοχές του νησιού σωστή πρόσβαση προς το **νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλλι Πεδιάδας**.



Η ευρεία συνάντηση στο Σπήλι ξεκίνησε λίγο μετά τις 11.30 το πρωί και είχε ως βασικό αντικείμενο τον περίφημο **ΝΟΑΚ** (Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης) και βεβαίως **τη σύνδεση του νότου με το νέο αεροδρόμιο Καστελίου**.



Στη σύσκεψη συμμετείχαν 8 δήμαρχοι του νότου και συγκεκριμένα οι δήμαρχοι: Αγίου Βασιλείου -Ιωάννης Ταταράκης, Αμαρίου -

Παντελής Μουρτζανός, Αρχανών–Αστερουσίων – Μανώλης Κοκοσάλης, Βιάννου – Παύλος Μπαριτάκης, Γόρτυνας – Μιχάλης Κοκολάκης, Ιεράπετρας – Εμμανουήλ Φραγκούλης, Μινώα Πεδιάδας – Βασίλης Κεγκέρογλου, Φαιστού – Γρηγόρης Νικολιδάκης. Το παρών έδωσαν επίσης ο πρώην Υπουργός και Βουλευτής Ηρακλείου Λευτέρης Αυγενάκης, καθώς και αυτοδιοικητικοί παράγοντες της νότιας Κρήτης, βουλευτές, εκπρόσωποι τεχνικών, οικονομικών, εμπορικών και βιομηχανικών επιμελητηρίων και παραγωγικών φορέων, γεγονός που καταδεικνύει το ευρύ μέτωπο στήριξης και τη συλλογική διεκδίκηση του έργου.

Η σημερινή συνάντηση στο Σπήλι ήρθε ως συνέχεια ενός **μπαράζ συναντήσεων και επαφών** που έχουν ξεδιπλωθεί τους τελευταίους μήνες, αρχής γενομένης από την πρώτη, προ δμηνου συνάντηση των δυο γειτόνων...δημάρχων Φαιστού και Γόρτυνας. Ακολούθησαν κι άλλες συναντήσεις, με τη συμμετοχή περισσότερων δημάρχων καθώς επίσης και συζητήσεις με την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών-Μεταφορών. Παράλληλα, πριν από λίγο καιρό είχαμε και την κοινή πρωτοβουλία, με την αποστολή **επείγουσας κοινής επιστολής προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών** από δημάρχους αλλά και τον βουλευτή Λευτέρη Αυγενάκη.

Κάπως έτσι φτάσαμε στη σημερινή ευρεία συνάντηση στο Σπήλι, όπου επισφραγίστηκε οριστικά πλέον η συγκρότηση **ενός κοινού μετώπου διεκδίκησης και πιέσεων**. Πιέσεων, όπως αποφασίστηκε, οι οποίες πέρα από τους τοπικούς φορείς και τα Υπουργεία θα έχουν αποδέκτη πλέον και τον ίδιο τον Κυριάκο Μητσοτάκη!



Παύλος Μπαριτάκης στο cretaone.gr: Θα πάμε και στον πρωθυπουργό, τώρα είναι η ώρα για τον ΝΟΑΚ

Όπως ανέφερε στο **cretaone.gr**, ο δήμαρχος Βιάννου [Παύλος Μπαριτάκης](#):

«Αυτό που βγαίνει μετά από τα όσα ειπώθηκαν στη σημερινή συνάντηση είναι ότι έχουμε ένα **απόλυτα αρραγές μέτωπο και θα πιέσουμε όσο δεν πάει**. Για εμάς τα πράγματα είναι απολύτως ξεκάθαρα. Είναι θέμα **ισοτιμίας και ισόρροπης ανάπτυξης**. Η ισόρροπη ανάπτυξη του νησιού προϋποθέτει άμεσες αποφάσεις, χρηματοδότηση και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης για τον ΝΟΑΚ και τις **οδικές συνδέσεις από νότο προς το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι Πεδιάδας**.

Με **κοινή απαίτηση** όλων την κατασκευή του Νότιου Οδικού Άξονα- όπως αυτός περιλαμβάνεται στο χωροταξικό σχεδιασμό της Κρήτης – και με τη δέσμευση της Πολιτείας για την χρηματοδότηση των μελετών και την υλοποίηση των έργων, **από το Ρέθυμνο ως**

την Παχιά Άμμο. Έργα, η υλοποίηση των οποίων θα οδηγήσει τη νότια οδική σύνδεση του νησιού με το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελίου. Το αίτημα των Δημάρχων είναι να χαρακτηριστεί ως ένα **ζήτημα υψηλής προτεραιότητας, με συνοδά έργα**, παράλληλα με το βασικό έργο του αεροδρομίου στο Καστέλλι, για να τρέξουν οι διαδικασίες προκειμένου να πάει με πιο γρήγορο ρυθμό στο σχεδιασμό και την υλοποίηση του.

«Προφανώς και **δεν λέμε να προχωρήσει σε ένα πρωί όλος ο Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης**, ένα έργο τέτοιας μεγάλης κλίμακας, κόστους περί τα **700 εκατ. ευρώ**. Αυτό που ζητάμε εμείς ρεαλιστικά, είναι να έχουμε **δέσμευση από πλευράς κυβέρνησης για τις χρηματοδοτήσεις** και να ξεκινήσει να **δρομολογείται τμηματικά ο ΝΟΑΚ**. Να μπουν στις ράγες κάποια τμήματα που είναι **ώριμα** όπως π.χ **το τμήμα Καστέλι Μεσαράς-Πραιτώρια** και το **τμήμα Ιεράπετρα-Παχιά Άμμος**. Να ωριμάσουν πλήρως κάποιες μελέτες που έχουν ξεκινήσει και να εκπονηθούν οι μελέτες και στα **υπόλοιπα τμήματα που έχουν μείνει πίσω**. Να περάσουμε πολύ απλά από τη θεωρία και τα λόγια στην έμπρακτη, τμηματικά και σταδιακά φυσικά, υλοποίηση. Τώρα είναι η συγκυρία, δεν μπορεί να χαθεί αυτό το τρένο διότι σε **2 -3 χρόνια το πολύ θα ξεκινήσει να λειτουργεί το νέο αεροδρόμιο** στο Καστέλι. Είναι κρίσιμο, αυτονόητο, να υπάρχει κατάλληλη σύνδεση των περιοχών του νότου και **να μην αναγκάζεται τόσος κόσμος να υποβάλλεται σε τέτοια ταλαιπωρία** κάνοντας κύκλους για να πηγαίνει στον νέο αερολιμένα» σημείωσε ακόμα ο δήμαρχος Βιάννου και συνέχισε:

«Μιλώντας για τη **Βιάννο**, η τουριστική ανάπτυξη είναι ήδη έντονη, με την **κατασκευή μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων** και τη διαρκώς αυξανόμενη επισκεψιμότητα. Οι

υφιστάμενες υποδομές, ωστόσο, δεν επαρκούν για να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες. **Δεν πρέπει να μας ξεπεράσουν οι εξελίξεις.** Για αυτό λέμε ότι απαιτείται επιτάχυνση των μελετών και εξασφάλιση χρηματοδότησης, ώστε να αποκτήσουμε έναν σύγχρονο και ασφαλή οδικό άξονα που θα στηρίζει ουσιαστικά την ανάπτυξη και θα εξυπηρετεί πολίτες και επισκέπτες.

«Ο σχεδιασμός του ΝΟΑΚ, ο οποίος έχει χαρακτηριστεί ως **τμήμα διευρωπαϊκού δικτύου**, πρέπει να τεθεί άμεσα σε τροχιά υλοποίησης. Για αυτό και οφείλουν όλοι οι θεσμικοί φορείς να διεκδικήσουν συντονισμένα την υλοποίηση αυτού του **κρίσιμου αναπτυξιακού έργου**».



Η ακτινογραφία του ΝΟΑΚ που παραμένει στα ...«συρτάρια»!

Η «**ακτινογραφία**» του περίφημου ΝΟΑΚ που έχει πολύ δρόμο για να ολοκληρωθεί!

Ο Ν.Ο.Α.Κ. ως τμήμα του λεγόμενου Διευρωπαϊκού Δικτύου Κρήτης Δ.ΔΚ. αποτελείται από **πέντε οδικά τμήματα**, τα οποία είναι τα εξής:

1. Καστέλι – Προτόρια, μήκους 23,4 Km.

2. Προτόρια – Βιάννος, μήκους 39 Km.

3.Βιάννος – Καλάμι, μήκους 12 Km.

4.Καλάμι – Μύρτος, μήκους 10 Km.

5.Μύρτος – Ιεράπετρα, μήκους 13 Km.

Συγκεκριμένα για τα τμήματα του Ν.Ο.Α.Κ η «ακτινογραφία» τους έχει ως εξής :

1)Η μελέτη για το τμήμα Καστέλλι – Στόλοι, μήκους 11,57 χλμ. και διατομής β2σ, πλάτους 11 μέτρων, χαρακτηρίζεται από μεσαίο βαθμό ωρίμανσης. Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί ο λειτουργικός και γεωμετρικός σχεδιασμός και εκκρεμεί η έγκριση του κατασκευαστικού σχεδιασμού (οριστικές μελέτες). Επίσης, έχει εγκριθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση (Α.Ε.Π.Ο.)

2)Το τμήμα Στόλοι – Προτόρια μήκους 11,83 χλμ. και διατομής β2σ χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό ωρίμανσης, καθώς έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί ο λειτουργικός, γεωμετρικός και ο κατασκευαστικός σχεδιασμός.

Στις παραπάνω 2 μελέτες συνολικού μήκους 23,4 Km, υπολείπεται η εκπόνηση των μελετών σήμανσης – ασφάλισης, οριστικών τεχνικών, Κτηματολογίου και Η/Μ φωτισμού.

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την κατασκευή του τμήματος Προτόρια – Στόλοι – Καστέλλι έχει υπολογιστεί στα 43 εκατομμύρια ευρώ.

3)Το οδικό τμήμα Προτόρια – Βιάννος συνίσταται στα επί μέρους υποτμήματα :

Ι.Προτόρια – Πύργος – Ροτάσι μήκους 5 Km το οποίο έχει αναβαθμισθεί με διατομή 12,5 m.

II.Ροτάσι – I/K Μάρθας (προς Αρκαλοχώρι & Νέο Αεροδρόμιο Καστελίου) μήκους 21,0 Km το οποίο χρήζει αναβάθμισης με διατομή β2σ, όπως έχει μελετηθεί και το τμήμα Καστέλλι – Προτόρια. Το οδικό τμήμα I/K Μάρθας – Νέο Αεροδρόμιο Καστελίου έχει συνολικό μήκος 14 Km και έχει υλοποιηθεί, αλλά απαιτούνται γεωτεχνικές παρεμβάσεις ευστάθειας των πρανών, λόγω κατολισθήσεων οι οποίες επιδεινώθηκαν μετά τους σεισμούς του Αρκαλοχωρίου, τον Σεπτέμβριο του 2021.

III. I/K Μάρθας – Κυκλ.Κόμβος Βιάννου μήκους 12,5 Km το οποίο πρέπει να μελετηθεί κυρίως από γεωτεχνικής πλευράς (ευστάθεια πρανών, κατολισθήσεις, κ.α.) και αναβάθμισης της απορροής των ομβρίων και του οδοστρώματος.

IV.Παράκαμψη Βιάννου μήκους ~3,2 km , έχει υλοποιηθεί με διατομή 12,5 m.

4)Στο τμήμα **Βιάννος – Καλάμι**, συνολικού μήκους 12,49 χλμ. και διατομής γ2 έχει εκπονηθεί και εγκριθεί μόνο ο λειτουργικός σχεδιασμός και εκκρεμούν τόσο ο γεωμετρικός όσο και ο κατασκευαστικός σχεδιασμός. Συνεπώς χαρακτηρίζεται από χαμηλό βαθμό ωρίμανσης και ο προϋπολογισμός του συγκεκριμένου οδικού τμήματος εκτιμάται στο ποσό των 95 εκατομμυρίων ευρώ, λόγω μεγάλων τεχνικών έργων.

5)Το τμήμα **Καλάμι – Μύρτος**, μήκους 10 χλμ. και διατομής γ2 χαρακτηρίζεται από μεσαίο βαθμό ωρίμανσης καθώς έχει ολοκληρωθεί ο λειτουργικός σχεδιασμός, εν μέρη ο γεωμετρικός και εκκρεμεί ο κατασκευαστικός. Ο προϋπολογισμός για το εν λόγω τμήμα έχει προυπολογισθεί στα 85 εκατομμύρια ευρώ.

6)Η μελέτη του οδικού τμήματος **Μύρτος – Ιεράπετρα**, μήκους 13 χλμ. και διατομής β2σ παρουσιάζει χαμηλό βαθμό ωρίμανσης καθώς έχει εκπονηθεί μόνο ο λειτουργικός σχεδιασμός και

εκκρεμούν τόσο ο γεωμετρικός όσο και ο κατασκευαστικός σχεδιασμός. Το οδικό τμήμα Μύρτος – Ιεράπετρα έχει προϋπολογισμό περί τα 40 εκατομμύρια ευρώ.

7) Η μόνη μελέτη που έχουν ολοκληρωθεί όλα τα στάδια της αφορά το οδικό τμήμα Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος, συνολικού μήκους 14 χλμ, με διατομή αυτοκινητοδρόμου (β4ν*σ). Το οδικό τμήμα **Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος** έχει προϋπολογισμό 90 εκατομμύρια ευρώ.

