



Αθήνα, 3 Μαρτίου 2026

## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ:** *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

**Θέμα:** **«Κυκλοφοριακό γάος στον ΒΟΑΚ στο ρεύμα Χερσονήσου – Ηρακλείου λόγω έργων – Ανεπαρκής σχεδιασμός και κίνδυνος για την οδική ασφάλεια»**

Για ακόμη μία φορά, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) μετατρέπεται σε «λαιμητόμο» ταλαιπωρίας για χιλιάδες πολίτες και επισκέπτες της Κρήτης.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα και μαρτυρίες πολιτών, στο ρεύμα από Χερσονήσος προς Ηράκλειο, λόγω εκτελούμενων έργων, οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας περιορίστηκαν σε μία, με αποτέλεσμα ουρές χιλιομέτρων, πολύωρες καθυστερήσεις και σοβαρό κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

Η κατάσταση αυτή αναδεικνύει για ακόμη μία φορά:

- Την έλλειψη σοβαρού κυκλοφοριακού σχεδιασμού κατά την εκτέλεση έργων.
- Την απουσία πρόβλεψης για εναλλακτικές διαδρομές.
- Την ανεπάρκεια μέτρων πρόληψης τροχαίων σε έναν δρόμο που ήδη καταγράφει βαρύ ιστορικό δυστυχημάτων.
- Την παντελή έλλειψη ενημέρωσης των πολιτών σε πραγματικό χρόνο.

Η Κρήτη, με εκατομμύρια επισκέπτες και τεράστιο όγκο μετακινήσεων, δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με προχειρότητα. Δεν είναι δυνατόν κάθε εργοτάξιο να μετατρέπεται σε παράγοντα παράλυσης της κυκλοφορίας.

**Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Υπήρξε εγκεκριμένη και επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη για το συγκεκριμένο εργοτάξιο; Αν ναι, να κατατεθεί στη Βουλή.
2. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας στο συγκεκριμένο τμήμα;
3. Για ποιο λόγο δεν προβλέφθηκαν εναλλακτικές διαδρομές ή χρονικός προγραμματισμός των εργασιών εκτός ωρών αιχμής;
4. Υπάρχει μηχανισμός ελέγχου και επιβολής ρητρών στον ανάδοχο σε περίπτωση πλημμελούς οργάνωσης εργοταξίου;
5. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των συγκεκριμένων παρεμβάσεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος*  
*Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*