



3.3.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Αδυναμία πιστοποίησης μόνιμων κατοίκων Θράκης για ατελή διέλευση διοδίων στην Εγνατία Οδό μετά την 1/1/2026

Η ατελής διέλευση διοδίων για τους μόνιμους κατοίκους ακριτικών περιοχών της Θράκης αποτελούσε διαχρονικό μέτρο αντιστάθμισης της γεωγραφικής απομόνωσης και των καθημερινών αναγκαστικών μετακινήσεων μεταξύ όμορων πόλεων, καθώς οι καθημερινές μετακινήσεις για εργασία, υγειονομική κάλυψη, εκπαίδευση και βασικές υπηρεσίες είναι αναπόφευκτες. Επιπρόσθετα, το κόστος διαβίωσης είναι ήδη αυξημένο στις αραιοκατοικημένες παραμεθόριες περιοχές εξαιτίας των αποστάσεων και των περιορισμένων υποδομών.

Μέχρι τις 31/12/2025 η πιστοποίηση των δικαιούχων μόνιμων κατοίκων πραγματοποιούνταν μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Από την 1/1/2026 η εν λόγω πλατφόρμα καταργήθηκε και, σύμφωνα με επίσημη γραπτή ενημέρωση του Υπουργείου, η αρμοδιότητα πιστοποίησης μεταφέρθηκε στον νέο παραχωρησιούχο της Εγνατίας Οδού, την εταιρεία «Νέα Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Ωστόσο, η εταιρεία έως σήμερα δεν διαθέτει λειτουργικό τμήμα απαλλαγών και δεν έχει τεθεί σε λειτουργία πλατφόρμα πιστοποίησης με αποτέλεσμα οι νέοι κάτοικοι ή οι πολίτες που απέκτησαν όχημα εντός του 2026 να αδυνατούν αντικειμενικά να πιστοποιηθούν και να υποχρεώνονται στην καταβολή διοδίων, παρά το ότι πληρούν τα κριτήρια μόνιμου κατοίκου.

Επειδή, οι πολίτες, ιδίως όσοι μετακινούνται καθημερινά μεταξύ πόλεων για εργασία ή παροχή υπηρεσιών υγείας, επιβαρύνονται οικονομικά με εκατοντάδες ευρώ ετησίως, εξαιτίας του διοικητικού κενού.

Επειδή, η οικονομική επιβάρυνση οδηγεί μέρος των πολιτών στην επιλογή εναλλακτικών επαρχιακών οδών χαμηλότερης οδικής ασφάλειας, με προφανείς κινδύνους για την ανθρώπινη ζωή.

Επειδή, παρά τις επανειλημμένες επικοινωνίες με τη «Νέα Εγνατία Οδό Α.Ε.», όχι μόνο δεν υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα επίλυσης, αλλά αναφέρεται ότι η διαδικασία έχει παγώσει.

Επειδή, η ατελής διέλευση διοδίων για τους μόνιμους κατοίκους ακριτικών περιοχών δεν αποτελεί προνόμιο, αλλά αναγκαίο αντισταθμιστικό μέτρο κοινωνικής συνοχής και εδαφικής ισότητας.

Επειδή, η διατήρηση της ατελούς διέλευσης συνδέεται άμεσα με την παραμονή του πληθυσμού στην ακριτική Ελλάδα, την οικονομική βιωσιμότητα των τοπικών κοινωνιών και, τελικά, με την ίδια την αναπτυξιακή και εθνική συνοχή της χώρας.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Προτίθεται η κυβέρνηση να διατηρήσει το καθεστώς ατελούς διέλευσης για τους μόνιμους κατοίκους των ακριτικών περιοχών της Θράκης;
2. Για ποιο λόγο καταργήθηκε η υφιστάμενη πλατφόρμα πιστοποίησης χωρίς να υπάρχει έτοιμος μηχανισμός αντικατάστασης;
3. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα λειτουργίας συστήματος πιστοποίησης από τη «Νέα Εγνατία Οδό Α.Ε.»;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να προβεί σε αναδρομική απαλλαγή ή επιστροφή διοδίων για τους δικαιούχους που επιβαρύνονται λόγω διοικητικής αδυναμίας του κράτους και του παραχωρησιούχου;
5. Θα υπάρξει μεταβατική ρύθμιση ώστε οι μόνιμοι κάτοικοι που απέκτησαν νέο όχημα μετά την 1/1/2026 να μην επιβαρύνονται μέχρι την πλήρη λειτουργία της διαδικασίας πιστοποίησης;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Οζγκιούρ Φερχάτ

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα

Θεόδωρος Δρίτσας

Θεανώ Φωτίου

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου